

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
55057—  
2012

---

Транспорт железнодорожный  
**СОСТАВ ПОДВИЖНОЙ**  
Термины и определения

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2013

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»

### Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Государственным образовательным учреждением высшего профессионального образования Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ)
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 45 «Железнодорожный транспорт»
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 ноября 2012 г. № 722-ст
- 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет ([gost.ru](http://gost.ru))*

© Стандартиформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

II

**Содержание**

|  |    |
|--|----|
| 1 Область применения . . . . .                           | 1  |
| 2 Нормативные ссылки . . . . .                           | 1  |
| 3 Термины и определения . . . . .                        | 1  |
| Алфавитный указатель терминов на русском языке . . . . . | 11 |

## Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Не рекомендуемые к применению термины-синонимы приведены в круглых скобках после стандартизованного термина и обозначены пометой «Нрк».

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации, при этом не входящая в круглые скобки часть термина образует его краткую форму.

Для сохранения целостности терминосистемы в настоящем стандарте приведены терминологические статьи из других стандартов, действующих на том же уровне стандартизации, заключенные в рамки из тонких линий.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре) термина, имеющие общие терминологические элементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, синонимы — курсивом.

## Транспорт железнодорожный

## СОСТАВ ПОДВИЖНОЙ

## Термины и определения

Railway transport. Rolling stock. Terms and definitions

Дата введения — 2013—07—01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области железнодорожного подвижного состава.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по железнодорожному подвижному составу, входящей в сферу работ по стандартизации и/или использующей результаты этих работ.

Настоящий стандарт следует применять совместно с ГОСТ Р 55056, ГОСТ 19350, ГОСТ Р 53431, ГОСТ Р 52944.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 55056—2012 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 19350—74 Электрооборудование электрического подвижного состава. Термины и определения

ГОСТ Р 52944—2008 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения

ГОСТ Р 53431—2009 Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**3 Термины и определения****Железнодорожный подвижной состав**

1

**железнодорожный подвижной состав:** Подвижной состав, включающий в себя локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

**Примечание** — Железнодорожный подвижной состав включает в себя железнодорожный тяговый подвижной состав и железнодорожный нетяговый подвижной состав.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 4]

2

**единица железнодорожного подвижного состава:** Отдельный объект железнодорожного подвижного состава.

**П р и м е ч а н и е** — Отдельными объектами железнодорожного подвижного состава являются локомотивы, вагоны, автомотрисы, электро- и дизель-поезда (или их секции), рельсовые автобусы, мотовозы, дрезины, путевые машины на железнодорожном ходу.

[ГОСТ Р 52944—2008, статья 5]

3

**составная часть железнодорожного подвижного состава:** Деталь, сборочная единица или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и/или пассажиров.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 6]

**4 тележка железнодорожного подвижного состава:** Элемент механической части железнодорожного подвижного состава, служащий в качестве опоры для кузова, опирающийся на рельсовый путь, обеспечивающий реализацию сил тяги и торможения и передачи их на железнодорожный подвижной состав.

**5 база тележки железнодорожного подвижного состава:** Расстояние между центрами осей крайних колесных пар тележки железнодорожного подвижного состава.

**6 колесная пара железнодорожного подвижного состава:** Сборочная единица, служащая для реализации силы тяги, развиваемой в зоне контакта колесной пары и рельса, для восприятия силы тяжести от массы ходовой тележки и кузова и передачи ее на рельсовый путь, а также для направления движения железнодорожного подвижного состава по железнодорожному пути.

7

**сцепное устройство железнодорожного подвижного состава:** Составная часть железнодорожного подвижного состава, обеспечивающая его сцепление единиц железнодорожного подвижного состава и передачи продольных сил.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 47]

8

**ударно-тяговое устройство железнодорожного подвижного состава:** Сцепное устройство, служащее для демпфирования продольных сил при их передаче.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 48]

**9 автосцепное устройство железнодорожного подвижного состава:** Комплект сборочных единиц и деталей для автоматического сцепления единиц железнодорожного подвижного состава, передачи и амортизации продольных сил.

