

1062-80

1062-80



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

РАЗМЕРЕНИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ГЛАВНЫЕ

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГОСТ 1062—80

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва

GOST
СТАНДАРТЫ

ГОСТ 1062-80, Размерения надводных кораблей и судов главные. Термины, определения и буквенные обозначения
Principal ship dimensions. Terms, definitions and symbols

**РАЗМЕРЕНИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ
И СУДОВ ГЛАВНЫЕ****ГОСТ
1062—80****Термины, определения и буквенные обозначения****Principal ship dimensions. Terms, definitions
and symbols****Взамен
ГОСТ 1062—68**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 мая 1980 г. № 2435 срок введения установлен

с 01.07. 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины, определения и буквенные обозначения главных размеров надводных кораблей и судов.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

В стандарте имеется справочное приложение, содержащее чертежи, поясняющие определения главных размеров.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1980

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|--------|-----------------------|-------------|
|--------|-----------------------|-------------|

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

| | | |
|---|---|---|
| <p>1. Главные размеры судна Главные размеры</p> | — | <p>Совокупность конструктивных, расчетных, наибольших и габаритных линейных размеров судна.</p> <p>Примечания:</p> <p>1. Для многокорпусных судов определения главных размеров, кроме габаритных, относятся к каждому корпусу в отдельности.</p> <p>2. Для судов неводонизмещающего типа: глиссирующих, на воздушной подушке и на подводных крыльях определения главных размеров относятся к случаю плавания в водонизмещающем режиме</p> |
| <p>2. Конструктивные размеры судна Конструктивные размеры</p> | — | <p>Размеры судна, характеризующие конструктивную ватерлинию и ее положения по высоте</p> |
| <p>3. Расчетные размеры судна Расчетные размеры</p> | — | <p>Размеры судна, характеризующие расчетную ватерлинию и ее положение по высоте</p> |
| <p>4. Наибольшие размеры судна Наибольшие размеры</p> | — | <p>Наибольшие размеры корпуса судна, определяемые по его теоретической поверхности</p> |
| <p>5. Габаритные размеры судна Габаритные размеры</p> | — | <p>Габаритные размеры судна с учетом постоянно выступающих частей</p> |

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ КОРПУСА СУДНА, ПЛОСКОСТИ И ЛИНИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ГЛАВНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ СУДНА

| | | |
|---|---|--|
| <p>6. Теоретическая поверхность корпуса судна Теоретическая поверхность корпуса</p> | — | <p>Поверхность судна, проходящая по наружным кромкам днищевой, бортовой и палубного набора основного корпуса, надстроек, фальшборта и козырька.</p> <p>Примечание. Для судов с неметаллической наружной обшивкой теоретическая поверхность корпуса—наружная поверхность обшивки без учета местных утолщений.</p> <p>Для металлических судов, не имеющих набора, теоретическая поверхность кор-</p> |
|---|---|--|

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|--|-----------------------|---|
| 7. Плоскости для установления главных размерений судна | — | <p>пуска — внутренняя поверхность наружной обшивки без учета местных утолщений</p> <p>Взаимно перпендикулярные плоскости: диаметральной плоскости, основной плоскости и плоскости мидель-шпангоута судна.</p> <p>Примечание. Положение плоскостей для установления главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента</p> |
| 8. Линии для установления главных размерений судна | — | <p>Линии пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута и плоскостями, параллельными основной плоскости; линия пересечения диаметральной плоскости с основной плоскостью судна, а также бортовая линия верхней палубы, носовой и кормовой перпендикуляры судна.</p> <p>Примечание. Положение линий для установки главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента</p> |
| 9. Диаметральная плоскость судна ДП | — | Вертикальная продольная плоскость симметрии теоретической поверхности корпуса судна |
| 10. Плоскость мидель-шпангоута судна Плоскость мидель-шпангоута | — | Вертикальная поперечная плоскость, проходящая по середине длины судна, на базе которой построен теоретический чертеж |
| 11. Основная плоскость судна ОП | — | Горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку теоретической поверхности корпуса судна в плоскости мидель-шпангоута |
| 12. Мидель-шпангоут судна Мидель-шпангоут | — | Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута |
| 13. Основная линия судна ОЛ | — | Линия пересечения основной и диаметральной плоскостей судна |
| 14. Ватерлиния судна ВЛ | — | Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна горизонтальной плоскостью |
| 15. Конструктивная ватерлиния судна КВЛ | — | Ватерлиния, принятая за основу построения теоретического чертежа и соответ- |

