

1561-75

*1561-75*

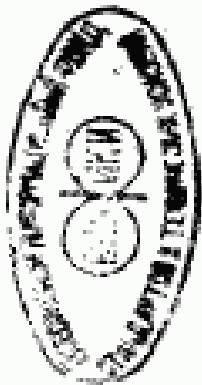


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**РЕЗЕРВУАРЫ ВОЗДУШНЫЕ  
ДЛЯ АВТОТОРМОЗОВ ВАГОНОВ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**ГОСТ 1561-75**

Издание официальное



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР**

**МОСКВА**



ГОСТ 1561-75, Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия  
Air reservoirs for railway car automatic brakes. Specifications

## **РАЗРАБОТАН**

**Всесоюзным научно-исследовательским институтом вагоностроения (ВНИИВ)**

Зам. директора Ржавинский Б. А.  
Руководитель темы Кузьмич А. Л.  
Исполнитель Никишова Т. Е.

**Уральским вагоностроительным заводом**

Гл. инженер Хромов И. В.  
Руководители темы: Кривецкий А. А., Стрижов Е. Т.  
Исполнитель Павлюков Э. А.

**ВНЕСЕН Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения**

Зам. министра Матвеев Е. С.

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ** Управлением машиностроения Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР и Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНАШ)

Директор Верченко В. Р.

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 23 июля 1975 г. № 1894

Редактор *Л. А. Малышев*  
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*  
Корректор *И. Л. Хиниц*

Сдано в наб. 20.08.75 Подп. в печ. 10.10.75 0,5 в. л. Тир. 6000 Цена 3 коп.

Издательство стандартов, Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6, Зак. 1328



ГОСТ 1561-75. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия  
Air reservoirs for railway car automatic brakes. Specifications

РЕЗЕРВУАРЫ ВОЗДУШНЫЕ ДЛЯ АВТОТОРМОЗОВ  
ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГГОСТ  
1561—75

Air reservoirs for railway car automatic brakes

Взамен  
ГОСТ 1561—65

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 23 июля 1975 г. № 1894 срок действия установлен

с 01.01.77

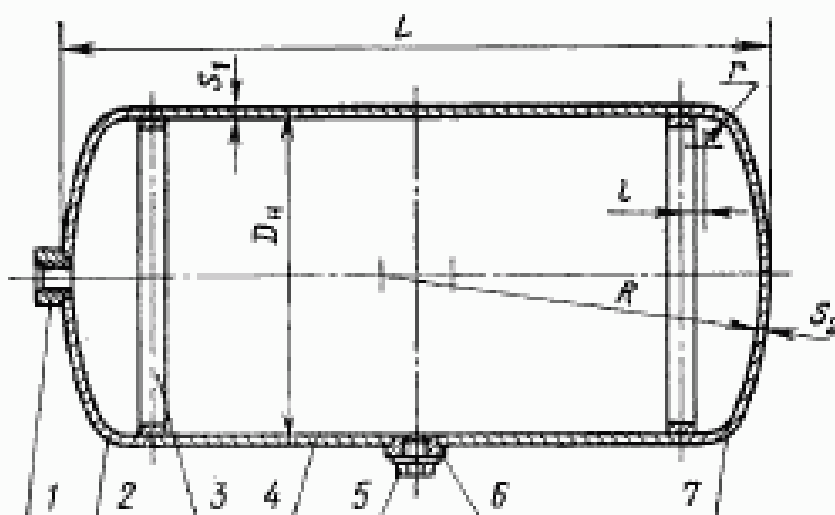
до 01.01.82

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на воздушные резервуары для автоматических тормозов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель-поездов исполнения У по ГОСТ 15150—69, а также вагонов метрополитена и трамваев.

## 1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Типы и основные параметры резервуаров должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



1—штуцер дна; 2—дно с отверстием; 3—кольцо подкладное;  
4—обечайка; 5—пробка; 6—штуцер обечайки; 7—дно глухое.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1975

Типоразмеры резервуаров	Расчетное давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Вместимость, л	Размеры, мм						Номинальный размер резьбы штуцера, дюймы		
			L	D <sub>в</sub>	R	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	r	f	обечайки	длина
P7—8	0,7 (7)	8	210	250	300	2,5	3,0	0,1R	16	3/4"	
P7—12		12	300								
P7—24		24	550								
P7—38		38	605								
P7—55		55	850								
P7—78		78	1210								
P7—100		100	1510								
P7—110	110	1653	400	400	3,9	5,0	24	3/4"	1 1/4"; 3/4"; 1/2"		
P7—135	135	1180									
P10—9	1,0 (10)	9,5	234	250	502	6,0	50	50	1 1/2"; 1"		
P10—20		20	475								
P10—55		55	860								
P10—100		100	1050								
P10—170		170	1362								
P10—300		300	1172								

\* По заказу потребителя.

