

ГОСТ Р 50182—92  
(ИСО 4131—79)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

**ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**  
**ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЛЕГКОВЫХ**  
**АВТОМОБИЛЕЙ**

**Издание официальное**

**ГОССТАНДАРТ РОССИИ**  
**Москва**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

Обозначения размеров легковых автомобилей

Road vehicles.  
Dimensional codes for passenger cars**ГОСТ Р**  
**50182—92**  
**(ИСО 4131—79)**

ОКП 45 1400

Дата введения 01.01.93**1. ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт распространяется на легковые и сконструированные на их базе грузовые автомобили и устанавливает обозначения их размеров, применяемых для сравнения и компьютерной обработки.

**2. ССЫЛКИ**

ГОСТ 28261 «Автотранспортные средства. Порядок определения положения точки *H* и фактического угла наклона спинки сиденья посадочных мест водителя и пассажиров».

ГОСТ 24350 «Органы управления ножные легковых автомобилей. Расположение. Общие технические требования и методы испытаний».

**2. СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЙ**

Каждому размеру, установленному настоящим стандартом, присваивают обозначение, состоящее из трех частей:

2.1. Префикса «ISO».

Указанный префикс служит для отличия от других существующих систем обозначения.

Издание официальное

© Издательство стандартов, 1992

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

2.2. Прописной буквы, обозначающей вид размера:

- $L$  — длина;
- $H$  — высота;
- $W$  — ширина;
- $D$  — диаметр;
- $V$  — объем.

$L$ ,  $H$  или  $W$  — угол, в зависимости от того, в какой плоскости  $X$ ,  $Z$  или  $Y$  его измеряют.

2.3. Ч и с л а

От 1 до 99 — для внутренних размеров, от 100 до 199 — для наружных размеров.

#### 4. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Примечание.** В настоящем стандарте, если не установлено иначе, опорная поверхность является горизонтальной, размеры по длине и ширине измеряют в горизонтальной плоскости, размеры по высоте измеряют в вертикальной плоскости.

В настоящем стандарте применяют следующие термины.

**4.1. Масса снаряженного автомобиля (собственная масса комплектного транспортного средства)** — масса комплектного транспортного средства в состоянии его транспортировки плюс масса следующих элементов: смазочные вещества, охлаждающая жидкость (при необходимости), жидкость омывателя, топливо (бак, заполненный не менее чем на 90 % объема, установленного изготовителем), запасное(ые) колесо(а), огнетушитель(и), возимый комплект запасных частей, противооткатные упоры, стандартный комплект инструмента.

**4.2. Максимально разрешенная полная масса (максимальная конструктивная общая масса)** — максимальная масса транспортного средства, установленная изготовителем данного транспортного средства.

**4.3. Расчетная нагрузка** — масса снаряженного автомобиля, дополненная массой пассажиров (масса одного пассажира принята равной 68 кг), распределенной следующим образом: при числе мест для сиденья, равном 2 или 3, — 2 пассажира (на переднем сиденье), 4 или 5—3 (2 на переднем и 1 сзади) 6 или 7—4 (2 на переднем и 2 на заднем), 8 или 9—5 (2 на переднем и 3 на заднем).

**4.4. Нулевые плоскости  $X$ ,  $Y$  и  $Z$**  — трехмерная система координат по ГОСТ 28261 (ИСО 4130).

**4.5. Плоскости  $x$ ,  $y$  и  $z$**  — плоскости параллельные нулевым плоскостям  $X$ ,  $Y$  и  $Z$ , соответственно (п. 4.4).

**4.6. Контрольные места** — по ГОСТ 28261 (ИСО 4130).

4.7. Точка  $R^*$  — устанавливаемая для каждого из посадочных мест предприятием-изготовителем автотранспортного средства точка, которая имеет координаты относительно кузова и имитирует центр вращения ног относительно туловища человека. Эту точку именуют также «контрольная точка посадочного места».

---

\* См. ГОСТ 28261 (ИСО 6549)

**5. РАЗМЕРЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ ТРЕХМЕРНОЙ СИСТЕМЫ  
КООРДИНАТ И КОНТРОЛЬНЫХ МЕСТ**

**5.1. Размеры, определяющие положение трехмерной системы координат**

Таблица 1

| Номер пункта | Термин   | Определение   | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|---|-----------------------------|-------------|---------------|
| 5.1.1        | Положение нулевой плоскости $Z$ относительно опорной поверхности в передней части автомобиля | Расстояние от нулевой плоскости $Z$ до опорной поверхности автомобиля, измеренное в вертикальной плоскости, проходящей через ось передних колес   | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-H136    | 1             |
| 5.1.2        | Положение нулевой плоскости $Z$ относительно опорной поверхности в задней части автомобиля   | Расстояние от нулевой плоскости $Z$ до опорной поверхности автомобиля, измеренное в вертикальной плоскости, проходящей через ось задних колес   | То же                       | ISO-H137    | 1             |
| 5.1.3        | Координата $X$ осей задних колес   | Расстояние от нулевой плоскости $X$ до осей задних колес.<br><br>Примечание. Если значения координат осей левого и правого колес различны, то указывают оба размера через тире, при этом первый из них соответствует оси левого колеса. | »                           | ISO-L127    | 1             |

Продолжение табл. 1

| Номер пункта | Термин                            | Определение  | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|-------------|---------------|
| 5.1.4        | Координата $X$ оси передних колес | <p>Расстояние от нулевой плоскости <math>X</math> до оси передних колес.</p> <p>Примечание. Если значения координат осей левого и правого колес различны, то указывают оба размера через тире, первый из них соответствует оси левого колеса</p> | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-L128    | 1             |

## 5.2. Размеры, определяющие положение контрольных мест кузова

Примечание. Нижеследующие определения относятся к контрольным местам N1, N2 и N3. Подобные определения могут быть даны и относительно других контрольных мест.

## 5.2.1. В трехмерной системе координат

Таблица 2

| Номер пункта | Термин  | Определение   | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|---|-----------------------------|-------------|---------------|
| 5.2.1.1      | Координата $X$ контрольного места № 1   | Расстояние от нулевой плоскости $X$ до контрольного места № 1   | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-L54     | 1             |
| 5.2.1.2      | Координата $X$ контрольного места № 2   | Расстояние от нулевой плоскости $X$ до контрольного места № 2   | То же                       | ISO-L55     | 1             |
| 5.2.1.3      | Координата $X$ контрольного места № 3   | Расстояние от нулевой плоскости $X$ до контрольного места № 3   | »                           | ISO-L56     | 1             |
| 5.2.1.4      | Координата $Y$ контрольного места № 1   | Расстояние от нулевой плоскости $Y$ до контрольного места № 1   | »                           | ISO-W21     | 2             |
| 5.2.1.5      | Координата $Y$ контрольного места № 2   | Расстояние от нулевой плоскости $Y$ до контрольного места № 2   | »                           | ISO-W22     | 2             |
| 5.2.1.6      | Координата $Y$ контрольного места № 3   | Расстояние от нулевой плоскости $Y$ до контрольного места № 3   | »                           | ISO-W23     | 2             |
| 5.2.1.7      | Координата $Z$ контрольного места № 1   | Расстояние от нулевой плоскости $Z$ до контрольного места № 1   | »                           | ISO-H81     | 1             |
| 5.2.1.8      | Координата $Z$ контрольного места № 2   | Расстояние от нулевой плоскости $Z$ до контрольного места № 2   | »                           | ISO-H82     | 1             |
| 5.2.1.9      | Координата $Z$ контрольного места № 3<br>Высота контрольного места № 1 над опорной поверхностью | Расстояние от нулевой плоскости $Z$ до контрольного места № 3<br>Расстояние от контрольного места № 1 до опорной поверхности при следующих условиях нагрузки: | »                           | ISO-H83     | 1             |

## 5.2.2. Относительно опорной поверхности

Таблица 3

| Номер пункта | Термин   | Определение  | Условия нагружения  | Обозначение  | Номер чертежа |
|--------------|--|--|---|--|---------------|
| 5.2.2.1      | Высота контрольного места № 1 над опорной поверхностью | Расстояние от контрольного места № 1 до опорной поверхности при следующих условиях нагрузки: | <p>Масса снаряженного автомобиля (п. 4.1)</p> <p>Расчетная нагрузка (п. 4.3)</p> <p>Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2)</p> <p>Масса снаряженного автомобиля (п. 4.1)</p> <p>Расчетная нагрузка (п. 4.3)</p> <p>Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2)</p> | ISO-H161<br><br>ISO-H163<br>ISO-H165<br><br>ISO-H162<br><br>ISO-H164<br>ISO-H166 | 1             |
| 5.2.2.2      | Высота контрольного места № 2 над опорной поверхностью | Расстояние от контрольного места № 2 до опорной поверхности при следующих условиях нагрузки: | <p>Масса снаряженного автомобиля (п. 4.1)</p> <p>Расчетная нагрузка (п. 4.3)</p> <p>Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2)</p> <p>Масса снаряженного автомобиля (п. 4.1)</p> <p>Расчетная нагрузка (п. 4.3)</p> <p>Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2)</p> | ISO-H167<br><br>ISO-H168<br>ISO-H169   | 1             |