**10 переходник сцепки железнодорожного подвижного состава:** Устройство, позволяющее сцеплять между собой сцепные устройства железнодорожного подвижного состава различной конструкции.

11

**специальный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

**П р и м е ч а н и е** — Железнодорожный подвижной состав может включать в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 36]

2

12

**самоходный специальный железнодорожный подвижной состав:** Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

**Примечание** — К несъемным самоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят моторные вагоны, дрезины, специальные автотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 37]

13

**несамоходный специальный железнодорожный подвижной состав:** Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

**Примечание** — К несамоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 38]

**14 съёмная единица железнодорожного подвижного состава:** Единица железнодорожного подвижного состава, включающая дрезину, ремонтную вышку на электрифицированных участках, путевой вагончик, путеизмерительную, дефектоскопную и другую тележку, которая может быть снята с пути обслуживающими ее работниками вручную.

15

**высокоскоростной железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий в себя моторные и немоторные вагоны, предназначенные для перевозок пассажиров и/или багажа, почты со скоростью более 200 км/ч.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 39]

16

**скоростной железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий в себя локомотивы, пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростями движения свыше 140 до 200 км/ч.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 40]

17

**конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава:** Наибольшая скорость движения, заявленная в технической документации на проектирование.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 41]

18

**допустимая скорость движения железнодорожного подвижного состава:** Скорость, устанавливаемая с учетом технического состояния инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижного состава, не превышающая его конструкционную скорость.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 42]

**19 непогашенное ускорение (железнодорожный подвижной состав):** Доля поперечного горизонтального ускорения при движении локомотива по кривой, направленная вдоль оси колесной пары и определяемая силами со стороны пути, не компенсированными за счет возвышения наружного рельса.

**20 расчетный режим движения (железнодорожный подвижной состав):** Предельный по допустимому нагреву тягового оборудования режим движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава с расчетной нагрузкой.

3

## Безопасность железнодорожного подвижного состава

21

**безопасность железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 400]

22 **аварийная крэш-система:** Устройство железнодорожного подвижного состава, предназначенное для предотвращения или снижения риска травмирования обслуживающего персонала и/или пассажиров в случае столкновения и/или схода железнодорожного подвижного состава.

23 **условия безопасности движения поезда:** Совокупность контролируемых состояний объектов инфраструктуры, подвижного состава, смежных систем и устройств, при которых обеспечивается безопасное движение поезда.

24 **устройство контроля бдительности машиниста:** Устройство контроля состояния бодрствования и адекватной реакции машиниста на подачу сигнала проверки бдительности при ведении поезда.

25 **устройство контроля схода подвижного состава с рельсов:** Устройство, предназначенное для обнаружения схода колесных пар с рельсов или наличия волочащихся деталей.

26 **электропневматический клапан:** Прибор для принудительного торможения в системах автоматической локомотивной сигнализации и автоматического регулирования скорости.

27

**габарит железнодорожного подвижного состава:** Поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 405]

## Тормозные системы и процессы торможения

28 **тормозная система поезда:** Совокупность тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава.

29 **тормоз железнодорожного подвижного состава:** Комплекс составных частей единицы железнодорожного подвижного состава, обеспечивающий создание искусственного сопротивления его движению в целях снижения скорости движения до остановки и удержания в неподвижном состоянии.

30 **приборы управления тормозами железнодорожного подвижного состава:** Составная часть тормозной системы железнодорожного подвижного состава, предназначенная для управления тормозами непосредственно указанной единицы железнодорожного подвижного состава.

31 **торможение железнодорожного подвижного состава:** Процесс создания искусственного сопротивления движению тормозными системами единиц железнодорожного подвижного состава, обеспечивающий снижение скорости или остановку.

32 **служебное торможение железнодорожного подвижного состава:** Торможение, обеспечивающее плавное снижение скорости или остановки железнодорожного подвижного состава в заранее предусмотренном месте.

33 **экстренное торможение железнодорожного подвижного состава:** Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки железнодорожного подвижного состава путем применения максимальной тормозной силы.

