



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**ЭЛЕКТРОПРИВОД КОЛЕСНЫХ  
МАШИН ТЯГОВЫЙ**

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

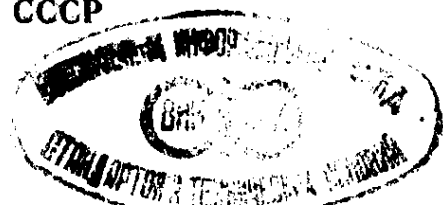
**ГОСТ 17513—72**

**Издание официальное**

Цена 2 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Москва



Зам. директора Суворов М. Н.

Руководитель темы и ответственный исполнитель Сигодин В. В.

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ** Отделом электротехники  
Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР

И. о. начальника отдела Плис Г. С.

Ст. инженер Осипович В. Т.

**Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической информации, классификации и кодирования (ВНИИКИ)**

Зам. директора по научной работе Попов-Черкасов И. Н.

Зав. отделом терминологии Каплуи Л. М.

Ст. инженер Плешакова Л. А.

**УТВЕРЖДЕН** Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР 28 декабря 1971 г. (протокол № 188)

Зам. председателя отраслевой научно-технической комиссии член Комитета Робустов Б. Д.

Члены комиссии: Сыч А. М., Акифиев Л. Л., Козлов С. А., Ковальков Ю. А., Кузьмин С. П., Плис Г. С., Потемкин Л. В., Ремизов В. А., Романов А. Д., Фунин Б. М., Халап И. А.

**ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 15 января 1972 г. № 268

# ЭЛЕКТРОПРИВОД КОЛЕСНЫХ МАШИН ТЯГОВЫЙ

Термины и определения

Electric drive of wheeled vehicles.

Terms and definitions

**ГОСТ**  
**17513—72**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 15/1 1972 г. № 268 срок введения установлен

с 1/1 1973 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области тягового электропривода колесных машин, оборудованных автономным источником питания. Стандарт не распространяется на рельсовый транспорт.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, учебниках, учебных пособиях, технической и справочной литературе. В остальных случаях применение этих терминов рекомендуется.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Для отдельных терминов приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

| Термин   | Определения  |
|--|--|
| <b>1. Тяговый электропривод колесной машины</b><br>Электропривод колесной машины | Электропривод, предназначенный для приведения в движение колесной машины |

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



| Термин   | Определения   |
|--|---|
| <p><b>2. Тяговый электропривод колесной машины постоянного действия</b><br/>Электропривод постоянного действия</p>                   | <p>Тяговый электропривод колесной машины, предназначенный для постоянной работы во всем диапазоне изменения ее скорости</p>   |
| <p><b>3. Тяговый электропривод колесной машины периодического действия</b><br/>Электропривод периодического действия</p>             | <p>Тяговый электропривод колесной машины, предназначенный для периодической работы в части или во всем диапазоне изменения ее скорости</p>  |
| <p><b>4. Тяговый теплоэлектрический привод колесной машины</b><br/>Теплоэлектрический привод</p>                                     | <p>Тяговый электропривод колесной машины, при котором все ведущие колеса машины приводятся во вращение с помощью электродвигателей, получающих питание от генератора, приводимого во вращение тепловым двигателем.</p>  |
|  | <p><b>Примечания:</b><br/>1. Теплоэлектрический привод включает: тепловой двигатель со всеми вспомогательными системами, генератор, тяговые электродвигатели, колесные движители машин, а также все передаточные, преобразовательные и управляющие устройства.<br/>2. При необходимости уточнения типа теплового двигателя применяются термины: «дизель-электрический привод» и «турбоэлектрический привод»</p> |
| <p><b>5. Смешанный тяговый привод колесной машины</b><br/>Смешанный привод</p>   | <p>Тяговый привод колесной машины, в котором передача энергии от теплового двигателя осуществляется трансмиссиями различных видов, работающими параллельно</p>  |
| <p><b>6. Тяговый электропривод колесной машины на постоянном токе</b><br/>Электропривод на постоянном токе</p>                       | <p>Тяговый электропривод колесной машины, в котором применяются только электродвигатели постоянного тока, питаемые от источника постоянного тока</p>  |
| <p><b>7. Тяговый электропривод колесной машины на переменном токе</b><br/>Электропривод на переменном токе</p>                       | <p>Тяговый электропривод колесной машины, в котором применяются только электродвигатели переменного тока, получающие питание от генератора переменного тока</p>   |
| <p><b>8. Тяговый электропривод колесной машины на переменном-постоянном токе</b><br/>Электропривод на переменном-постоянном токе</p> | <p>Тяговый электропривод колесной машины, в котором электродвигатели постоянного тока получают питание от генератора переменного тока через преобразовательное устройство</p>   |

| Термин   | Определения  |
|--|--|
| <p><b>9. Тяговый электропривод колесной машины на постоянно-переменном токе</b><br/>Электропривод на постоянно-переменном токе</p> | <p>Тяговый электропривод колесной машины, в котором электродвигатели переменного тока получают питание от источника постоянного тока через преобразовательное устройство</p>   |
| <p><b>10. Индивидуальный электропривод колес</b></p>   | <p>Многодвигательный электропривод, в котором каждое колесо приводится во вращение отдельными электродвигателями</p>   |
| <p><b>11. Двигатель-генераторная установка теплоэлектрического привода колесной машины</b></p>                                     | <p>Энергетическая установка, состоящая из первичного двигателя со вспомогательными системами, генератора или блока генераторов и механизмов сопряжения генератора с первичным двигателем.<br/>Примечание. При необходимости уточнения типа первичного двигателя допускается применение терминов: «дизель-генераторная установка» и «турбогенераторная установка»</p> |
| <p><b>12. Электромотор-колесо</b><br/>Мотор-колесо</p>   | <p>Агрегат электропривода, конструктивно объединяющий колесо, электродвигатель, редуктор, тормозной механизм и вспомогательные механизмы</p>   |

|  |    |
|--|----|
| Мотор-колесо   | 12 |
| Привод колесной машины тяговый смешанный                                     | 5  |
| Привод колесной машины тяговый теплоэлектрический                            | 4  |
| Смешанный привод   | 5  |
| Теплоэлектрический привод  | 4  |
| Установка двигатель-генераторная теплоэлектрического привода колесной машины | 11 |
| Электромотор-колесо  | 12 |
| Электропривод колес индивидуальный   | 10 |
| Электропривод колесной машины  | 1  |
| Электропривод колесной машины на переменном токе тяговый                     | 7  |
| Электропривод колесной машины на переменном-постоянном токе тяговый          | 8  |
| Электропривод колесной машины на постоянном токе тяговый                     | 6  |
| Электропривод колесной машины на постоянно-переменном токе тяговый           | 9  |
| Электропривод колесной машины периодического действия тяговый                | 3  |
| Электропривод колесной машины постоянного действия тяговый                   | 2  |
| Электропривод колесной машины тяговый  | 1  |
| Электропривод на переменном токе   | 7  |
| Электропривод на переменном-постоянном токе                                  | 8  |
| Электропривод на постоянном токе   | 6  |
| Электропривод на постоянно-переменном токе                                   | 9  |
| Электропривод периодического действия  | 3  |
| Электропривод постоянного действия   | 2  |

---

Редактор В. П. Огурцов

Сдано в наб. 28/1 1972 г. Подв. в печ. 6/III 1972 г. 0,375 п. л. Тир. 8000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский переулок, д. 3.  
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 490