



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ПУТИ ВОДНЫЕ ВНУТРЕННИЕ
И ИХ НАВИГАЦИОННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 23903—79

Издание официальное



Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. А. Кузнецов (руководитель темы), **М. П. Головушкин**, **Е. М. Порочкин**,
А. В. Уваров

ВНЕСЕН Министерством речного флота РСФСР

Зам. министра **А. П. Введенский**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государст-
венного комитета СССР по стандартам от 21 ноября 1979 г.
№ 4444

**ПУТИ ВОДНЫЕ ВНУТРЕННИЕ И ИХ
НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ****Термины и определения**

Inland waterways and their navigational aids.
Terms and definitions

**ГОСТ
23903-79**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21 ноября
1979 г. № 4444 срок введения установлен**

с 01.01 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области внутренних водных путей и их навигационного оборудования.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов — синонимов стандартизованного термина запрещается.

Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

В случаях, когда существенные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено, и, соответственно, в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандарт имеет обязательное приложение, содержащее термины и определения путевых и воднотранспортных характеристик.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1980

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

1. Внутренний водный путь	Реки, озера, водохранилища и каналы, пригодные для судоходства и лесосплава
2. Внутренний судоходный путь	Внутренний водный путь, используемый для движения судов. Примечание. Внутренний судоходный путь может использоваться для лесосплава
3. Класс внутренних водных путей	Группа внутренних водных путей, устанавливаемая в зависимости от габаритов судового хода. Примечания: 1. Класс внутренних водных путей устанавливают органы речного транспорта. 2. Класс внутренних водных путей применяют, как правило, при установлении подмостовых судоходных габаритов
4. Разряд внутренних водных путей	Группа внутренних водных путей, устанавливаемая в зависимости от волнового режима. Примечания: 1. Разряд внутренних водных путей устанавливают органы речного транспорта. 2. Разряд внутренних водных путей применяют для соблюдения определенных требований к судам
5. Судовой ход	Водное пространство на внутреннем судоходном пути, предназначенное для движения судов и обозначаемое на местности или на карте
6. Ось судового хода	Условная линия, проходящая в средней части судового хода
7. Кромка судового хода	Условная линия, ограничивающая судовый ход по ширине. Примечание. Различают левобережную и правобережную кромки
8. Габариты судового хода	Глубина, ширина, надводная высота и радиус закругления судового хода
9. Гарантированные габариты судового хода	Установленные наименьшие габариты судового хода при проектном уровне воды
10. Дифференцированная глубина судового хода	Глубина судового хода, величина которой устанавливается в зависимости от высоты уровня воды на опорном гидрологическом посту
Дифференцированная глубина	
11. Правый берег внутреннего водного пути	Берег внутреннего водного пути, расположенный справа от наблюдателя, обращенного лицом по течению воды. Примечание. На каналах, озерах и водохранилищах направление течения принимают условно и устанавливают в навигационных документах
Правый берег	

12. **Левый берег внутреннего водного пути**
Левый берег

Берег внутреннего водного пути, расположенный слева от наблюдателя, обращенного лицом по течению воды

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

13. **Навигационное оборудование внутреннего водного пути**
Навигационное оборудование

Примечание. К навигационному оборудованию внутреннего водного пути относят, например навигационные знаки и навигационные огни

14. **Навигационный знак внутреннего водного пути**
Навигационный знак

Знак, устанавливаемый на внутреннем водном пути для обозначения положения судового хода

15. **Информационный навигационный знак**
Информационный знак

Навигационный знак для передачи сведений о состоянии и особенностях участка внутреннего водного пути

16. **Плавающий навигационный знак**
Плавающий знак

Примечание. К плавающим навигационным знакам относят, например бакен, вежу

17. **Кромочный навигационный знак**
Кромочный знак

Плавающий навигационный знак обозначения кромки судового хода

18. **Поворотный навигационный знак**
Поворотный знак

Плавающий навигационный знак обозначения крутого поворота на участках с ограниченным обзором, а также поворота судового хода на водохранилищах и озерах

19. **Навигационный знак опасности**
Знак опасности

Плавающий навигационный знак обозначения особо опасных мест у кромки судового хода.

Примечание. Навигационный знак опасности является, как правило, знаком, дублирующим кромочный знак, и устанавливается в непосредственной близости от него

20. **Свальный навигационный знак**
Свальный знак

Плавающий навигационный знак обозначения свального течения

21. **Разделительный навигационный знак**
Разделительный знак

Плавающий навигационный знак обозначения места деления судового хода

22. **Осевой навигационный знак**
Осевой знак

Плавающий навигационный знак обозначения оси судового хода

23. **Поворотно-осевой навигационный знак**
Поворотно-осевой знак

Плавающий навигационный знак обозначения места поворота оси судового хода

24. Береговой навигационный знак

Береговой знак

Примечание. К береговым навигационным знакам условно относят также знаки, устанавливаемые на судоходных пролетах мостовых переходов и транспортных гидротехнических сооружениях.