34 **электрическое торможение железнодорожного подвижного состава:** Торможение тягового железнодорожного подвижного состава, при котором тормозная сила создается при преобразовании кинетической энергии тягового железнодорожного подвижного состава в электрическую энергию путем перевода тяговых электродвигателей в генераторный режим, а получаемая электроэнергия или возвращается в тяговую сеть, или рассеивается в тормозных резисторах, установленных на тяговом железнодорожном подвижном составе.

35 **рекуперативное торможение железнодорожного подвижного состава:** Электрическое торможение тягового железнодорожного подвижного состава, осуществляемое электродинамическим тормо-

4



зом, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия передается в контактную сеть.

**36 реостатное торможение железнодорожного подвижного состава:** Электрическое торможение тягового железнодорожного подвижного состава, осуществляемое электродинамическим тормозом, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия рассеивается в тормозных резисторах, установленных на тяговом железнодорожном подвижном составе.

**37 фрикционный тормоз железнодорожного подвижного состава:** Тормоз железнодорожного подвижного состава, в котором торможение осуществляется прижатием специальных фрикционных элементов к вращающимся поверхностям ходовых частей.

**38 компрессорный агрегат** (железнодорожный подвижной состав): Агрегат, предназначенный для производства сжатого воздуха, необходимого для обеспечения работоспособности пневматической части тормозных систем и иного пневматического оборудования, размещенного на железнодорожном подвижном составе.

**39 автоматический пневматический тормоз железнодорожного подвижного состава:** Пневматический тормоз железнодорожного подвижного состава, обеспечивающий экстренное торможение при разъединении и/или разрыве тормозной магистрали воздухопровода.

**40 электродинамический тормоз железнодорожного подвижного состава:** Тормоз тягового железнодорожного подвижного состава, в котором сила торможения создается при преобразовании кинетической энергии поезда в электрическую энергию переводом тяговых электродвигателей в генераторный режим.

**41 магниторельсовый тормоз железнодорожного подвижного состава:** Тормоз железнодорожного подвижного состава, создающий тормозное усилие электромагнитным прижатием тормозного башмака к рельсу.

**42 стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава:** Тормоз железнодорожного подвижного состава с ручным или автоматическим приводом, расположенный на единице железнодорожного подвижного состава и предназначенный для ее закрепления на стоянке от самопроизвольного ухода, а также для принудительной аварийной остановки при наличии ручного и/или автоматического привода внутри единицы железнодорожного подвижного состава.

**43 пневматический тормоз железнодорожного подвижного состава:** Тормоз железнодорожного подвижного состава с пневматическим управлением.

**44 электропневматический тормоз железнодорожного подвижного состава:** Тормоз железнодорожного подвижного состава с электрическим управлением пневматическими тормозами.

**45 кран экстренного торможения** (Нрк. *стоп-кран*): Тормозной кран, служащий для выпуска воздуха из тормозной магистрали железнодорожного подвижного состава и приведения в действие автоматических тормозов в случае необходимости экстренной остановки.

**46 противоюзная система** (железнодорожный подвижной состав): Система, предохраняющая колесные пары от повреждения при торможении из-за скольжения, когда сила сцепления колес с рельсами меньше тормозной силы.

47

**тормозной путь поезда:** Расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 44]

#### Железнодорожный тяговый подвижной состав

48

**железнодорожный тяговый подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, обладающий тяговыми свойствами.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 49]

49

**локомотив:** Железнодорожный тяговый подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов и отдельных вагонов.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 50]

50

**моторный вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Вагон, на кузов которого тяговое и тормозное усилия передаются посредством механической связи обмоторенной колесной пары с кузовом.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 51]

51

**моторвагонный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и/или багажа, почты.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 35]

52 **секция локомотива:** Составная часть локомотива, выполненная в одном кузове и имеющая в своем составе вспомогательное оборудование.

53 **секция моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Составная часть моторвагонного железнодорожного подвижного состава, состоящая из нескольких совместно работающих моторных и немоторных вагонов.