| Термины | Буквенное обозначение | Определение |
|--|-----------------------|---|
| <p>16. Расчетная ватерлиния судна Расчетная ВЛ</p> | — | <p>вующая полученному предварительным расчетом полному водоизмещению судна и нормальному водоизмещению корабля</p> <p>Ватерлиния, соответствующая осадке судна, для которой определяются его расчетные характеристики.</p> <p>Примечание. При определении расчетных характеристик в качестве расчетной ватерлинии принимают:</p> <p>для кораблей—ватерлинию, соответствующую нормальному водоизмещению;</p> <p>для судов—ватерлинию, соответствующую осадке по центру круга грузовой марки</p> |
| <p>17. Бортовая линия верхней палубы судна Бортовая линия ВП</p> | — | <p>Линия пересечения теоретических поверхностей борта и верхней палубы судна или их продолжений при закругленном соединении палубы с бортом</p> |
| <p>18. Носовой перпендикуляр судна НП</p> | — | <p>Линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю носовую точку конструктивной ватерлинии судна</p> |
| <p>19. Кормовой перпендикуляр судна КП</p> | — | <p>Линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через точку пересечения оси баллера с плоскостью конструктивной ватерлинии.</p> <p>Примечание. При отсутствии баллера кормовой перпендикуляр судна — линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей на расстоянии 97% длины по конструктивной ватерлинии от носового перпендикуляра судна.</p> <p>Для кораблей кормовой перпендикуляр — линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю кормовую точку конструктивной ватерлинии корабля.</p> <p>Для судов и кораблей, имеющих погруженную транцевую корму, в качестве кормового перпендикуляра допускается принимать вертикаль, проходящую через нижнюю точку боковой проекции среза транца</p> |

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|--------|-----------------------|-------------|
|--------|-----------------------|-------------|

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ СУДНА

| | | |
|--|-------------|--|
| 20. Длина судна по конструктивной ватерлинии Длина по КВЛ | $L_{квл}^*$ | Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна (черт. 1, 3 и 5 справочного приложения) |
| 21. Длина судна по расчетной ватерлинии Длина по расчетной ВЛ | $L_{вл}$ | Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей расчетной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна. Примечание. Для одновальных водометных судов и одновинтовых судов с тоннельной кормой кормовая точка конструктивной или расчетной ватерлинии принимается в диаметральной плоскости на линии пересечения плоскости выходного отверстия водометной трубы или тоннеля с плоскостью конструктивной или расчетной ватерлинии |
| 22. Длина судна между перпендикулярами Длина между перпендикулярами | $L_{пп}$ | Расстояние между носовым и кормовым перпендикулярами судна (черт. 1 и 3 справочного приложения). Примечание. Для кораблей, у которых кормовой перпендикуляр проходит через точку пересечения конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью, термин «Длина судна между перпендикулярами» не применяется |
| 23. Наибольшая длина судна Наибольшая длина | $L_{нб}$ | Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна в носовой и кормовой оконечностях (черт. 1 и 3 справочного приложения) |
| 24. Габаритная длина судна Габаритная длина | $L_{гб}$ | Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носовой и кормовой оконечностей корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей (см. черт. 2 справочного приложения) |

* Не допускается использовать термины и индексы буквенных обозначений, принятые в стандарте, для размеров судов, не относящихся к главным.

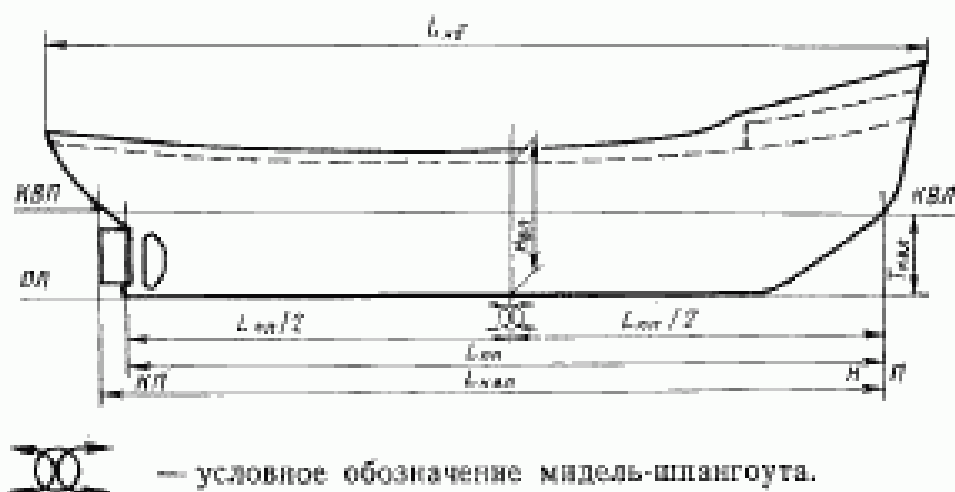
Если в документе или его разделе используется только один вид размеров, включая и главные, то соответствующие буквенные обозначения, принятые в стандарте, могут применяться без индексов.