Примечания:

1. Допускается увеличение высоты дна за счет уменьшения длины обечайки.
2. Допускается дополнительно устанавливать штуцеры на глухом конце и обечайке по согласованию с потребителем.
3. Допускается применение подкладных планок для продольных сварных соединений.
4. Отклонения фактической вместимости резервуаров от указанной в таб-лице не должны превышать 3%.

Пример условного обозначения резервуара с расчетным давлением 0,7 МПа (7 кгс/см<sup>2</sup>), вместимостью 100 л:

*Резервуар Р7—100 ГОСТ 1561—75*

То же, с расчетным давлением 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>):

*Резервуар Р10—100 ГОСТ 1561—75*

1.2. Штуцеры обечайки и днища резервуара должны иметь трубную резьбу по ГОСТ 6357—73, класс В.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Резервуары должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Детали резервуара должны изготавливаться из стали следующих марок:

а) днище, обечайка, подкладные кольца и планка — 10ХНДП по ГОСТ 19282—73, 15 по ГОСТ 1050—74 и ВСтЗсп5 по ГОСТ 380—71 при толщине металла 5 мм и более; 10ХНДП по ГОСТ 19282—73, 15 по ГОСТ 1050—74 и ВСтЗсп2 по ГОСТ 380—71 при толщине металла от 4 до 5 мм; 4—IV—ВСтЗсп или 4—IV—15 по ГОСТ 16523—70 и 10ХНДП при толщине металла 3,9 мм и менее.

Допускается применение полуспокойных сталей тех же марок для резервуаров с расчетным давлением 0,7 МПа (7 кгс/см<sup>2</sup>).

Для резервуаров с расчетным давлением 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>) допускается применение полуспокойной стали по согласованию с потребителем.

По согласованию с потребителем допускается применение других материалов.

Для вагонов метрополитена допускается изготовление резервуаров из стали марок 20 по ГОСТ 1577—70 и 5—III—20 по ГОСТ 16523—70;

б) штуцер — из стали марки ВСтЗ по ГОСТ 380—71 любой степени раскисления.

Допускается применение стали марок 15, 20 по ГОСТ 1050—74 или 15Л—I, 20Л—I по ГОСТ 977—65;

в) пробка — из стали Ст0, Ст1, Ст2, Ст3 любой группы и способа раскисления по ГОСТ 380—71.

Допускается изготавливать пробки из литой стали марок 15Л—I, 20Л—I, 25Л—I, 40Л—I по ГОСТ 977—65, а также из пластмасс.

2.3. Резьба штуцера и пробки должна быть чистой. Не допускаются нитки с сорванной или неполной резьбой, если их длина превышает 10% общей длины резьбы по винтовой линии.

2.4. Днища резервуара должны быть изготовлены горячей или холодной штамповкой.

Днища должны подвергаться термообработке, если температура окончания штамповки ниже 700°С.

2.5. На участке малого радиуса отштампованного днища допускается утонение до 10% толщины листа.

2.6. Состояние поверхности обечайки и днища должно отвечать требованиям, установленным стандартами на исходный материал.

Не допускаются дефекты, образующиеся в процессе изготовления обечайки и днища резервуаров, глубиной более 0,2 мм при толщине металла до 5 мм, 0,3 мм при толщине металла свыше 5 мм и выводящие толщину металла за пределы минусового допуска.

Не допускаются надрывы и расслоения металла.

2.7. Гофр цилиндрической части днища не должен превышать 0,5 мм для днища диаметром до 400 мм и 1 мм диаметром более 400 мм.

2.8. Отклонения от правильной геометрической формы резервуара (нецилиндричность, некруглость) допускаются в пределах допуска на диаметр.

2.9. Подготовка деталей к сварке, производство сварочных работ, марки применяемых сварочных материалов должны соответствовать нормативно-технической документации на изготовление сварных конструкций железнодорожных вагонов.

2.10. Продольные и кольцевые швы должны быть выполнены встык электродуговой сваркой по ГОСТ 8713—70 или ГОСТ 14771—69.

2.11. Штуцеры должны быть приварены в центре днища и середине обечайки.

Допускается приваривать штуцер обечайки со смещением от середины на расстоянии не менее 100 мм от продольного и поперечного швов.

2.12. Прочность сварного соединения должна быть не менее прочности основного металла.

Качество применяемых сварочных материалов должно обеспечивать: временное сопротивление металла шва — не менее нижнего предела прочности основного металла, относительное удлинение — не менее 18% и ударную вязкость — не менее 0,8 МДж/м<sup>2</sup> (8 кгс·м/см<sup>2</sup>) при температуре плюс 20°С и не менее 0,4 МДж/м<sup>2</sup> (4 кгс·м/см<sup>2</sup>) при температуре минус 20°С.

2.13. При угле изгиба в 100° в сварных соединениях не должно быть трещин.

2.14. Швы резервуаров должны быть плотными.

2.15. Сварка должна производиться сварщиками, прошедшими испытания согласно действующим правилам Госгортехнадзора.

