

23867-79
Изм. I



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЭКСПЛУАТАЦИЯ РЕЧНЫХ ПОРТОВ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 23867-79

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

МОСКВА



ГОСТ 23867-79, Эксплуатация речных портов. Термины и определения
Operation of the river ports. Terms and definitions.

РАЗРАБОТАН Министерством речного флота РСФСР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. А. Кузнецов, А. М. Быков, (руководители разработки), В. А. Чеботков,
Е. С. Пушелацкий, В. А. Киреев, В. М. Страхов, Н. А. Батугин

ВНЕСЕН Министерством речного флота РСФСР

Зам. министра В. В. Трофимов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 октября 1979 г. № 4135

ЭКСПЛУАТАЦИЯ РЕЧНЫХ ПОРТОВ**Термины и определения**

Operation of the river ports. Terms and definitions

**ГОСТ
23867—79**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 октября 1979 г. № 4135 срок введения установлен

с 01.01 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области эксплуатации речных портов.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов—синонимов стандартизованного термина запрещается.

Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В случаях, когда существенные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено, и, соответственно, в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте в качестве справочных приведены иностранные эквиваленты стандартизованных терминов на немецком (D), английском (E) и французском (F) языках.

В стандарте приведены алфавитные указатели содержащихся в нем терминов на русском языке и их иностранных эквивалентов.

В стандарте имеется справочное приложение, содержащее термины и определения ряда понятий, являющихся общими для других видов транспорта.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена
© Издательство стандартов, 1980

| Термин | Определение |
|--------|-------------|
|--------|-------------|

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

| | |
|--|---|
| <p>1. Речной порт D. Binnenhafen E. River port F. Port fluvial</p> | <p>Транспортное предприятие на внутренних водных путях, имеющее в своем составе один или несколько причалов с прилегающей территорией и акваторией.</p> |
| <p>2. Перегрузочный рейд D. Umschlagreed E. Material handling road F. Rade de transbordement</p> | <p>Примечание. При небольшом грузо- и пассажирообороте — пристань.</p> |
| <p>3. Промышленный порт D. Industriehafen E. Industrial port F. Port industriel</p> | <p>Рейд, предназначенный для бортовой перегрузки груза.</p> |
| <p>4. Русловой порт D. Flusshafen E. Channel port F. Port situé sur le lit du fleuve</p> | <p>Речной порт, принадлежащий промышленному предприятию или производственной нетранспортной организации.</p> |
| <p>5. Ковшовый порт D. Beckenhafen Schichhafen E. Boat basin port F. Port en forme de godet</p> | <p>Речной порт, причалы которого расположены вдоль береговой полосы русла реки.</p> |
| <p>6. Устьевой порт D. Mündungshafen E. Mouth port F. Port en estuaire</p> | <p>Речной порт с акваторией в виде одного или нескольких бассейнов, вдающихся в глубину береговой территории или образованных пярсами.</p> |
| <p>7. Причал D. Kai E. Berth F. Quai d'amarrage</p> | <p>Речной порт с причалами, расположенный при выходе в море внутреннего водного пути.</p> |
| <p>8. Береговой причал D. Uferkai E. Saastal berth F. Quai riverain</p> | <p>По ГОСТ 19185—73</p> |
| <p>9. Плавающий причал D. Anlegeronion E. Floating berth F. Quai flottant</p> | <p>—</p> |
| <p>10. Причал общего пользования D. Allgemeiner Kai E. Berth of common use F. Quai public</p> | <p>Стойное судно, установленное у берега или на рейде на внутреннем водном пути, предназначенное для швартовки и стоянки судов, а также выполнения производственных операций.</p> |
| <p>11. Причал необщего пользования Над. Причал клиентуры D. Privatkai E. Private berth F. Quai privé</p> | <p>Грузовой или пассажирский причал, принадлежащий транспортному предприятию речного флота.</p> |
| <p>12. Причал необщего пользования Над. Причал клиентуры D. Privatkai E. Private berth F. Quai privé</p> | <p>Причал, принадлежащий нетранспортному предприятию, получающему или отправляющему грузы внутренним водным транспортом.</p> |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 12. Причал приема фекалий D. Fäkalienkai E. Berth of intake F. Quai de reception des fecales | Причал, предназначенный для приема с речных судов хозяйственно-фекальных стоков и перекачки их в систему канализации населенного пункта или предприятия |