2 Зак. 184



## 6. НАРУЖНЫЕ РАЗМЕРЫ

Таблица 4

| Номер пункта | Термин                         | Определение  | Условия нагружения                     | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--------------------------------|--|--|-------------|---------------|
| 6.1          | Высота автомобиля без нагрузки | <p>Расстояние между опорной поверхностью и горизонтальной плоскостью, касающейся самой верхней части автомобиля.</p> <p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Все жестко закрепленные части автотранспортного средства находятся между этими двумя плоскостями.</li> <li>Автомобиль находится в рабочем состоянии, не нагружен</li> </ol> | Масса снаряженного автомобиля (п. 4.1) | ISO-H100    | 3             |
| 6.2          | Высота автомобиля              | <p>Расстояние между опорной поверхностью и горизонтальной плоскостью, касающейся самой верхней части автомобиля.</p> <p>Примечание. Все жестко закрепленные части автотранспортного средства находятся между этими плоскостями</p>   | Расчетная нагрузка (п. 4.3)            | ISO-H101    | 3             |
| 6.3          | Угол въезда                    | <p>Наибольший угол между горизонтальной плоскостью и плоскостью, касательной к передним колесам, очерченным статическим радиусом таким образом, что ни одна точка транспортного средства, расположенная в передней нижней части автомобиля, и ни одна часть, жестко прикрепленная к автотранспортному средству, не находится ниже этой плоскости</p>       | То же                                  | ISO-H106    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения                            | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|---|-------------|---------------|
| 6.4          | Угол съезда   | Наибольший угол между горизонтальной плоскостью и плоскостью, касательной к задним колесам, очерченным статическим радиусом таким образом, что ни одна точка автотранспортного средства, расположенная сзади моста, и ни одна часть, жестко прикрепленная к автотранспортному средству, не находится ниже этой плоскости | Расчетная нагрузка (п. 4.3)                   | ISO-H107    | 3             |
| 6.5          | Высота автомобиля без нагрузки с открытой крышкой багажного отделения | Расстояние между опорной поверхностью и плоскостью $Z$ , касательной к верхней части открытой крышки багажного отделения   | Масса снаряженного автомобиля (п. 4.1)        | ISO-H110    | 3             |
| 6.6          | Высота автомобиля с грузом  | Расстояние между опорной поверхностью и горизонтальной плоскостью, касающейся самой верхней части автомобиля.<br>При $m \leq 0,1$ и $e$ . Все жестко закрепленные части автотранспортного средства находятся между этими двумя плоскостями.  | Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2) | ISO-H113    | 3             |
| 6.7          | Высота капота над опорной поверхностью                                | Расстояние от опорной поверхности до точки пересечения в нулевой плоскости $Y$ капота моторного отделения с ветровым стеклом   | Расчетная нагрузка (п. 4.3)                   | ISO-H114    | 3             |
| 6.8          | Угол въезда автомобиля с нагрузкой                                    | Наибольший угол между горизонтальной плоскостью и плоскостью, касательной к передним колесам, очерченным статическим радиусом таким образом, что ни одна точка транспортногo средства, расположенная в передней нижней   | Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2) | ISO-H117    | 3             |

2\*

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин   | Определение  | Условия нагружения                              | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|--|---|-------------|---------------|
| 6.9          | Угол съезда автомобиля с нагрузкой                   | <p>части автомобиля, и ни одна часть, жестко прикрепленная к автотранспортному средству, не находятся ниже этой плоскости</p> <p>Наибольший угол между горизонтальной плоскостью и плоскостью, касательной к задним колесам, очерченным статическим радиусом та-ким образом, что ни одна точка ав-тотранспортного средства, располо-женная сзади моста, и ни одна часть, жестко прикрепленная к ав-тотранспортному средству, не на-ходятся ниже этой плоскости</p> | Максималь-но разрешен-ная полная масса (п. 4.2) | ISO-H118    | 3             |
| 6.10         | Угол продольной про-ходимости                        | <p>Угол, измеренный между плос-костями, касательными к статиче-ским радиусам передних и задних ко-лес. Вершина этого двухгранного угла лежит в нижней части авто-мобиля. Этот угол определяет наи-больший угол перелома, через кото-рый может переехать автомобиль</p>   | Расчетная нагрузка (п. 4.3)                     | ISO-H119    | 3             |
| 6.11         | Угол продольной про-ходимости автомобиля с нагрузкой | <p>Угол, измеренный между плос-костями, касательными к статиче-ским радиусам передних и зад-них колес. Вершина этого двухгран-ного угла лежит в нижней части ав-томобиля. Этот угол определяет наибольший угол перелома, через который может переехать автомо-биль</p>   | Максималь-но разрешен-ная полная масса (п. 4.2) | ISO-H147    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин                                  | Определение   | Условия нагружения                            | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|---|---|-------------|---------------|
| 6.12         | Дорожный просвет автомобиля с нагрузкой | <p>Расстояние между опорной поверхностью и самой нижней точкой центральной части автомобиля. Центральная часть — это часть, заключенная между двумя плоскостями, параллельными продольной плоскости симметрии (автомобиля) и равноотстоящими от внутренней поверхности колес, проекция центральной части на опорную поверхность составляет 80 % расстояния между внутренними поверхностями колес одной оси</p> <p>Расстояние между линиями, перпендикулярными продольной плоскости симметрии (автомобиля), проходящими через точки <i>A</i> или <i>B</i>, соответствующие двум последовательным колесам, расположенным на одной и той же стороне автотранспортного средства.</p> <p>Продольная плоскость симметрии (автомобиля) — вертикальная плоскость <i>Y</i>, проходящая через среднюю отрезка <i>AB</i> перпендикулярно <i>AB</i>; <i>A</i> и <i>B</i> определяют следующим образом: через ось каждого из колес проходит вертикальная плоскость, пересекающая среднюю плоскость колеса по прямой линии <math>\Delta</math>, которая в свою очередь пересекается с опорной поверхностью; <i>A</i> и <i>B</i> — две точки, расположенные на двух кон-</p> | Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2) | ISO-H157    | 3             |
| 6.13         | Колесная база                           |   | Расчетная нагрузка (п. 4.1)                   | ISO-L101    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин | Определение   | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--------|---|--------------------|-------------|---------------|
|              |        | <p>цах реальной или воображаемой оси, соединяющей два колеса, которые могут быть как ведущие, так и управляемые.</p> <p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Продольная плоскость симметрии (автомобиля) называется также «продольной средней плоскостью» или «нулевой плоскостью Y» (см. ГОСТ 28261) (ИСО 4130).</li> <li>2. В случае сдвоенных колес средняя плоскость сдвоенных колес равно отстоит от внутреннего края одного колеса и наружного края другого. Прямая линия <math>\Delta</math> является в этом случае пересечением средней плоскости сдвоенных колес и вертикальной плоскости, проходящей через ось поворотного шкворня.</li> <li>3. В случае, если автомобиль имеет три или более осей, базы между последовательными колесами обозначают от переднего до заднего колеса, базу наружных колес справа или слева определяют как сумму этих расстояний.</li> <li>4. Если расстояние между левыми и правыми колесами различны, то указывают оба размера через тире, первый из них соответствует расстоянию между левыми колесами</li> </ol> |                    |             |               |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин           | Определение   | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|------------------|---|-----------------------------|-------------|---------------|
| 6.14         | Длина автомобиля | <p>Расстояние между вертикальными плоскостями, перпендикулярными продольной плоскости симметрии (автомобиля), и крайними передней и задней частями автомобиля.</p> <p>Примечание. Между этими двумя плоскостями находятся все части автомобиля, включая все части, выступающие спереди и сзади автомобиля (буксирные крюки, бамперы и т. д.).</p>                             | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-L103    | 3             |
| 6.15         | Передний свес    | <p>Расстояние между вертикальной плоскостью, проходящей через центровую линию передних колес, и передней крайней точкой автомобиля с учетом всех жестко закрепленных деталей (буксирный крюк, номерной знак и т. д.)</p>  | То же                       | ISO-L110    | 3             |
| 6.16         | Задний свес      | <p>Расстояние между вертикальной плоскостью, проходящей через центровую линию задних колес, и задней крайней точкой автомобиля с учетом всех жестко закрепленных деталей (буксирное устройство, номерной знак и т. д.).</p> <p>Примечание. Если значения левого и правого свесов различны, то указывают оба размера через тире, первый из них соответствует левому колесу</p> | »                           | ISO-L105    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин  | Определение   | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|---|-----------------------------|-------------|---------------|
| 6.17         | Длина автомобиля с открытой крышкой багажного отделения | Расстояние между плоскостями $x$ , проходящими через самую переднюю точку автомобиля и через самую заднюю точку открытой крышки заднего багажного отделения   | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-L110    | 3             |
| 6.18         | Угол наклона ветрового стекла                           | Угол, измеренный в нулевой плоскости $Y$ между вертикалью и прямой, проходящей через нижнюю точку светового проема и его верхнюю точку или точку, отстоящую от нижней на расстоянии 457 мм для ветрового стекла с переменной кривизной в его верхней части; при этом указанные выше точки должны лежать на наружной поверхности стекла  | То же                       | ISO-L122    | 3             |
| 6.19         | Колея передняя  | Колея, соответствующая реальной или воображаемой оси, равна сумме двух расстояний $AN$ и $BN$ от носителей двух передних колес, расположенных на одной оси; $AN$ и $BN$ являются расстояниями от точек $A$ и $B$ , определенных в точках $A$ и $B$ до продольной плоскости симметрии (автомобиля).<br>Примечания:<br>1. В случае двух одиночных колес, соответствующих одной и той же реальной или воображаемой оси, колею определяют расстоянием между средними точками отпечатков, оставляемых шинами на опорной поверхности. | »                           | ISO-W101    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин            | Определение  | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|-------------------|--|-----------------------------|-------------|---------------|
| 6.20         | Колея задняя      | <p>2. В случае сдвоенных колес см. п. 6.13, примечание 2</p> <p>Колея, соответствующая реальной или воображаемой оси, равна сумме двух расстояний <i>АН</i> и <i>ВН</i> относительно двух задних колес, расположенных на одной оси; <i>АН</i> и <i>ВН</i> являются расстояниями от точек <i>А</i> и <i>В</i>, определенных в п. 6.13, до продольной плоскости симметрии (автомобиля).</p> <p>Примечания:</p> <p>1. В случае двух одиночных колес, соответствующих одной и той же реальной или воображаемой оси, колею определяют расстоянием между средними точками отпечатков, оставляемых шинами на опорной поверхности.</p> <p>2. В случае сдвоенных колес см. п. 6.13, примечание 2.</p> | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-L102    | 3             |
| 6.21         | Ширина автомобиля | <p>Расстояние между двумя плоскостями, параллельными продольной плоскости симметрии (автомобиля) и касающимися транспортного средства с каждой стороны упомянутой плоскости.</p> <p>Примечание. Все части автомобиля, включая любые боковые выступы жестко закрепленных деталей (втулки колес, дверные ручки, крылья и т. д.), находятся между двумя плоскостями; иск-</p>   | То же                       | ISO-W103    | 3             |



Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин   | Определение   | Условия нагружения          | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|---|-----------------------------|-------------|---------------|
| 6.22         | Ширина автомобиля в передней точке R                   | <p>Составляют зеркала заднего вида, боковые габаритные фонари, указатели давления в шинах, лампы сигнала поворота, эластичные брызговики, убирающиеся ступени, цепи протирания, выгибающиеся часы боковых шин над точкой контакта с опорной поверхностью (грунтов).</p> <p>Длина отрезка линии, параллельной нулевой плоскости X и проходящей через переднюю точку R, между двумя точками ее пересечения с поверхностью кузова с ее обеих боковых сторон.</p>   | Расчетная нагрузка (п. 4.3) | ISO-W117    | 3             |
| 6.23         | Ширина автомобиля при открытых передних боковых дверях | <p>Расстояние между двумя плоскостями, параллельными продольной плоскости симметрии (автомобиля) и касающимися транспортного средства при открытых передних боковых дверях с каждой стороны упомянутой плоскости.</p> <p>Примечание. Все части автомобиля, включая любые боковые выступы жестко закрепленных деталей (втулки колес, дверные ручки, крылья и т. д.), находятся между двумя плоскостями; исключение составляют зеркала заднего вида, боковые габаритные фонари, указатели давления в шинах, лампы сигнала поворота.</p> | То же                       | ISO-W120    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин   | Определение  | Условия нагружения                | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|--|-----------------------------------|-------------|---------------|
| 6.24         | Ширина автомобиля при открытых задних боковых дверях | та, эластичные брызговики, уби-<br>рающиеся ступени, цепи противо-<br>скольжения, выгибающиеся час-<br>ти боковых шин над точкой кон-<br>такта с опорной поверхностью<br>(грунтов)<br>Расстояние между двумя плоскос-<br>тями, параллельными продольной<br>плоскости симметрии (автомобиля)<br>и касающимися транспортного сред-<br>ства при открытых задних боко-<br>вых дверях с каждой стороны упо-<br>мянутой плоскости.<br>Примечание. Все части авто-<br>мобиля, включая любые боковые<br>выступы жестко закрепленных<br>деталей (втулки колес, дверные<br>ручки, крылья и т. д.), находятся<br>между двумя плоскостями; иск-<br>лючение составляют зеркала зад-<br>него вида, боковые габаритные<br>фонари, указатели давления в ши-<br>нах, лампочки сигнала поворота,<br>эластичные брызговики, убираю-<br>щиеся ступени, цепи противоско-<br>льжения, выгибающиеся части бо-<br>ковых шин над точкой контакта<br>с опорной поверхностью (грун-<br>тов) | Расчетная<br>нагрузка<br>(п. 4.3) | ISO-W121    | 3             |

Продолжение табл. 4

| Номер пункта | Термин                       | Определение   | Условия нагружения                            | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|------------------------------|---|---|-------------|---------------|
| 6.25         | Угол наклона бокового стекла | Угол, измеренный в плоскости $X$ , проходящей через переднюю точку $R$ , между вертикалью и прямой, проходящей через нижнюю точку светового проема бокового стекла и его верхнюю точку или точку, отстоящую от нижней точки на расстоянии 457 мм для бокового стекла с переменной кривизной в его верхней части; при этом указанные выше точки должны лежать на наружной поверхности стекла | Расчетная нагрузка (п. 4.3)                   | ISO-W122    | 3             |
| 6.26         | Минимальный диаметр поворота | Диаметр окружности, описываемой на опорной плоскости середины (рулевое колесо повернуто до отказа)  | Максимально разрешенная полная масса (п. 4.2) | ISO-D101    | 8             |

Примечания:

1. Меньший диаметр окружности, описываемой серединой отпечатка на опорной плоскости внутреннего неуправляемого колеса, также представляет практический интерес.
2. Измерения производят при повороте рулевого колеса как вправо, так и влево.
3. Если диаметры левого и правого поворотов различны, то указывают больший из них

**7. ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ**  
**7.1. Размеры, определяющие положение точек R**  
**7.1.1. Положение точек R передних посадочных мест.**

Таблица 5

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.1.1.1      | Координаты $Z$ точек $R$ переднего ряда сидений | Расстояния от нулевой плоскости $Z$ до точек $R$ переднего ряда сидений.<br>Примечание. Указывают координаты точек $R$ левого и правого посадочных мест через тире, первая из них соответствует месту водителя | —                  | ISO-H70     | 4             |
| 7.1.1.2      | Координаты $X$ точек $R$ переднего ряда сидений | Расстояния от нулевой плоскости $X$ до точек $R$ переднего ряда сидений.<br>Примечание. Указывают координаты точек $R$ левого и правого посадочных мест через тире, первая из них соответствует месту водителя | —                  | ISO-L31     | 4             |
| 7.1.1.3      | Координаты $Y$ точек $R$ переднего ряда сидений | Расстояния от нулевой плоскости $Y$ до точек $R$ переднего ряда сидений.<br>Примечание. Указывают координаты точек $R$ левого и правого посадочных мест через тире, первая из них соответствует месту водителя | —                  | ISO-W20     | 4             |

7.1.2. Положение точек  $R$  задних посадочных мест (2-го ряда сидений).

Примечание. Если автомобиль оборудован более, чем двумя рядами сидений, то в конце обозначения указывают цифры 2, 3 и т. д. для второго, третьего и т. д. рядов сидений, соответственно.

Таблица 6

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.1.2.1      | Координаты $Z$ точек $R$ заднего ряда сидений | Расстояние от нулевой плоскости $Z$ до точек $R$ заднего ряда сидений (2-го ряда сидений).<br>Примечание. Указывают координаты точек $R$ левого и правого посадочных мест через тире, первая из них соответствует левому посадочному месту | —                  | ISO-H71     | 4             |
| 7.1.2.2      | Координаты $X$ точек $R$ заднего ряда сидений | Расстояние от нулевой плоскости $X$ до точек $R$ заднего ряда сидений (2-го ряда сидений).<br>Примечание. Указывают координаты точек $R$ левого и правого посадочных мест через тире, первая из них соответствует левому посадочному месту | —                  | ISO-L35     | 4             |
| 7.1.2.3      | Координаты $Y$ точек $R$ заднего ряда сидений | Расстояние от нулевой плоскости $Y$ до точек $R$ заднего ряда сидений (2-го ряда сидений).<br>Примечание. Указывают координаты точек $R$ левого и правого посадочных мест через тире, первая из них соответствует левому посадочному месту | —                  | ISO-W25     | 4             |

7.2. Внутренние размеры передней части пассажирского помещения  
 Примечание. Все размеры, измеренные относительно точки *R* соответствуют точке *R* места водителя, если не указано иначе.

Таблица 7

| Номер пункта | Термин   | Определение   | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|---|--------------------|-------------|---------------|
| 7.2.1        | Высота входа, спереди  | Расстояние от точки <i>R</i> переднего посадочного места до верхней кромки уплотнителя проема кузова, измеренное в плоскости <i>x</i> , проходящей через точку <i>R</i>   | —                  | ISO-H11     | 5             |
| 7.2.2        | Высота поясной линии, спереди  | Расстояние от точки <i>R</i> переднего посадочного места и нижней кромкой светового проема бокового окна, измеренное в плоскости <i>x</i> , проходящей через точку <i>R</i>   | —                  | ISO-H25     | 5             |
| 7.2.3        | Высота точки <i>R</i> переднего посадочного места относительно точки «пятка» | Расстояние от точки <i>R</i> переднего посадочного места до плоскости <i>z</i> , проходящей через точку «пятка» <i>B</i> *).<br>Примечание. Положение точки «пятка» <i>B</i> переднего посадочного места указывает предприятие — изготовитель автомобиля  | —                  | ISO-H30     | 5             |
| 7.2.4        | Толщина обивки крыши в зоне расположения головы водителя                     | Расстояние от внутренней поверхности крыши до поверхности ее обивки в зоне расположения головы водителя, измеренное перпендикулярно поверхности крыши от точки пересечения обивки с плоскостью, проходящей через точку <i>R</i> места водителя под углом 8° назад относительно нулевой плоскости <i>X</i> | —                  | ISO-H37     | 5             |

Продолжение табл. 7

| Номер пункта | Термин   | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.2.5        | Высота центра рулевого колеса относительно точки <i>R</i> места водителя | Расстояние от точки <i>R</i> места водителя до плоскости <i>x</i> , проходящей через центр рулевого колеса, расположенного в плоскости, лежащей на ободу рулевого колеса.<br>Примечание. Если положение рулевого колеса регулируют по углу наклона или вдоль оси рулевого вала, то указывают значения для его крайних положений через тире, первое из них является минимальным | —                  | ISO-H93     | 5             |
| 7.2.6        | Размер пространства в зоне расположения головы водителя                  | Расстояние от точки <i>R</i> места водителя до обивки крыши, измеренное в плоскости <i>u</i> вдоль линии, проведенной под углом 8° назад относительно нулевой плоскости <i>X</i>   | —                  | ISO-H95     | 5             |
| 7.2.7        | Глубина подушки сиденья переднего пассажирского места                    | Расстояние от точки <i>R</i> переднего пассажирского места до передней кромки ненагруженной подушки сиденья  | —                  | ISO-L10     | 6             |
| 7.2.8        | Расстояние между pedalю рабочего тормоза и рулевым колесом               | Расстояние между проекциями на нулевую плоскость <i>Y</i> центра нажатой педали рабочего тормоза и самой нижней точкой обода рулевого колеса.<br>Примечание. Если положение рулевого колеса является регулируемым, то измерения производят при его среднем положении   | —                  | ISO-L13     | 6             |