25. Осевой линейный навигационный створ

Осевой линейный створ

Система из двух или трех береговых навигационных знаков или навигационных огней для обозначения оси судового хода

26. Щелевой навигационный створ

Щелевой створ

Система из трех береговых навигационных знаков или навигационных огней для обозначения направления и кромок судового хода

27. Кромочный навигационный створ

Кромочный створ

Система из двух береговых навигационных знаков или навигационных огней для обозначения кромки судового хода

28. Перевальный навигационный знак

Перевальный знак

Береговой навигационный знак для обозначения направления судового хода

29. Ходовой навигационный знак

Ходовой знак

Береговой навигационный знак для обозначения судового хода, проходящего вдоль берега

30. Весенний навигационный знак

Весенний знак

Береговой навигационный знак для обозначения затопленных берегов

31. Ориентирный знак

Ориентир

Береговой навигационный знак для обозначения характерных мест берега

32. Навигационный огонь внутреннего водного пути

Навигационный огонь

Сигнальный огонь на навигационном знаке внутреннего водного пути

33. Латеральная система

Система расстановки плавучих навигационных знаков, при которой обозначают стороны или ось судового хода

34. Кардинальная система

Система расстановки плавучих навигационных знаков, при которой ограждают навигационные опасности, относительно сторон света по компасу

Берег внутреннего водного пути левый	12
Берег внутреннего водного пути правый	11
Берег левый	12
Берег правый	11
Габариты гарантированные	9
Габариты судового хода	8
Габариты судового хода гарантированные	9
Глубина дифференцированная	10
Глубина судового хода дифференцированная	10
Знак береговой	24
Знак весенний	30
Знак внутреннего водного пути навигационный	14
Знак информационный	15
Знак кромочный	17
Знак навигационный	14
Знак навигационный береговой	24
Знак навигационный весенний	30
Знак навигационный информационный	15
Знак навигационный кромочный	17
Знак навигационный осевой	22
Знак навигационный перевальный	28
Знак навигационный плавучий	16
Знак навигационный поворотно-осевой	23
Знак навигационный поворотный	18
Знак навигационный разделительный	21
Знак навигационный свальный	20
Знак навигационный ходовой	29
Знак опасности	19
Знак опасности навигационный	19
Знак ориентирный	31
Знак осевой	22
Знак перевальный	28
Знак плавучий	16
Знак поворотно-осевой	23
Знак поворотный	18
Знак разделительный	21
Знак свальный	20
Знак ходовой	29
Класс внутренних водных путей	3
Кромка судового хода	7
Оборудование внутреннего водного пути навигационное	13
Оборудование навигационное	13
Огонь внутреннего водного пути навигационный	32
Огонь навигационный	32
Ориентир	31
Ось судового хода	6
Путь водный внутренний	1
Путь судоходный внутренний	2
Разряд внутренних водных путей	4
Система кардинальная	34
Система литеральная	33
Створ кромочный	27
Створ линейный осевой	25
Створ навигационный кромочный	27

ПРИЛОЖЕНИЕ
Обязательное

ПУТЕВЫЕ И ВОДНОТРАНСПОРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Термин	Определение
1. Путевые работы на внутренних водных путях Путевые работы	Совокупность всех видов работ, проводимых на внутренних водных путях с целью создания, поддержания и улучшения условий, необходимых для судоходства. <i>Примечание.</i> Видами путевых работ являются дноуглубление, дноочищение, выправительные, тральные и другие виды работ
2. Уровень воды	По ГОСТ 19179—73
3. Проектный уровень воды	Условный низкий уровень воды с заданной обеспеченностью. <i>Примечание.</i> Применяются при путевых работах на внутренних водных путях и установлении гарантированных габаритов судового хода
4. Рабочий уровень воды	Уровень воды в момент его измерения
5. Срезочный уровень воды	Условный уровень воды, к которому приводятся глубины, измеренные при различных рабочих уровнях воды
6. Срезка уровня воды Срезка	Разность между рабочим и проектным или срезочным уровнями воды
7. Судоходный уровень воды	—
8. Расчетный судоходный уровень воды	Судоходный уровень воды, определяемый расчетом и от которого отсчитывается подмостовой судоходный габарит
9. Проектное дно	Условная плоскость на уровне заданной глубины водного объекта
10. Подпор	По ГОСТ 19185—73
11. Зона заклинивания кривой подпора	Участок реки, на котором заканчивается подпор при различных уровнях воды

Термин	Определение
12. Перекат	По ГОСТ 19179—73
13. Перевал судового хода	<p>Перекат, не представляющий затруднений для судоходства.</p> <p>Примечание. На участке перевала судовой ход обычно плавно переходит от одного берега к другому</p>
<p>14. Карта внутреннего водного пути</p> <p>Идп. <i>Лоцманская карта</i></p>	<p>Изображение участка внутреннего водного пути и прилегающей полосы берега, составленное на основе гидрографических работ.</p> <p>Примечание. Для второстепенных водных путей, например для притоков с нерегулярным судоходством, издаются схемы судового хода</p>

Изменение № 1 ГОСТ 23903—79 Пути водные и их навигационное оборудование. Термины и определения

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22.12.88 № 4419

Дата введения 01.07.89

Раздел «Навигационное оборудование». Термин 18. Графа «Определение». Заменить слова: «на участках с ограниченным обзором» на «на участках с ограниченным обзором или скальным дном».

(Продолжение см. с. 142)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23903—79)

Алфавитный указатель терминов. Заменить слова: «Система латеральная» на «Система латеральная».

Приложение. Термин 11. Заменить слово: «заклинивания» на «выклинивания».

(ИУС № 4 1989 г.)

Редактор *Е. З. Усоскина*
Технический редактор *В. Н. Малькова*
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в набор 12.12.79 Подп. в печ. 21.01.80 0,75 п. л. 0,59 уч.-изд. л. Тир. 8000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 3235