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|--|-----------------------|---|
| 25. Ширина судна по конструктивной ватерлинии Ширина по КВЛ | $B_{квл}$ | Наибольшая ширина конструктивной ватерлинии судна (черт. 4 справочного приложения) |
| 26. Ширина судна по расчетной ватерлинии Ширина по расчетной ВЛ | $B_{вл}$ | Наибольшая ширина расчетной ватерлинии судна |
| 27. Ширина судна на мидель-шпангоуте Ширина на мидель-шпангоуте | | Ширина конструктивной ватерлинии на мидель-шпангоуте |
| 28. Наибольшая ширина судна Наибольшая ширина | $B_{об}$ | Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна (черт. 4 справочного приложения) |
| 29. Габаритная ширина судна Габаритная ширина | $B_{гб}$ | Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей |
| 30. Высота борта судна Высота борта | $H_{вл}$ | Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до бортовой линии верхней палубы судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения) |
| 31. Осадка судна по конструктивную ватерлинию Осадка по КВЛ | $T_{квл}$ | Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости конструктивной ватерлинии судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения) |
| 32. Осадка судна по расчетную ватерлинию Осадка по расчетную ВЛ | $T_{вл}$ | Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости расчетной ватерлинии судна |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

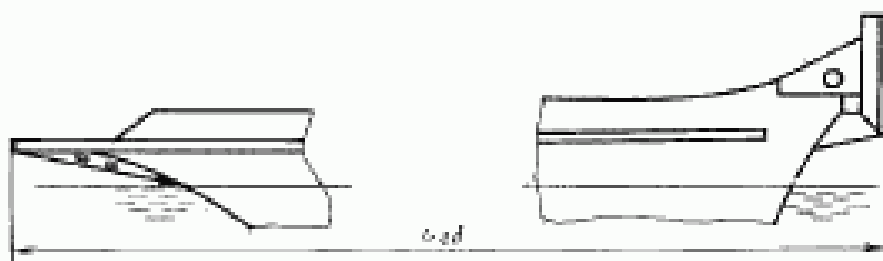
| | | | |
|---|----|---|----|
| Ватерлиния судна | 14 | Осадка судна по расчетную ватерлинию | 32 |
| Ватерлиния судна конструктивная | 15 | Перпендикуляр судна кормовой | 19 |
| Ватерлиния судна расчетная | 16 | Перпендикуляр судна носовой | 18 |
| ВЛ | 14 | Плоскости для установления главных размерений судна | 7 |
| ВЛ расчетная | 16 | Плоскость мидель-шпангоута | 10 |
| Высота борта | 30 | Плоскость мидель-шпангоута судна | 10 |
| Высота борта судна | 30 | Плоскость судна диаметральной | 9 |
| Длина габаритная | 24 | Плоскость судна основная | 11 |
| Длина между перпендикулярами | 22 | Поверхность корпуса судна теоретическая | 6 |
| Длина наибольшая | 23 | Поверхность корпуса теоретическая | 6 |
| Длина по КВЛ | 20 | Размерения габаритные | 5 |
| Длина по расчетной ВЛ | 21 | Размерения главные | 1 |
| Длина судна габаритная | 24 | Размерения конструктивные | 2 |
| Длина судна между перпендикулярами | 22 | Размерения наибольшие | 4 |
| Длина судна наибольшая | 23 | Размерения расчетные | 3 |
| Длина судна по конструктивной ватерлинии | 20 | Размерения судна габаритные | 5 |
| Длина судна по расчетной ватерлинии | 21 | Размерения судна главные | 1 |
| ДП | 9 | Размерения судна конструктивные | 2 |
| КВЛ | 15 | Размерения судна наибольшие | 4 |
| КП | 19 | Размерения судна расчетные | 3 |
| Линии для установления главных размерений судна | 8 | Ширина габаритная | 29 |
| Линия верхней палубы судна бортовая | 17 | Ширина наибольшая | 28 |
| Линия ВП бортовая | 17 | Ширина на мидель-шпангоуте | 27 |
| Линия судна основная | 13 | Ширина по КВЛ | 25 |
| Мидель—шпангоут | 12 | Ширина по расчетной ВЛ | 26 |
| Мидель—шпангоут судна | 12 | Ширина судна габаритная | 29 |
| МП | 18 | Ширина судна наибольшая | 28 |
| ОЛ | 13 | Ширина судна на мидель-шпангоуте | 27 |
| ОП | 11 | Ширина судна по конструктивной ватерлинии | 25 |
| Осадка по КВЛ | 31 | Ширина судна по расчетной ватерлинии | 26 |
| Осадка по расчетную ВЛ | 32 | | |
| Осадка судна по конструктивную ватерлинию | 31 | | |