Продолжение табл. 7

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.2.9        | Продольная регулировка сиденья, соответствующая нормальным условиям управления автомобилем или езды в нем | <p>Расстояние между двумя плоскостями <math>x</math>, одна из которых проходит через точку <math>R</math> места водителя, а другая — через контрольную точку сиденья, сдвинутого в самое переднее положение, соответствующее нормальным условиям управления автомобилем или езды в нем.</p> <p>Положения этих двух точек указывает предприятие-изготовитель автомобиля</p> | —                  | ISO-L23     | 6             |
| 7.2.10       | Угол наклона рулевого колеса  | <p>Угол наклона плоскости, лежащей на ободе рулевого колеса, к вертикали.</p> <p>Примечание. Если положение рулевого колеса регулируют по углу наклона или вдоль оси рулевого вала, то указывают значения для его крайних положений через тире, первое из них является минимальным</p>   | —                  | ISO-L25     | 6             |
| 7.2.11       | Угол наклона спинки сиденья переднего посадочного места   | <p>Угол наклона к вертикали контрольной линии туловища**, проходящей через точку <math>R</math> переднего посадочного места.</p> <p>Примечание. Положение контрольной линии туловища указывает предприятие-изготовитель автомобиля</p>   | —                  | ISO-L40     | 6             |



Продолжение табл. 7

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.2.12       | Смещение педали рабочего тормоза относительно педали подачи топлива                 | <p>Расстояние между двумя плоскостями, перпендикулярными нулевой плоскости <math>Y</math> и параллельными отрезку <math>AB</math>, проходящими, соответственно, через центр поверхности педали рабочего тормоза и центр поверхности педали подачи топлива; при этом педали находятся в нерабочем положении.</p> <p>Примечание. Если педаль рабочего тормоза расположена ниже педали подачи топлива, то измеренное значение указывается со знаком минус</p> | —                  | ISO-L52     | 6             |
| 7.2.13       | Горизонтальное расстояние от точки $R$ переднего посадочного места до точки «пятка» | <p>Расстояние от точки <math>R</math> переднего посадочного места до плоскости <math>x</math>, проходящей через точку «пятка» <math>B^*</math>.</p> <p>Примечание. Положение точки «пятка» <math>B</math> указывает производитель-изготовитель автомобиля</p>  | —                  | ISO-L53     | 6             |
| 7.2.14       | Расстояние от точки $R$ места водителя до педали подачи топлива                     | <p>Расстояние от точки <math>R</math> места водителя до плоскости <math>x</math>, проходящей через точку <math>A^*</math> педали подачи топлива</p>  | —                  | ISO-L61     | 6             |
| 7.2.15       | Горизонтальное расстояние от точки $R$ места водителя до центра рулевого колеса     | <p>Расстояние от точки <math>R</math> места водителя до плоскости <math>x</math>, проходящей через центр рулевого колеса, расположенного в плоскости, лежащей на ободке рулевого колеса.</p>   | —                  | ISO-L63     | 6             |

Продолжение табл. 7

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.2.16       | Размер пространства в зоне расположения плеч водителя               | <p><b>Примечание.</b> Если положение рулевого колеса регулируют по углу наклона или вдоль оси рулевого вала, то указывают значения для крайних положений через тире, первое из них является минимальным</p> <p>Минимальное расстояние между поверхностями обивки кузова, измеренное в плоскости <math>X</math>, проходящей через точку <math>R</math> места водителя, на высоте не менее 254 мм над этой точкой.</p> <p><b>Примечание.</b> Если в этой зоне расположены подлокотники, то их не принимают во внимание</p> | —                  | ISO-W3      | 7             |
| 7.2.17       | Размер пространства в зоне расположения бедер водителя              | <p>Минимальное расстояние между поверхностями обивки кузова, измеренное в плоскости <math>X</math>, проходящей через точку <math>R</math> водителя в зоне, расположенной на 25 мм под и на 75 мм над точкой <math>R</math>, а также на 75 мм впереди и сзади этой точки</p>  | —                  | ISO-W5      | 7             |
| 7.2.18       | Положение центра рулевого колеса относительно нулевой плоскости $Y$ | <p>Расстояние от центра рулевого колеса, расположенного в плоскости, лежащей на ободке колеса, до нулевой плоскости <math>Y</math></p>   | —                  | ISO-W7      | 7             |
| 7.2.19       | Ширина подушки переднего сиденья                                    | <p>Расстояние между двумя плоскостями <math>U</math>, касательными к боковым поверхностям обивки ненагруженной подушки переднего сиденья</p>   | —                  | ISO-W16     | 7             |

Продолжение табл. 7

| Номер пункта | Термин  | Определение   | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|---|--------------------|-------------|---------------|
| 7.2.20       | Размер пространства в зоне расположения локтей водителя | <p>Минимальное расстояние между поверхностями обивки кузова, измеренное в плоскости <math>x</math>, проходящей через точку <math>R</math> места водителя, непосредственно над подлокотниками или, при их отсутствии, на высоте 180 мм над точкой <math>R</math>.</p> <p>Примечание. Кривизну по верхности между подлокотником и обивкой кузова не принимают во внимание</p> | —                  | ISO-W31     | 7             |
| 7.2.21       | Радиус кривизны бокового стекла                         | Радиус кривизны стекла бокового окна, измеренный в плоскости $x$ , проходящей через точку $R$ переднего посадочного места   | —                  | ISO-W41     | 7             |
| 7.2.22       | Диаметр рулевого колеса                                 | <p>Наружный диаметр рулевого колеса.</p> <p>Примечание. Если рулевое колесо не описывается окружностью, то указывают предельные значения размера через тире, первое из них соответствует минимальному значению</p>  | —                  | ISO-D9      | 7             |

\* См. ГОСТ 24350,  
 \*\* См. ГОСТ 28621 (ИСО 6549).

### 7.3. Наружные размеры задней части пассажирского помещения (2-й ряд сидений)

Примечание. Если автомобиль оборудован более чем двумя рядами сидений, то в конце обозначения указывают цифры 2, 3 и т. д. для второго, третьего и т. д. рядов сидений, соответственно.

Таблица 8

| Номер пункта | Термин   | Определение   | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|---|--------------------|-------------|---------------|
| 7.3.1        | Высота точки $R$ заднего посадочного места относительно точки «пятка»                          | <p>Расстояние от точки <math>R</math> заднего посадочного места до плоскости <math>Z</math>, проходящей через точку «пятка» <math>B'</math>*</p> <p>Примечание. Положение точки «пятка» <math>B'</math> заднего посадочного места указывает предприятие-изготовитель автомобиля</p>   | —                  | ISO-H31     | 5             |
| 7.3.2        | Толщина обивки крыши в зоне расположения головы пассажира, сидящего на заднем посадочном месте | Расстояние от внутренней поверхности крыши до внутренней поверхности ее обивки в зоне расположения головы пассажира, измеренное перпендикулярно поверхности крыши от точки пересечения обивки с плоскостью, проходящей через точку $R$ заднего посадочного места под углом $8^\circ$ назад относительно нулевой плоскости $X$ | —                  | ISO-H38     | 5             |
| 7.3.3        | Размер пространства в зоне расположения головы пассажира, сидящего на заднем посадочном месте  | Расстояние от точки $R$ заднего посадочного места до обивки крыши, измеренное в плоскости $Y$ вдоль линии, проведенной под углом $8^\circ$ назад относительно нулевой плоскости $X$   | —                  | ISO-H96     | 5             |

Продолжение табл. 8

| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.3.4        | Глубина подушки сиденья заднего посадочного места     | Расстояние от точки $R$ заднего посадочного места до передней кромки ненагруженной подушки сиденья   | —                  | ISO-L12     | 6             |
| 7.3.5        | Угол наклона спинки сиденья заднего посадочного места | Угол наклона относительно горизонтальной плоскости $X$ контрольной линии туловища, проходящей через точку $R$ заднего посадочного места.<br>Примечание. Положение контрольной линии туловища указывается предприятием-изготовителем автомобиля   | —                  | ISO-L41     | 6             |
| 7.3.6        | Размер пространства в зоне расположения ног           | Минимальное расстояние между точкой $R$ заднего посадочного места и задней поверхностью спинки переднего сиденья, измеренное на высоте 250 мм над точкой $R$ в плоскости $U$ , проходящей через эту точку  | —                  | ISO-L49     | 6             |
| 7.3.7        | Расстояние между точками $R$                          | Расстояние между точками $R$ переднего и заднего посадочных мест.<br>Примечания:<br>1. Если значения этого размера для левых и правых посадочных мест различны, то указывают оба значения через тире, первое из них соответствует левым посадочным местам.<br>2. Если положения точек $R$ передних посадочных мест несиммет- | —                  | ISO-L50     | 6             |