ВИДЫ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

| | |
|--|--|
| 13. Гидромеханизованная разгрузка D. Hydromechanisierte Löschiung E. Hydraulic unloading F. Déchargement hydromécanique | Забор и транспортирование песка или песчано-гравийной смеси с речных судов на склад с использованием энергии потока воды |
| 14. Пауза речного судна Пауза судна | Перегрузка части груза с речного судна на берег или другие суда для уменьшения осадки |
| 15. Догрузка речного судна D. Zuladung E. Additional loading of ship F. Chargement supplémentaire du bateau | Наполнение ранее груженого речного судна дополнительным грузом до допустимой осадки с целью максимального использования его грузоподъемности |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| Догрузка речного судна | 15 |
| Пауза речного судна | 14 |
| Пауза судна | 14 |
| Порт ковшовый | 5 |
| Порт промышленный | 3 |
| Порт речной | 1 |
| Порт русловой | 4 |
| Порт устьевой | 6 |
| Причал | 7 |
| Причал береговой | 8 |
| Причал клиентурный | 11 |
| Причал общего пользования | 11 |
| Причал общего пользования | 10 |
| Причал плавучий | 9 |
| Причал приема фекалий | 12 |
| Разгрузка гидромеханизованная | 13 |
| Рейд перегрузочный | 2 |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА НЕМЕЦКОМ ЯЗЫКЕ

| | |
|------------------------------|----|
| Allgemeiner Kai | 10 |
| Anlegerenton | 9 |
| Beckenhafen | 5 |
| Binnenhafen | 1 |
| Fäkalienkai | 12 |
| Flusshafen | 4 |
| Hydromechanisierte Löschiung | 13 |
| Industriehafen | 3 |
| Kai | 7 |

2*

| | |
|---------------|----|
| Mündungshafen | 6 |
| PrivatkaI | 11 |
| Sbichhafen | 5 |
| UferkaI | 8 |
| Umschlagreed | 2 |
| Zuladung | 15 |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

| | |
|----------------------------|----|
| Additional loading of ship | 15 |
| Berth | 7 |
| Berth of common use | 10 |
| Berth of intake | 12 |
| Boat basin port | 5 |
| Channel port | 4 |
| Coastal berth | 8 |
| Floating berth | 9 |
| Hydraulic unloading | 13 |
| Industrial port | 3 |
| Material handling road | 2 |
| Mouth port | 6 |
| Private berth | 11 |
| River port | 1 |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКЕ

| | |
|-------------------------------------|----|
| Chargement supplémentaire du bateau | 15 |
| Dechargement hydromecanique | 13 |
| Port en estuaire | 6 |
| Port en forme de godet | 5 |
| Port fluvial | 1 |
| Port industriel | 3 |
| Port situe sur le lit du fleuve | 4 |
| Quai d'amarrage | 7 |
| Quai de reception des fecales | 12 |
| Quai flottant | 9 |
| Quai prive | 11 |
| Quai public | 10 |
| Quai riverain | 8 |
| Rade de transbordement | 2 |

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОНЯТИЙ,
ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОБЩИМИ ДЛЯ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