Чертежи, поясняющие определения главных размерений
Главные размерения судов без выступающих частей



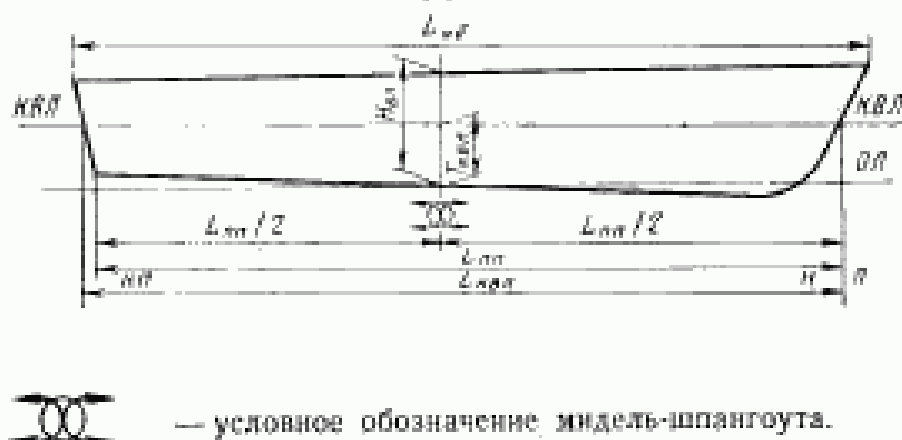
Черт. 1

Главные размерения судов с постоянно выступающими частями



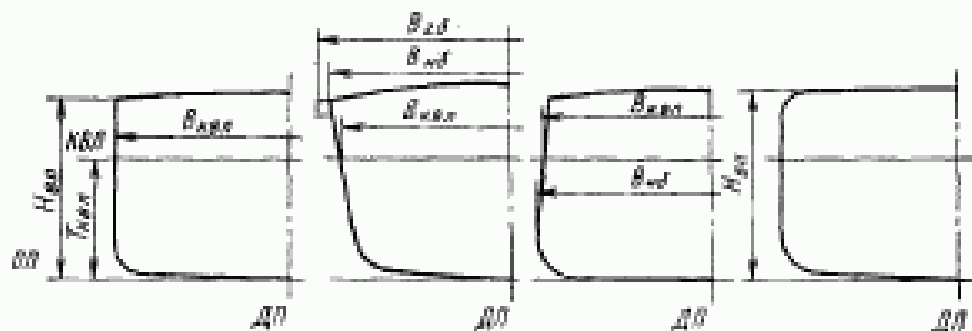
Черт. 2

Главные размерения судов с транцевой кормой и конструктивным дифферентом



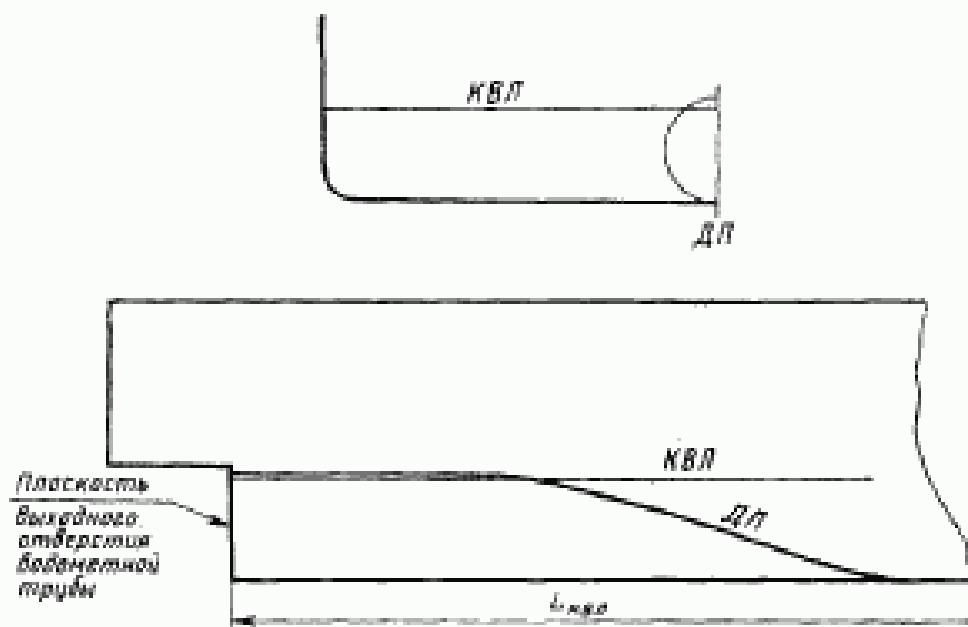
Черт. 3

Главные размерения судов с различными формами шпангоутов в наиболее широкой части КВЛ



