



1983.1

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

**МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАТИЧЕСКОГО ДИСБАЛАНСА
ПОКРЫШКИ**

**ГОСТ 25692—83
(СТ СЭВ 2942—81)**

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва



химической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

С. П. Захаров, В. С. Калиновский, В. А. Щердин, В. Н. Мартынова, Л. М. Новикова

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 марта 1983 г. № 1442

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

ГОСТ

25692—83

Метод определения статического дисбаланса покрышки

Pneumatic Tyres. Method for determinations
of cover static unbalans

[СТ СЭВ 2942—81]

ОКСТУ 2521

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 марта
1983 г. № 1442 срок действия установлен

с 01.01.84

до 01.01.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает метод определения статического дисбаланса и положения легкого места покрышек пневматических шин для мотоциклов, легковых, полугрузовых и грузовых автомобилей, автобусов, автоприцепов, автополуприцепов.

Настоящий стандарт не распространяется на покрышки с условным обозначением посадочного диаметра обода свыше 20" для камерных шин и 22,5" для бескамерных шин.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2942—81.

1. СУЩНОСТЬ МЕТОДА

Сущность метода основана на измерении силы тяжести или центробежной силы при горизонтальном или вертикальном расположении оси вращения покрышки при определении статического дисбаланса покрышки и положения легкого места.

2. АППАРАТУРА

2.1. Для проведения испытания применяют измерительное устройство у которого посадочный диаметр адаптера или обода для измерений должен соответствовать посадочному диаметру обода, применяемого для эксплуатации шин.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1983

2.2. Измерительное устройство должно обеспечивать определенные статического дисбаланса с погрешностью, не более:

50 г·см — для мотоциклов;

100 г·см — для легковых и полугрузовых автомобилей;

250 г·см — для грузовых автомобилей, автобусов, автоприцепов и автополуприцепов или относительного статического дисбаланса с погрешностью не более 0,05 %;

положения легкого места покрышки в градусах с погрешностью не более 5°.

3. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

Покрышка, предназначенная для испытания, должна быть чистой, сухой, без выпрессовок, деформаций, которые могут оказать влияние на результаты испытаний и затруднить свободную посадку покрышки на адаптер или обод для измерения.

4. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Покрышку устанавливают на адаптере или ободе таким образом, чтобы метку легкого места наносить со стороны заводского номера.

4.2. Статический дисбаланс покрышки измеряется с применением устройства, использующего принцип измерения центробежной силы или силы тяжести.

4.3. Метку легкого места наносят на покрышке прочной несмываемой краской кругом диаметром от 5 до 10 мм.

5. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

5.1. Значение статического дисбаланса в грамм-сантиметрах или значение относительного дисбаланса в процентах определяют по показаниям измерительного устройства.

5.2. Относительный статический дисбаланс (N_w) в процентах вычисляют по формуле

$$N_w = \frac{N_s}{R \cdot m} \cdot 100,$$

где N_s — статический дисбаланс, г·см;

R — внешний радиус покрышки, см;

m — масса покрышки, г, определяют по СТ СЭВ 256—76.

6. ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЯ

Протокол испытания оформляют по требованию потребителя. Протокол должен содержать следующие данные;

- название предприятия, проводившего испытания;
- обозначение шины;
- обозначение настоящего стандарта;
- тип испытательного оборудования;
- результат испытания;
- дату испытания;
- фамилии сотрудников, проводивших испытания;
- заводские номера шин.

При сплошном контроле покрышек в технологическом потоке протокол испытаний не составляется.

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 12.10.89 № 3069

Дата введения 01.07.90

На обложке и первой странице под обозначением стандарта заменить обозначение: **СТ СЭВ 2942—81 на СТ СЭВ 2942—88.**

Вводная часть. Первый абзац. Исключить слово: «автополуприцепов»; второй абзац. Заменить значения: 20" и 22,5" на 24" и 24,5"; третий абзац исключить.

Раздел 2 изложить в новой редакции:

«2. Аппаратура

2.1. Для проведения испытания применяют измерительное устройство, у которого посадочный диаметр адаптера или обода для измерений должен соответствовать посадочному диаметру обода, применяемого для эксплуатации шин.

Осевое и радиальное биения адаптера или обода на участках прилегания к шине не должно превышать 0,1 мм для шин мотоциклов и легковых автомобилей и 0,2 мм — для шин грузовых автомобилей, автобусов и автоприцепов.

2.2. Измерительное устройство должно обеспечивать измерение статического дисбаланса или неуравновешенной массы покрышки с погрешностью, указанной в таблице.

Назначение шины	Допускаемая погрешность		
	дисбаланса, г·см, не более	неуравновешенной массы, г, не более	относительного дисбаланса, %, не более
Мотоциклы	50	1,5	—
Легковые и полугрузовые автомобили	100	3,0	—
Грузовые автомобили, автоприцепы, автобусы	—	—	0,05

2.2.1. Для покрышек пневматических шин легковых и полугрузовых автомобилей со статическим дисбалансом 4500 г·см и выше допускаемая погрешность определения статического дисбаланса 200 г·см, при определении неуравновешенной массы допускается погрешность 6,0 г.

2.2.2. Допускаемая погрешность определения положения «легкого места» покрышки $\pm 5^\circ$.

Пункт 4.2 изложить в новой редакции: «4.2. Статический дисбаланс и положение «легкого места» покрышки определяют согласно инструкции по эксплуатации измерительного устройства».

Раздел 5 изложить в новой редакции:

«5. Обработка результатов»

(Продолжение см. с. 310)

5.1. Статический дисбаланс покрышки (N_s) в граммах на сантиметр, неуравновешенную массу в граммах или относительный дисбаланс в процентах определяют по шкале прибора измерительного устройства.

5.2. Относительный статический дисбаланс (N_ω) в процентах вычисляют по формуле

$$N_\omega = \frac{N_s}{R \cdot m} \cdot 100,$$

где N_s — статический дисбаланс покрышки, г·см;

R — свободный радиус шины, см;

m — нормативное значение массы покрышки, г.

При определении неуравновешенной массы покрышки в граммах ее статический дисбаланс (N_s) вычисляют по формуле

$$N_s = m_n \cdot r,$$

где m_n — неуравновешенная масса покрышки, г;

r — расстояние от центра тяжести балансирующей массы до оси вращения покрышки, см».

(ИУС № 1 1990 г.)

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *А. В. Прокофьева*

Сдано в наб. 08.04.83 Подп. к печ. 06.05.83 0,5 п. л. 0,15 уч.-изд. л. Тир. 10000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тш. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 421