| Термин | Определение |
|------------------------------------|--|
| 1. Водно-транспортный узел | Место пересечения или стыка водных и сухопутных путей сообщения, используемое для грузовых и пассажирских операций, а также для ремонта и обслуживания флота |
| 2. Портово-пристанское хозяйство | Комплекс портовых сооружений оборудования и устройств |
| 3. Причальное сооружение | По ГОСТ 19185—73 |
| 4. Территория порта | Прибрежная территория в установленных границах, занимаемая портом, с расположенным на ней портово-пристанским хозяйством |
| 5. Аванпорт | Внешняя часть порта, расположенная за естественным или искусственным укрытием, приспособленная для якорной стоянки, загрузки и разгрузки судов |
| 6. Акватория порта | По ГОСТ 19185—73 |
| 7. Рейд | По ГОСТ 19185—73 |
| 8. Остановочный пункт | Территориально обособленный причал на внутреннем водном пути, предназначенный для посадки, высадки и обслуживания пассажиров |
| 9. Оградительные сооружения | По ГОСТ 19185—73 |
| 10. Район порта | Производственное территориально обособленное подразделение порта, специализированное по видам перегружаемых грузов, грузовым или пассажирским операциям. |
| | Примечание. Часть района порта, состоящая из группы причалов с прилегающей к ним акваторией и отличающаяся от него меньшим грузооборотом или пассажирооборотом, называется участком порта. |
| 11. Специализированный район порта | Производственное подразделение порта, расположенное непосредственно в порту или удаленное от него, оборудование и устройство которого предназначено для перегрузки определенного вида грузов |
| 12. Грузовой район порта | Район порта, имеющий в своем составе грузовые участки, пристани или причалы и выполняющий операции по приему, хранению и выдаче грузов, загрузке и разгрузке грузов из судов и сухопутных транспортных средств |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 13. Пассажирский район порта | Район порта или пристани, предназначенный для выполнения операций, связанных с организацией отправления и прибытия пассажиров, приемом и выдачей багажа |
| 14. Пирс | По ГОСТ 19185—73 |
| 15. Причальный фронт | Участок береговой линии, оборудованный устройствами для швартовки и стоянки судов |
| 16. Грузовой причальный фронт | Причальный фронт, предназначенный для загрузки и разгрузки судов |
| 17. Пассажирский причальный фронт | Причальный фронт, предназначенный для приема и отправления пассажиров и их багажа |
| 18. Рейдовый причал | Плавающий причал, установленный на рейде и предназначенный для швартовки судов |
| 19. Грузовой причал | Причал, предназначенный для приема, хранения, выдачи и перегрузки грузов с одних судов на другие или на сухопутные виды транспорта или в обратном направлении |
| 20. Специализированный причал | Причал, предназначенный для перегрузки определенного вида груза |
| 21. Пассажирский причал | Причал, предназначенный для посадки, высадки и обслуживания пассажиров |
| 22. Грузопассажирский причал | — |
| 23. Причал прибытия | Причал, предназначенный для выполнения операций по приему грузов или пассажиров, прибывающих водным транспортом |
| 24. Причал отправления | Причал, предназначенный для выполнения операций по отправлению грузов или пассажиров водным транспортом |
| 25. Служебный причал | Причал, предназначенный для швартовки и стоянки служебно-вспомогательных судов |
| 26. Причал базы комплексного обслуживания флота | Причал, предназначенный для эксплуатационного, навигационного, материально-технического, санитарно-технического, культурно-бытового и медицинского обслуживания флота |
| 27. Причальный пал | Причальное сооружение в виде отдельно стоящей сваевой или гравитационной опоры, предназначенной для фиксации положения судна при стоянке или движении вдоль причала |
| 28. Швартовная бочка | Плавающее швартовное устройство, устанавливаемое на акватории рейда или в месте якорной стоянки судов |

| Термин | Определение |
|---------------------------------------|---|
| 29. Колесоотбойное устройство | Устройство вдоль кордона причальной набережной и края рампы склада, устанавливаемое для предотвращения съезда и падения автомашин и машин наземного транспорта с причальной набережной и рампы склада |
| 30. Отбойное устройство | Устройство, предназначенное для предохранения от повреждения причального сооружения и корпуса судна при подходе его к причалу или во время его стоянки при волнении |
| 31. Швартовное устройство | Примечание. Отбойное устройство может быть в виде отбойной рамы, отбойной сваи, отбойного пала, кранцев |
| 32. База снабжения флота | Устройство причала, предназначенное для швартовки и удержания судна |
| 33. Склад длительного хранения грузов | Комплекс береговых сооружений, оборудования и причальных устройств для обеспечения судов продовольствием, промтоварами, инвентарем и материалами |
| 34. Оперативный грузовой склад | Место складирования грузов, срок хранения которых вынужденно превышает нормативный |
| 35. Прикордонный грузовой склад | Пертовый склад для краткосрочного хранения грузов |
| 36. Тыловой грузовой склад | — |
| 37. Оперативная грузовая площадка | — |
| 38. Фронт обработки вагонов | Площадка для краткосрочного хранения грузов |
| 39. Прикордонный крановый путь | Участок железнодорожного пути, на котором выполняются работы по загрузке и разгрузке вагонов |
| 40. Тыловой крановый путь | Рельсовый путь для перемещения кранов и других перегрузочных машин в прикордонной полосе |
| 41. Судовая партия груза | — |
| 42. Трюмный штабель | — |
| ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ | |
| 43. Комплексное обслуживание флота | Комплекс операций по эксплуатационно-техническому обслуживанию и навигационному обеспечению флота |
| 44. Бункеровка судна | Пополнение судна запасом топлива и смазочными материалами |
| 45. Эксплуатация порта | — |
| 46. Перегрузочные работы | Перемещение груза из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад и внутрискладское перемещение груза |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 47. Вариант перегрузочных работ | <p>Завершенное перемещение груза независимо от расстояния и производимых при этом дополнительных операций.</p> <p>Примечание. Примерами вариантов перегрузочных работ являются «судно-склад» и обратно, «судно-вагон» и обратно, «судно-машина» и обратно, «склад-вагон» и обратно, «склад-склад», «судно-судно» и др.</p> |
| 48. Прямой вариант перегрузочных работ | Перегрузка груза из одного транспортного средства непосредственно в другое |
| 49. Коэффициент прохождения груза через склад | Отношение количества груза, перегружаемого через склад, к общему количеству перегруженного на причале груза |
| 50. Коэффициент прохождения груза по прямому варианту | — |
| 51. Штровка груза | Перемещение груза из подпалубного пространства трюма к просвету грузового люка при разгрузке и обратно при загрузке судна |
| 52. Сепарация груза | Отделение одной партии груза от другой |
| 53. Торцовка леса | Продольное выравнивание бревен круглого леса крановой ноши по одному из ее торцов |
| 54. Обмер груза | Определение геометрических размеров штабеля для последующего вычисления его объема или массы |
| 55. Коэффициент использования грузоподъемности судна | Отношение количества груза, перевозимого судном, к его грузоподъемности |
| 56. Коэффициент использования площади склада | Отношение площади, непосредственно занятой под складирование грузов, к общей площади склада |