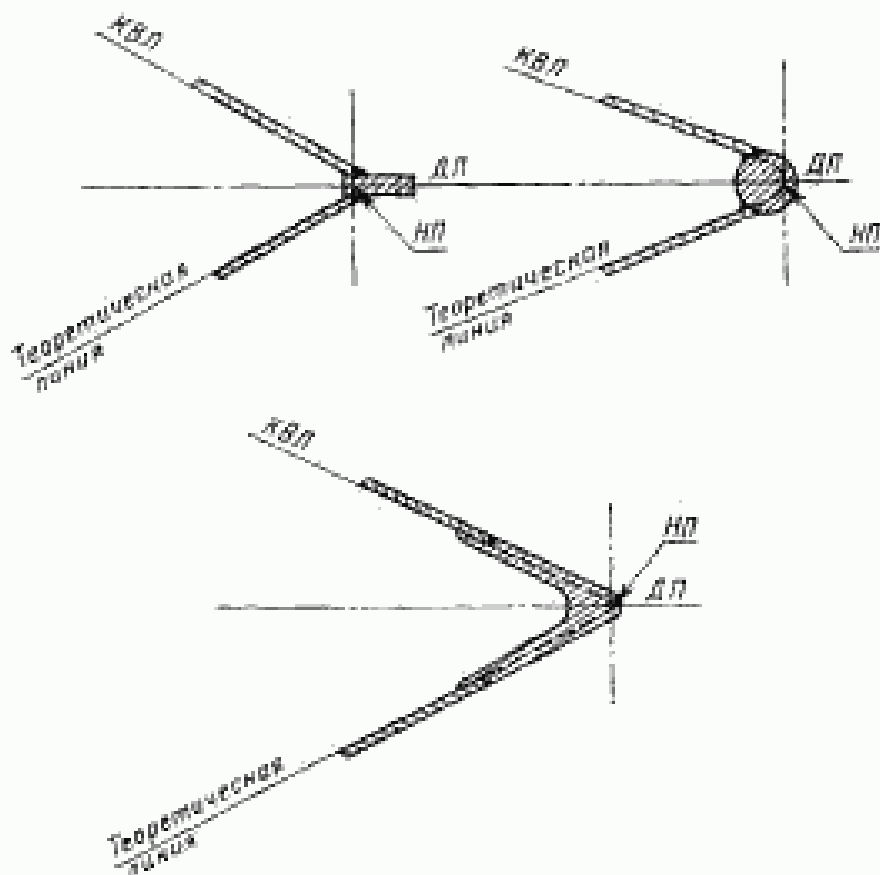
Черт. 4

Главные размерения судов с водометными движителями и тоннельной кормой



Черт. 5

Примеры определения теоретических линий
и носового перпендикуляра.



Черт. 6

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*
Корректор *Е. Н. Егеева*

Сдано в наб. 13.06.80 Подп. к печ. 29.09.80 0,75 л. д. 0,74 уч.-изд. л. Тир. 8000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 5,
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Заказ 937