2.16. Наружная поверхность резервуаров должна быть окрашена по ГОСТ 7409—73, ГОСТ 12549—67 и ГОСТ 16303—70.

Перед окраской резервуары должны быть подвергнуты всем видам испытаний и контроля.

2.17. Срок службы резервуаров — 20 лет.

### 3. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

3.1. Для проверки соответствия резервуаров требованиям настоящего стандарта предприятие-изготовитель должно проводить приемо-сдаточные испытания.

3.2. При приемо-сдаточных испытаниях должны контролироваться внешний вид резервуара на соответствие требованиям пп. 2.3, 2.5—2.8, 2.11, 2.16 и качество сварных швов на соответствие требованиям пп. 2.10, 2.12—2.14.

3.3. При проверке качества сварных швов должны контролироваться:

- а) внешний вид, размеры и наружные дефекты сварных швов;
- б) механические свойства;
- в) внутренние дефекты;
- г) плотность швов.

3.4. Проверке по пп. 3.3 а, г должен подвергаться каждый резервуар, а по п. 3.3 б — выборочно от партии резервуаров, устанавливаемой предприятием-изготовителем.

3.5. Проверке по п. 3.3 в должен подвергаться каждый резервуар с расчетным давлением 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>), а с расчетным давлением 0,7 МПа (7 кгс/см<sup>2</sup>) — выборочно от партии резервуаров по согласованию с потребителем.

3.6. Результаты проверки и испытания резервуаров должны быть занесены в специальную книгу предприятия-изготовителя.

### 4. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

4.1. Проверка внешнего вида резервуара и размеров сварных швов должна проводиться наружным осмотром и обмером.

4.2. Проверка наружных дефектов сварных швов — по ГОСТ 3242—69.

4.3. Определение механических свойств сварных соединений — по ГОСТ 6996—66.

4.4. Определение внутренних дефектов в швах сварных соединений должно проводиться методом просвечивания проникающими излучениями по ГОСТ 7512—69 или методом ультразвуковой дефектоскопии по ГОСТ 14782—69.

Просвечиванию подлежат продольные и кольцевые швы на протяжении не менее 25% общей длины выполненных стыковых швов испытываемого резервуара.

Допускается, по согласованию с потребителем, уменьшение процента от общей длины сварных швов и количества просвечиваемых резервуаров.

4.5. Плотность швов должна проверяться гидравлическим испытанием.

Гидравлическое испытание резервуара должно проводиться пробным (полуторным расчетным) давлением, под которым он выдерживается в течение 3 мин, резервуаров вместимостью 170 и 300 л—5 мин.

При испытании должны производиться осмотр резервуара и обстукивание сварных швов деревянным молотком массой 0,5 кг.

Течь, «слезки» и потение при испытаниях не допускаются.

4.6. К каждому резервуару с расчетным давлением 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>) должна прикладываться эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601—68 (по заказу потребителя).

## 5. МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. На глухом днище или обечайке резервуара должны быть нанесены белой масляной краской следующие надписи и знаки:

условный номер или товарный знак предприятия-изготовителя;

обозначение резервуара;

номер резервуара по системе нумерации предприятия-изготовителя;

год и месяц изготовления.

Кроме того, на штуцере обечайки должны быть выбиты: номер резервуара, год и месяц изготовления и условный номер или товарный знак предприятия-изготовителя.

По заказу потребителя на резервуарах с расчетным давлением 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>) могут быть указаны другие данные.

5.2. Резервуары после гидравлических испытаний должны быть просушены внутри, отверстия штуцеров должны быть покрыты антикоррозионной смазкой и заглушены пробкой, исключающей попадание ее внутрь.

5.3. Группа условий хранения резервуаров—С по ГОСТ 15150—69.

5.4. При транспортировании резервуары должны быть предохранены от ударов и механических повреждений.

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1. Изготовитель должен гарантировать соответствие резервуаров требованиям настоящего стандарта при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок устанавливается 5 лет со дня ввода резервуара в эксплуатацию.



# ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕШЕНАЦИОНАЛЬНЫЕ В МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

Д. ТРАНСПОРТ

Изменение № 1 ГОСТ 1561—75 Резервуары вагонов железных дорог

Принято Межгосударственным Советом по стандартизации (протокол № 16 от 08.10.91)

Зарегистрировано Техническим секретариатом ИСО

За принятие изменения проголосовали:

Наименование государства	
Азербайджанская Республика Республика Беларусь	Аз Го

(Продолжение изд.)

Наименование государства	Н
Российская Федерация	Госст
Республика Узбекистан	Узго
Украина	Госст

Наименование стандарта дополнить словом «Specifications».

Пункт 2.2. Заменить ссылку: ГОСТ 1928

Пункт 2.17 изложить в новой редакции:

«2.17. Срок службы резервуаров — 20 лет — 31 год. По истечении срока службы резервуаров эксплуатация их должна быть прекращена. При дальнейшей эксплуатации принимается по результатам технического состояния каждого резервуара по «

(ИУС № 3 200