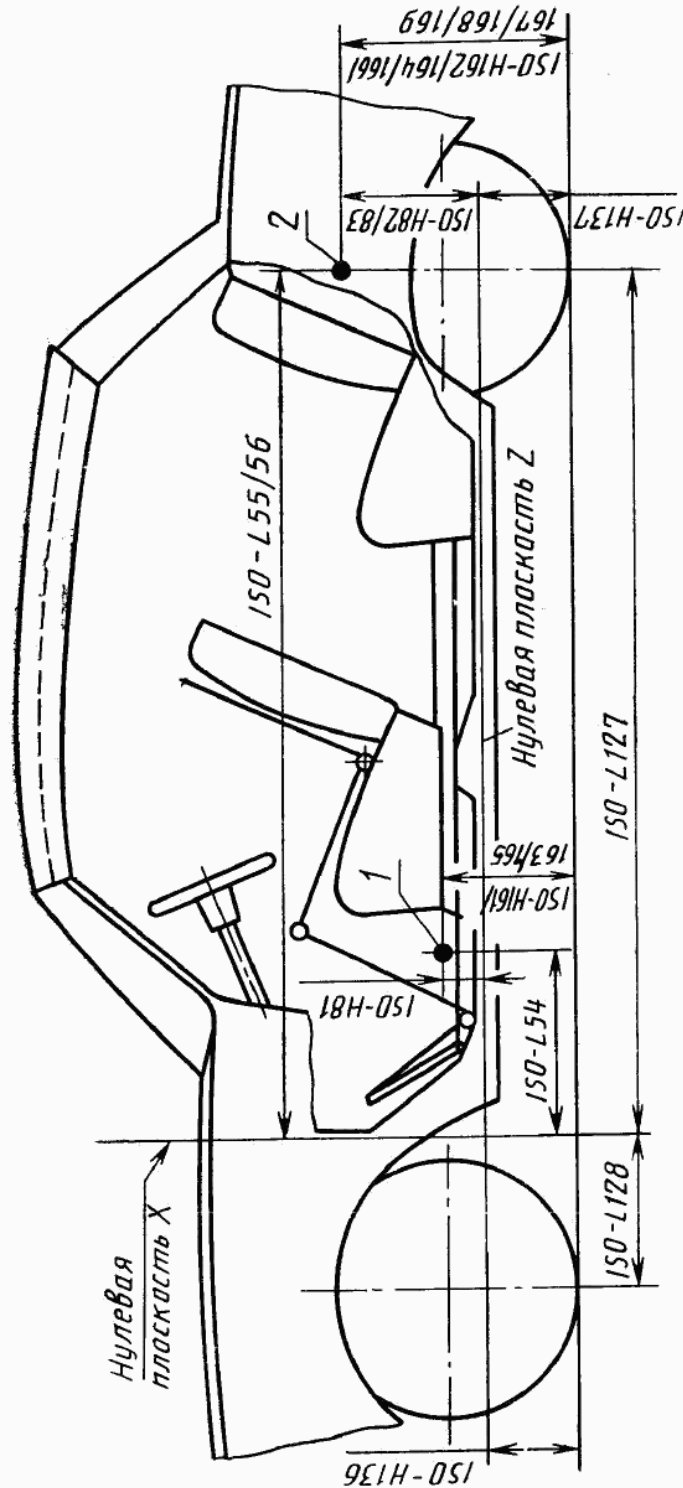
Продолжение табл. 8

| Номер пункта | Термин   | Определение   | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|--|---|--------------------|-------------|---------------|
| 7.3.8        | Горизонтальное расстояние от точки $R$ заднего посадочного места до точки «пятка»            | <p>ричны, то в качестве базовой точки принимают точку <math>R</math> места водителя</p> <p>Расстояние от точки <math>R</math> заднего посадочного места до плоскости <math>x</math>, проходящей через точку «пятка» <math>B'^*</math>.</p> <p>Примечание. Положение точки «пятка» <math>B'</math> заднего посадочного места указывает производитель-изготовитель автомобиля</p> | —                  | ISO-L64     | 6             |
| 7.3.9        | Размер пространства в зоне расположения плеч пассажира, сидящего на заднем посадочном месте  | <p>Минимальное расстояние между поверхностями обивки кузова, измеренное в плоскости <math>x</math>, проходящей через точку <math>R</math> заднего посадочного места, на высоте не менее 254 мм над этой точкой.</p> <p>Примечание. Если в этой зоне расположены подлокотники, то их не принимают во внимание</p>  | —                  | ISO-W4      | 7             |
| 7.3.10       | Размер пространства в зоне расположения бедер пассажира, сидящего на заднем посадочном месте | <p>Минимальное расстояние между поверхностями обивки кузова, измеренное в плоскости <math>x</math>, проходящей через точку <math>R</math> заднего посадочного места в зоне, расположенной на 25 мм под и на 75 мм над точкой <math>R</math>, а также на 75 мм впереди и сзади этой точки</p>  | —                  | ISO-W6      | 7             |

Продолжение табл. 8

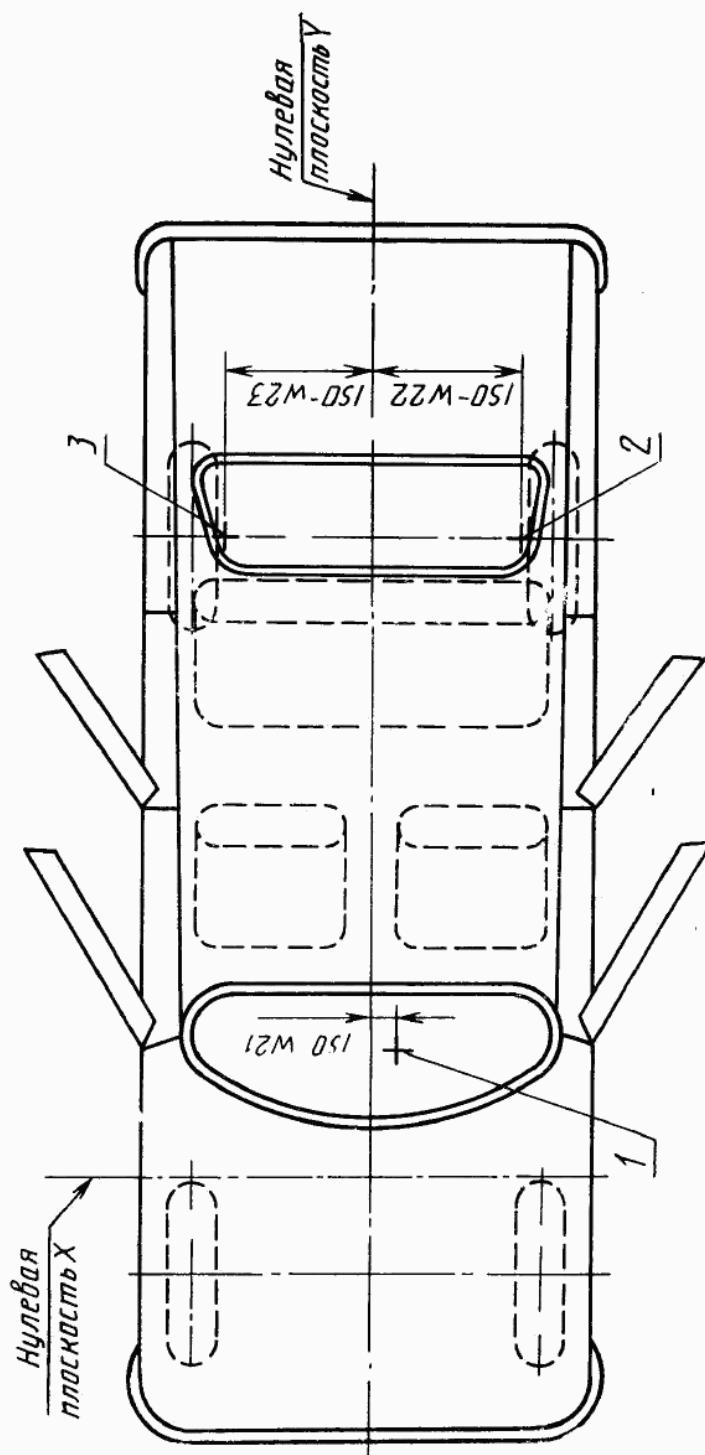
| Номер пункта | Термин  | Определение  | Условия нагружения | Обозначение | Номер чертежа |
|--------------|---|--|--------------------|-------------|---------------|
| 7.3.11       | Размер пространства в зоне расположения локтей пассажира, сидящего на заднем посадочном месте | <p>Минимальное расстояние между поверхностями обивки кузова, измененное в плоскости <math>x</math>, проходящей через точку <math>R</math> заднего посадочного места непосредственно над подлокотниками или, при их отсутствии, на высоте 180 мм над точкой <math>R</math>.</p> <p>Примечание. Кривизну поверхности между подлокотником и обивкой кузова не принимают во внимание</p> | —                  | ISO-W32     | 7             |
| 7.3.12       | Базовый объем багажного отделения   | Общий объем суммы единичных модулей, который может вмещаться в багажное отделение. Единичный модуль — прямоугольный параллелепипед объемом 8 дм <sup>3</sup> , с округленными краями максимальным радиусом 10 мм и размером $(400 \pm 4) \times (200 \pm 2) \times (100 \pm 1)$ мм   | —                  | ISO-V10     | —             |

\* См. ГОСТ 24350.

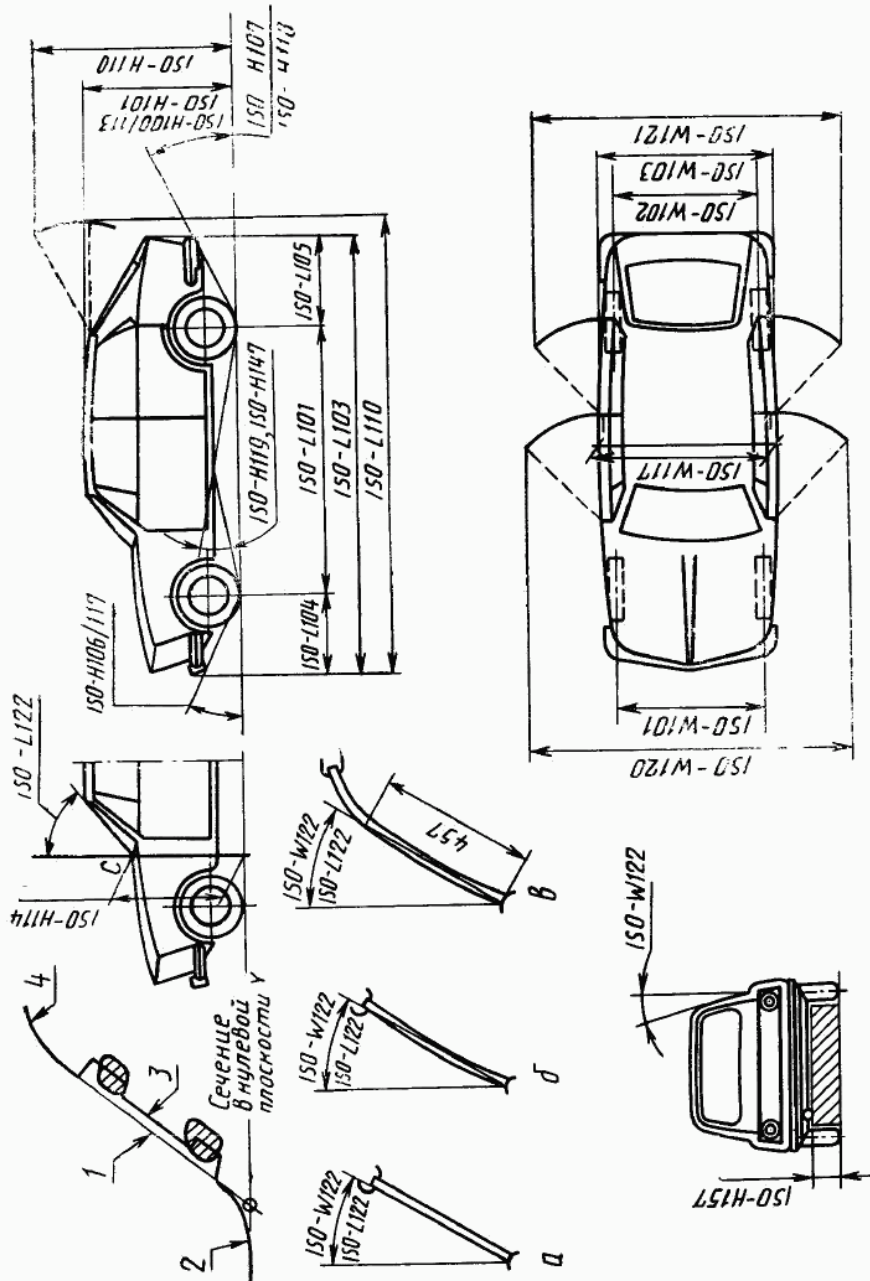


1 — контрольное место 1; 2 — контрольные места 2 и 3  
 Черт. 1. Размеры, определяющие положение контрольных мест относительно нулевых плоскостей X и Z