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | |
|---------------------------------------|--|
| 57. Грузооборот | По ГОСТ 15831—70 |
| 58. Структура грузооборота | — |
| 59. Пассажирооборот | По ГОСТ 15831—70 |
| 60. Судооборот | По ГОСТ 15831—70 |
| 61. Пропускная способность порта | По ГОСТ 15831—70 |
| 62. Грузонапряженность | Отношение грузооборота на причале в тоннах к длине этого причала |
| 63. Норма грузовых работ | По ГОСТ 15831—70 |
| 64. Судочасовая норма обработки судов | Количество тонн груза, подлежащего загрузке в судно или разгрузке из него в течение часа и определяющее время стоянки судов под загрузкой-разгрузкой |
| 65. Чистая норма грузовых работ | По ГОСТ 15831—70 |
| 66. Время грузовых работ | По ГОСТ 15831—70 |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 67. Средняя норма времени обработки тоннажа | Среднее время пребывания в порту одного судна средней грузоподъемности с момента прибытия до момента отправления |
| 68. Средняя норма времени обработки вагона | Среднее время пребывания в порту одного вагона с момента установки его на погрузочные пути и до окончания грузовых операций |
| 69. Время обработки одной подачи вагонов | — |
| 70. Время на смену одной подачи вагонов | — |
| 71. Интенсивность грузовых работ | Количество тонн груза, перегружаемого в порту из транспортных средств и обратно за единицу времени |
| 72. Продолжительность физической навигации | Период с момента очищения водного пути от льда до момента льдообразования |
| 73. Эксплуатационный период навигации | Период работы флота на перевозках |
| 74. Межнавигационный период | Время от конца эксплуатационного периода навигации одного года до начала эксплуатационного периода навигации следующего года |

Изменение № 1 ГОСТ 23867—79 Эксплуатация речных портов. Термины и определения

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22.12.88 № 4418

Дата введения 01.07.89

Предложение. Термины 57, 59, 60, 61, 64, 66 изложить в новой редакции:

| Термин | Определение |
|---|--|
| 57. Грузооборот | Количество тонн груза, перегружаемого через причальный фронт порта за определенный интервал времени |
| 59. Пассажиروоборот | Количество пассажиров, прибывших в порт и отправленных из порта за определенный интервал времени |
| 60. Суднооборот | Количество судов, посетивших порт за определенный интервал времени |
| 61. Пропускная способность порта | Количество тонн груза, которое порт может погрузить в суда и выгрузить из них за определенный интервал времени |
| 64. Судно-часовая норма обработки судов | Предельное количество тонн груза, подлежащего погрузке в судно или выгрузке из него в течение часа |
| 66. Время грузовых работ | Время стоянки судна, в течение которого производятся перегрузочные работы |

Термины, 63, 65 исключить.

(ИУС № 4 1989 г.)

Редактор *Е. Э. Усскина*
Технический редактор *Н. П. Замлодмикова*
Корректор *С. С. Шишков*

Сдано в набр: 21.11.79 Подл. в печ. 15.01.80 0,75 л. л. 0,70 уч.-изд. л. Тир. 5000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1820