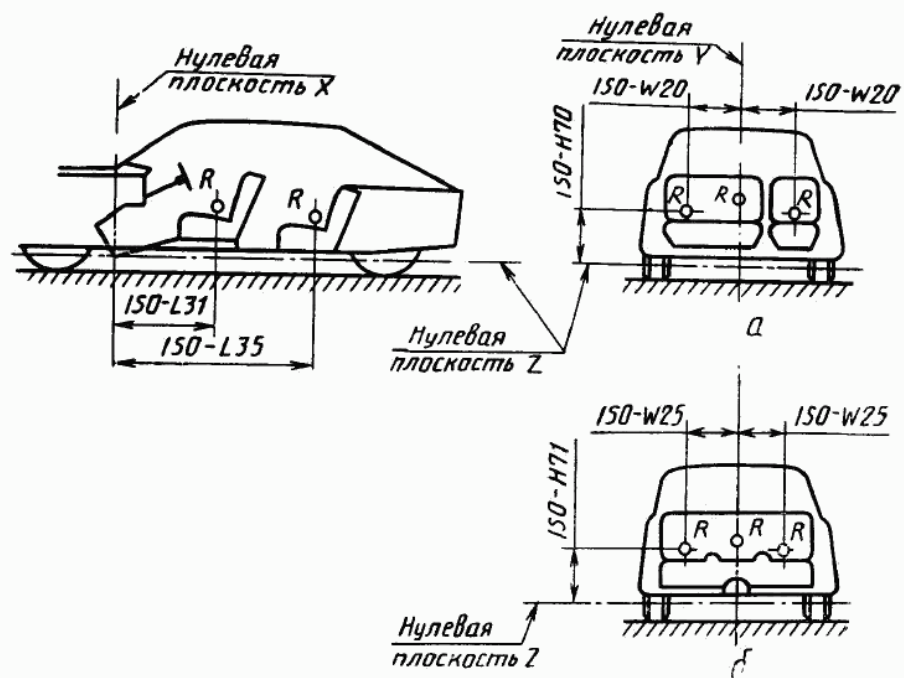


1 — контрольное место 1; 2 — контрольное место 2; 3 — контрольное место 3  
 Черт. 2. Размеры, определяющие положения контрольных мест относительно нулевой плоскости Y



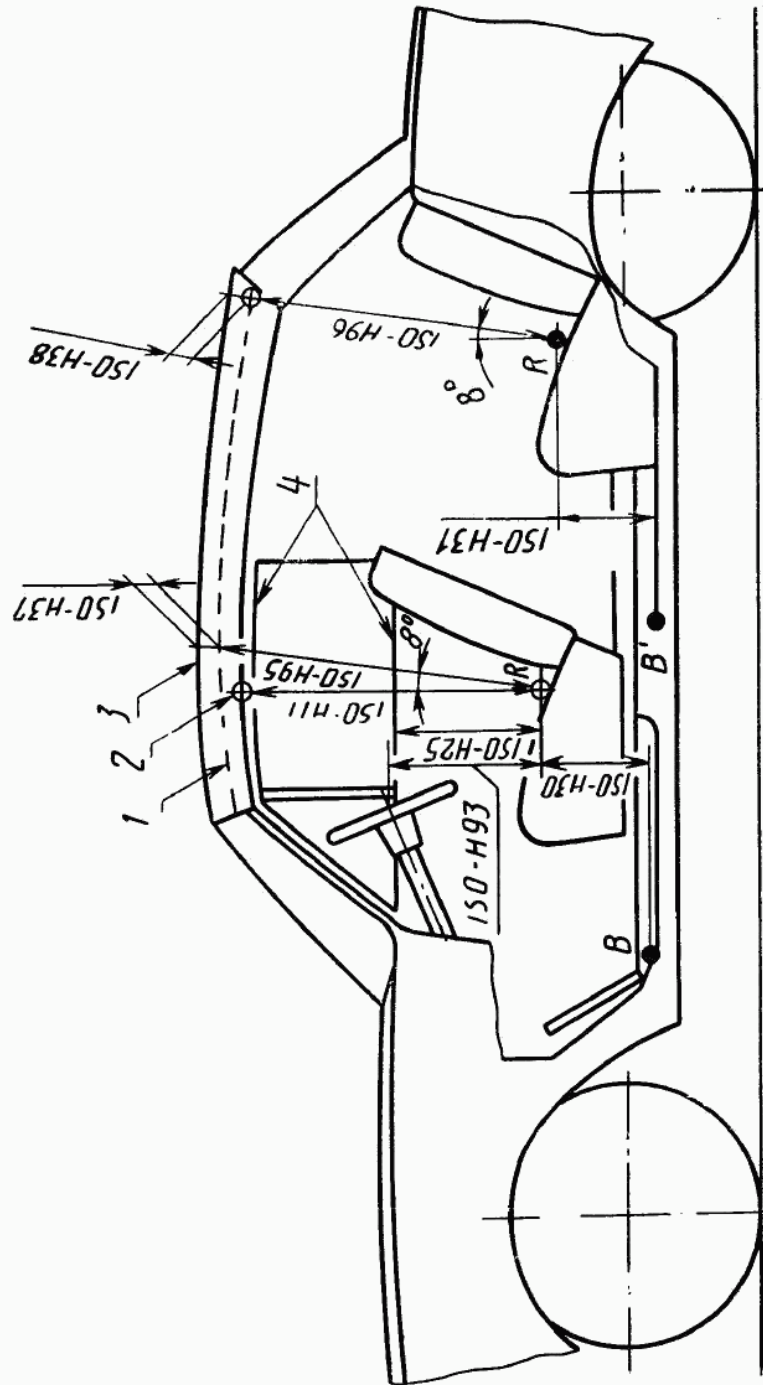
1 — условная чертежная линия; 2 — капот; 3 — ветровое стекло; 4 — поверхность крыши;  
 а — плоское стекло; б — выпуклое стекло; в — стекло с переменной кривизной в верхней части

Черт. 3. Наружные размеры



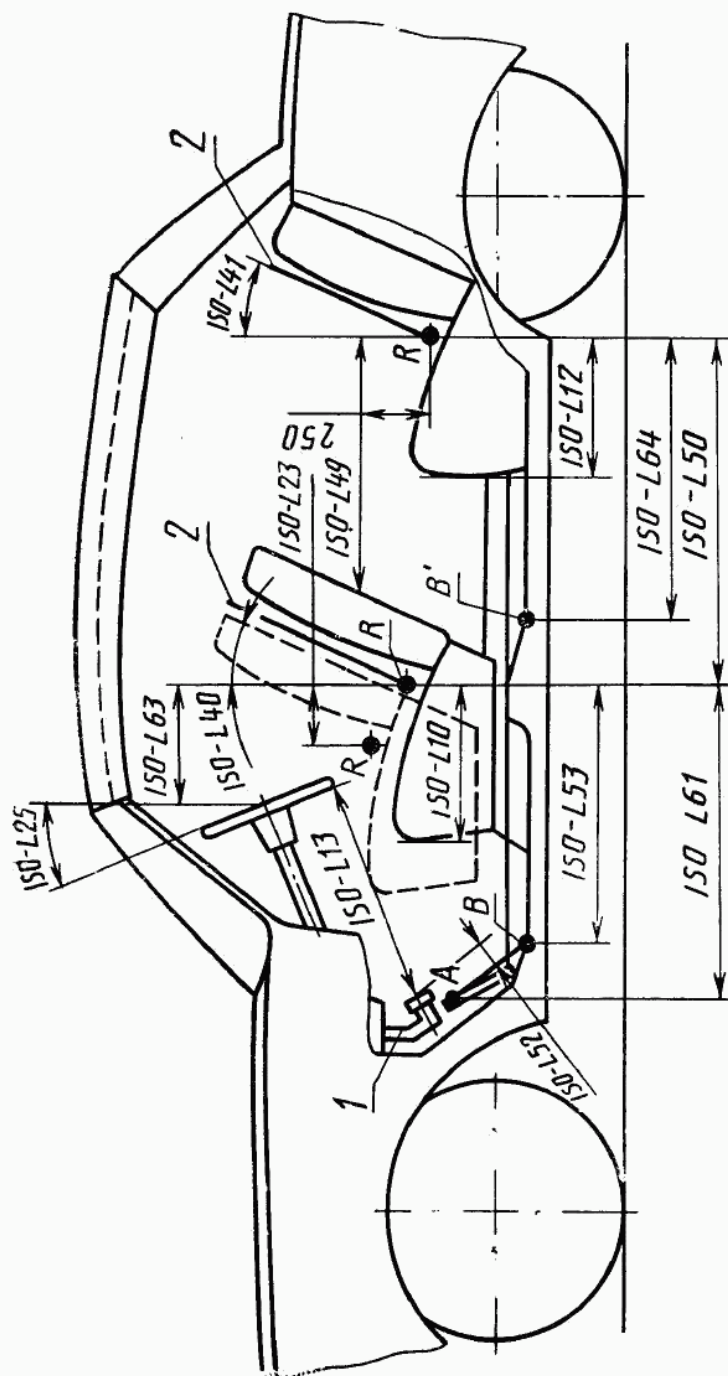
а — передние сиденья; б — задние сиденья (2-й ряд)

Черт. 4. Размеры, определяющие положение точек *R*

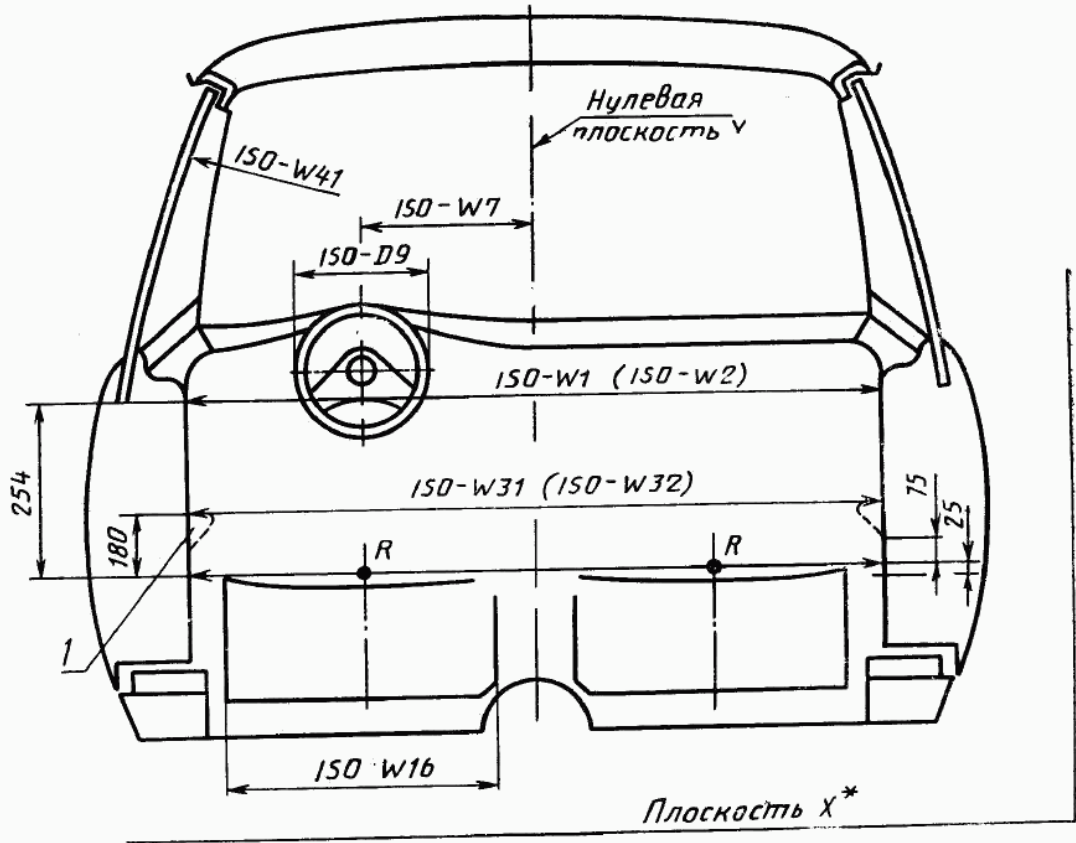


1 — линия обивки; 2 — верхняя кромка проема; 3 — поверхность крыши;  
4 — световой проем

Черт. 5. Внутренние размеры, измеряемые параллельно нулевой плоскости Y



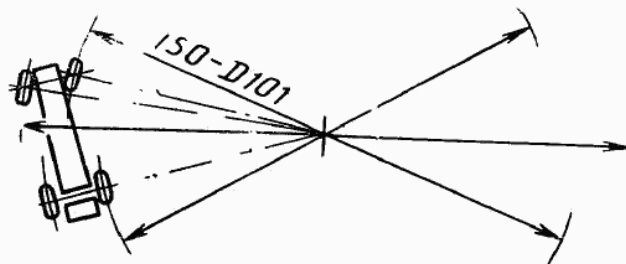
1 — педаль рабочего тормоза; 2 — линия туловища  
 Черт. 6. Внутренние размеры, измеряемые параллельно нулевой плоскости Z



\*) Проходит через точку R переднего (заднего) посадочного места.

1 — подлокотник

Черт. 7. Внутренние размеры, измеряемые параллельно нулевой плоскости X



Черт. 8. Минимальный радиус поворота

**УКАЗАТЕЛЬ РАЗМЕРОВ  
ВЫСОТА**

Таблица 9

| Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| ISO-H11     | 7.2.1        | 5             | ISO-H96     | 7.3.3        | 5             | ISO-H147    | 6.1.1        | 3             |
| ISO-H25     | 7.2.2        | 5             | ISO-H100    | 6.1          | 3             | ISO-H157    | 6.1.2        | 3             |
| ISO-H30     | 7.2.3        | 5             | ISO-H101    | 6.2          | 3             | ISO-H161    | 5.2.2.1      | 1             |
| ISO-H31     | 7.3.1        | 5             | ISO-H106    | 6.3          | 3             | ISO-H162    | 5.2.2.2      | 1             |
| ISO-H37     | 7.2.4        | 5             | ISO-H107    | 6.4          | 3             | ISO-H163    | 5.2.2.1      | 1             |
| ISO-H38     | 7.2.2        | 5             | ISO-H110    | 6.5          | 3             | ISO-H164    | 5.2.2.2      | 1             |
| ISO-H70     | 7.1.1.1      | 4             | ISO-H113    | 6.6          | 3             | ISO-H165    | 5.2.2.1      | 1             |
| ISO-H71     | 7.1.2.1      | 4             | ISO-H114    | 6.7          | 3             | ISO-H166    | 5.2.2.2      | 1             |
| ISO-H81     | 5.2.1.7      | 1             | ISO-H117    | 6.8          | 3             | ISO-H167    | 5.2.2.3      | 1             |
| ISO-H82     | 5.2.1.8      | 1             | ISO-H118    | 6.9          | 3             | ISO-H168    | 5.2.2.3      | 1             |
| ISO-H83     | 5.2.1.9      | 1             | ISO-H119    | 6.10         | 3             | ISO-H169    | 5.2.2.3      | 1             |
| ISO-H93     | 7.2.5        | 5             | ISO-H136    | 5.1.1        | 1             |             |              |               |
| ISO-H95     | 7.2.6        | 5             | ISO-H137    | 5.1.2        | 1             |             |              |               |

## ДЛИНА

Таблица 10

| Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| ISO-L10     | 7.2.7        | 6             | ISO-L49     | 7.3.6        | 6             | ISO-L64     | 7.3.8        | 6             | ISO-L64     | 7.3.8        | 6             |
| ISO-L12     | 7.3.4        | 6             | ISO-L50     | 7.3.7        | 6             | ISO-L101    | 6.13         | 3             | ISO-L101    | 6.13         | 3             |
| ISO-L13     | 7.2.8        | 6             | ISO-L52     | 7.2.12       | 6             | ISO-L103    | 6.14         | 3             | ISO-L103    | 6.14         | 3             |
| ISO-L23     | 7.2.9        | 6             | ISO-L53     | 7.2.13       | 6             | ISO-L104    | 6.15         | 3             | ISO-L104    | 6.15         | 3             |
| ISO-L25     | 7.2.10       | 6             | ISO-L54     | 5.2.1.1      | 1             | ISO-L105    | 6.16         | 3             | ISO-L105    | 6.16         | 3             |
| ISO-L31     | 7.1.12       | 4             | ISO-L55     | 5.2.1.2      | 1             | ISO-L110    | 6.17         | 3             | ISO-L110    | 6.17         | 3             |
| ISO-L35     | 7.1.2.2      | 4             | ISO-L56     | 5.2.1.3      | 1             | ISO-L122    | 6.18         | 3             | ISO-L122    | 6.18         | 3             |
| ISO-L40     | 7.2.11       | 6             | ISO-L61     | 7.2.14       | 6             | ISO-L127    | 5.1.3        | 1             | ISO-L127    | 5.1.3        | 1             |
| ISO-L41     | 7.3.5        | 6             | ISO-L63     | 7.2.15       | 6             | ISO-L128    | 5.1.4        | 1             | ISO-L128    | 5.1.4        | 1             |



## ШИРИНА

Таблица 11

| Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| ISO-W3      | 7.2.16       | 7             | ISO-W21     | 5.2.1.4      | 2             | ISO-W101    | 6.19         | 3             |
| ISO-W4      | 7.3.9        | 7             | ISO-W22     | 5.2.1.5      | 2             | ISO-W102    | 6.20         | 3             |
| ISO-W5      | 7.2.17       | 7             | ISO-W23     | 5.2.1.6      | 2             | ISO-W103    | 6.21         | 3             |
| ISO-W6      | 7.3.10       | 7             | ISO-W25     | 7.1.2.3      | 4             | ISO-W117    | 6.22         | 3             |
| ISO-W7      | 7.2.18       | 7             | ISO-W31     | 7.2.20       | 7             | ISO-W120    | 6.23         | 3             |
| ISO-W16     | 7.2.19       | 7             | ISO-W32     | 7.3.11       | 7             | ISO-W121    | 6.24         | 3             |
| ISO-W20     | 7.1.1.3      | 7             | ISO-W41     | 7.2.21       | 7             | ISO-W122    | 6.25         | 3             |

## ДИАМЕТР

Таблица 12

| Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|-------------|--------------|---------------|
| ISO-D9      | 7.2.22       | 7             |
| ISO-D101    | 6.26         | 8             |

## ОБЪЕМ

Таблица 13

| Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|-------------|--------------|---------------|
| ISO-V10     | 7.3.12       | —             |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

| Термин  | Обозначение      | Номер пункта | Номер чертежа |
|---|------------------|--------------|---------------|
| Базовый объем багажного отделения   | ISO-V10          | 7.3.12       | —             |
| Высота автомобиля   | ISO-H101         | 6.2          | 3             |
| Высота автомобиля без нагрузки  | ISO-H100         | 6.1          | 3             |
| Высота автомобиля без нагрузки с открытой крышкой багажного отделения           | ISO-H110         | 6.5          | 3             |
| Высота автомобиля с грузом  | ISO-H113         | 6.6          | 3             |
| Высота входа, спереди   | ISO-H11          | 7.2.1        | 5             |
| Высота контрольного места N1 над опорной поверхностью                           | ISO-H161-163-165 | 5.2.2.1      | 1             |
| Высота контрольного места N2 над опорной поверхностью                           | ISO-H162-164-166 | 5.2.2.2      | 1             |
| Высота контрольного места N3 над опорной поверхностью                           | ISO-H167-168-169 | 5.2.2.3      | 1             |
| Высота капота над опорной поверхностью  | ISO-H114         | 6.7          | 3             |
| Высота поясной линии, спереди   | ISO-H25          | 7.2.2        | 5             |
| Высота точки R заднего посадочного места относительно точки «пятка»             | ISO-H31          | 7.3.1        | 5             |
| Высота точки R переднего посадочного места относительно точки «пятка»           | ISO-H30          | 7.2.3        | 5             |
| Высота центра рулевого колеса относительно точки R места водителя               | ISO-H93          | 7.2.5        | 5             |
| Глубина подушки сиденья заднего посадочного места                               | ISO-L12          | 7.3.4        | 6             |
| Глубина подушки сиденья переднего посадочного места                             | ISO-L10          | 7.2.7        | 6             |
| Горизонтальное расстояние от точки R заднего посадочного места до точки «пятка» | ISO-L64          | 7.3.8        | 6             |
| Горизонтальное расстояние от точки R места водителя до центра рулевого колеса   | ISO-L63          | 7.2.15       | 6             |

| Термин   | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|--|-------------|--------------|---------------|
| Горизонтальное расстояние от точки <i>R</i> переднего посадочного места до точки «пятка» | ISO-L53     | 7.2.13       | 6             |
| Длина автомобиля   | ISO-L1-3    | 6.14         | 3             |
| Длина автомобиля с открытой крышкой багажного отделения                                  | ISO-L110    | 6.17         | 3             |
| Дорожный просвет автомобиля с нагрузкой  | ISO-H157    | 6.12         | 3             |
| Диаметр рулевого колеса  | ISO-D9      | 7.2.22       | 7             |
| Задний свес  | ISO-L105    | 6.16         | 3             |
| Колесная база  | ISO-L101    | 6.13         | 3             |
| Колея задняя   | ISO-W102    | 6.20         | 3             |
| Координата <i>X</i> контрольного места N1  | ISO-L54     | 5.2.1.1      | 1             |
| Координата <i>X</i> контрольного места N2  | ISO-L55     | 5.2.1.2      | 1             |
| Координата <i>X</i> контрольного места N3  | ISO-L56     | 5.2.1.3      | 1             |
| Координата <i>Y</i> контрольного места N1  | ISO-W21     | 5.2.1.4      | 2             |
| Координата <i>Y</i> контрольного места N2  | ISO-W22     | 5.2.1.5      | 2             |
| Координата <i>Y</i> контрольного места N3  | ISO-W23     | 5.2.1.6      | 2             |
| Координата <i>Z</i> контрольного места N1  | ISO-H81     | 5.2.1.7      | 1             |
| Координата <i>Z</i> контрольного места N2  | ISO-H82     | 5.2.1.8      | 1             |
| Координата <i>Z</i> контрольного места N3  | ISO-H83     | 5.2.1.9      | 1             |
| Координата <i>X</i> оси задних колес   | ISO-L127    | 5.1.3        | 1             |
| Координата <i>X</i> оси передних колес   | ISO-L128    | 5.1.4        | 1             |
| Координата <i>X</i> точек заднего ряда сидений   | ISO-L35     | 7.1.2.2      | 4             |
| Координата <i>Y</i> точек заднего ряда сидений   | ISO-L25     | 7.1.2.3      | 4             |
| Координата <i>Z</i> точек заднего ряда сидений   | ISO-H71     | 7.1.2.1      | 4             |
| Координата <i>X</i> точек переднего ряда сидений   | ISO-L31     | 7.1.1.2      | 4             |
| Координата <i>Y</i> точек переднего ряда сидений   | ISO-W20     | 7.1.1.3      | 4             |
| Координата <i>Z</i> точек переднего ряда сидений   | ISO-H70     | 7.1.1.1      | 4             |
| Колея передняя   | ISO-W101    | 6.19         | 3             |

Продолжение табл. 14

| Термин  | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|---|-------------|--------------|---------------|
| Минимальный диаметр поворота  | ISO-D101    | 6.26         | 8             |
| Положение нулевой плоскости $Z$ относительно опорной поверхности в передней части автомобиля              | ISO-H136    | 5.1.1        | 1             |
| Положение нулевой плоскости $Z$ относительно опорной поверхности в задней части автомобиля                | ISO-H137    | 5.1.2        | 1             |
| Продольная регулировка сиденья, соответствующая нормальным условиям управления автомобилем или езды в нем | ISO-L23     | 7.2.9        | 6             |
| Передний свес   | ISO-L110    | 6.15         | 3             |
| Положение центра рулевого колеса относительно нулевой плоскости $Y$                                       | ISO-W7      | 7.2.18       | 7             |
| Радиус кривизны бокового стекла   | ISO-W41     | 7.2.21       | 7             |
| Расстояние между педалями рабочего тормоза и рулевым колесом  | ISO-L13     | 7.2.8        | 6             |
| Расстояние между точками $R$  | ISO-L50     | 7.3.7        | 6             |
| Расстояние от точки $R$ места водителя до педали подачи топлива   | ISO-L61     | 7.2.14       | 6             |
| Размер пространства в зоне расположения бедер водителя  | ISO-W5      | 7.2.17       | 7             |
| Размер пространства в зоне расположения бедер пассажира, сидящего на заднем посадочном месте              | ISO-W6      | 7.3.10       | 7             |
| Размер пространства в зоне расположения головы водителя   | ISO-H95     | 7.2.6        | 5             |
| Размер пространства в зоне расположения головы пассажира, сидящего на заднем посадочном месте             | ISO-H96     | 7.3.3        | 5             |
| Размер пространства в зоне расположения локтей водителя   | ISO-W31     | 7.2.20       | 7             |

| Термин   | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|--|-------------|--------------|---------------|
| Размер пространства в зоне расположения локтей пассажира, сидящего на заднем посадочном месте  | ISO-W32     | 7.3.11       | 7             |
| Размер пространства в зоне расположения ног  | ISO-L49     | 7.3.6        | 6             |
| Размер пространства в зоне расположения плеч водителя  | ISO-W3      | 7.2.16       | 7             |
| Размер пространства в зоне расположения плеч пассажира, сидящего на заднем посадочном месте    | ISO-W4      | 7.3.9        | 7             |
| Смещение педали рабочего тормоза относительно педали подачи топлива                            | ISO-L52     | 7.2.12       | 6             |
| Толщина обивки крыши в зоне расположения головы водителя                                       | ISO-H37     | 7.2.4        | 5             |
| Толщина обивки крыши в зоне расположения головы пассажира, сидящего на заднем посадочном месте | ISO-H38     | 7.3.2        | 5             |
| Угол въезда  | ISO-H106    | 6.3          | 3             |
| Угол въезда автомобиля с нагрузкой   | ISO-H117    | 6.8          | 3             |
| Угол наклона бокового стекла   | ISO-W122    | 6.25         | 3             |
| Угол наклона ветрового стекла  | ISO-L122    | 6.18         | 3             |
| Угол наклона рулевого колеса   | ISO-L25     | 7.2.10       | 6             |
| Угол наклона спинки сиденья заднего посадочного места  | ISO-L41     | 7.3.5        | 6             |
| Угол наклона спинки сиденья переднего посадочного места  | ISO-L40     | 7.2.11       | 6             |
| Угол продольной проходимости   | ISO-H119    | 6.10         | 3             |
| Угол продольной проходимости автомобиля с нагрузкой  | ISO-H147    | 6.11         | 3             |
| Угол съезда  | ISO-H107    | 6.4          | 3             |
| Угол съезда автомобиля с нагрузкой   | ISO-H118    | 6.9          | 3             |
| Ширина автомобиля  | ISO-W103    | 6.21         | 3             |

Продолжение табл. 14

| Термин   | Обозначение | Номер пункта | Номер чертежа |
|--|-------------|--------------|---------------|
| Ширина автомобиля в передней точке <i>R</i>            | ISO-W117    | 6.22         | 3             |
| Ширина автомобиля при открытых задних боковых дверях   | ISO-W121    | 6.24         | 3             |
| Ширина автомобиля при открытых передних боковых дверях | ISO-W120    | 6.23         | 3             |
| Ширина подушки переднего сиденья                       | ISO-W16     | 7.2.19       | 7             |

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

### 1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН ТК 56 «Дорожный транспорт» РАЗРАБОТЧИКИ

**Б. В. Кисуленко**, канд. техн. наук; **Ю. Л. Зеленин**, канд. техн. наук; **И. И. Малашков**, канд. техн. наук; **Л. Г. Самохин**; **Ю. С. Чухустов**; **А. В. Прибылова**

### 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 20.08.92 № 995

Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 4131—79 и полностью ему соответствует

### 3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. Срок проверки — 1996 г., периодичность проверки — 5 лет.

### 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка  | Номер раздела, пункта                          |
|--|--|
| ГОСТ 24350—88 (ИСО 3409—75)              | 2, 7.2.3, 7.2.12, 7.2.13, 7.2.14, 7.3.1, 7.3.8 |
| ГОСТ 28261—89 (ИСО 4130—79, ИСО 6549—80) | 2, 4.4, 4.6, 4.7, 6.13, 7.2.11                 |

Редактор *В. П. Огурцов*  
Технический редактор *О. Н. Никитина*  
Корректор *Н. Д. Чехотина*

Сдано в наб. 30.09.92 Подп. в печ. 18.11.92. Усл. п. л. 3,0. Усл. кр.-отт. 3,0. Уч.-изд. л. 2,80  
Тир. 187 экз.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., 3.  
Калужская типография стандартвв, ул. Московская, 256, Зак. 2184