54

**тепловоз:** Автономный локомотив, силовой установкой которого является двигатель внутреннего сгорания.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 52]

55

**паровоз:** Автономный локомотив, силовой установкой которого является тепловой двигатель внешнего сгорания, преобразующий энергию нагретого пара в механическую работу.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 53]

56

**электровоз:** Неавтономный локомотив, приводимый в движение установленными на нем тяговыми электродвигателями, получающими энергию от энергосистемы через тяговые подстанции, контактную сеть или от собственной аккумуляторной батареи.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 54]

57 **многосистемный электровоз:** Электровоз, предназначенный для эксплуатации на участках, оборудованных контактной сетью постоянного или переменного тока.

58

**газотурбовоз:** Автономный локомотив, первичным двигателем которого является газовая турбина (ротационный двигатель внутреннего сгорания).  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 55]

59

**газотепловоз:** Тяговая железнодорожная подвижная единица с автономной энергетической установкой, в составе которой применен двигатель внутреннего сгорания, использующий частично или полностью газовое топливо.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 56]

60

**гибридный локомотив:** Локомотив, имеющий не менее двух источников энергии.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 57]

6

**дизель-электровоз:** Локомотив, двигателями которого являются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.  
[ГОСТ Р 55056—2012, статья 58]

62 **мотовоз:** Локомотив небольшой мощности, предназначенный для маневровых работ на железнодорожных станциях и подъездных путях предприятий, а также для обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

63 **электропоезд:** Моторвагонный железнодорожный подвижной состав, получающий энергию от контактной сети с помощью токоприемников, головные вагоны которого выполнены с кабиной машиниста.

64 **электромотриса:** Электропоезд, состоящий из одного моторного вагона с кабинами машиниста с обеих сторон.

65 **дизель-электропоезд:** Моторвагонный железнодорожный подвижной состав, получающий энергию на электрифицированных участках железнодорожного пути от контактной сети с помощью токоприемников, а на неэлектрифицированных участках — от собственной энергетической установки.

66 **дизель-поезд:** Автономный моторвагонный подвижной состав с дизельной силовой установкой, состоящий из не менее двух вагонов и предназначенный для перевозки пассажиров.

67 **рельсовый автобус:** Моторвагонный железнодорожный подвижной состав с одной или несколькими дизельными силовыми установками, состоящий из одного, двух или трех вагонов.

68 **автомотриса:** Самоходный железнодорожный подвижной состав с двигателем внутреннего сгорания дизельного или карбюраторного типа, состоящий из одного вагона, предназначенный для обеспечения перевозок и обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

69 **дрезина:** Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, передвигающийся по рельсам механически с использованием ручного привода и служащий для обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

70 **автодрезина:** Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, передвигающийся по рельсам механически с использованием привода от двигателя внутреннего сгорания и служащий для обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

71 **самоходный вагон для испытания контактной сети:** Единица специального самоходного железнодорожного подвижного состава, используемая для диагностирования, испытания контактной сети.

72 **путеизмерительный вагон** (Нрк. *путеизмеритель*): Единица специального самоходного железнодорожного подвижного состава, используемая для сплошного контроля состояния рельсовой колеи под динамической нагрузкой.

73 **рельсосварочная машина:** Единица специального самоходного железнодорожного подвижного состава, используемая для сварки рельсов.

74 **локомотив-рельсосмазыватель:** Локомотив, предназначенный для смазывания боковой поверхности рельсов и гребней колесных пар с целью уменьшения шума и износа при движении поезда в кривых участках пути.

75 **головной вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава, оборудованный кабиной машиниста с пультом управления.

П р и м е ч а н и е — Головной вагон может быть моторным или немоторным.

76 **немоторный вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава, тяговое усилие на кузов которого передается только через сцепное устройство, а тележки не имеют тяговых двигателей.

77 **кабина машиниста железнодорожного подвижного состава:** Огороженная перегородками часть кузова железнодорожного подвижного состава, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства управления.

78 **пульт управления машиниста железнодорожного подвижного состава:** Комплекс устройств для управления железнодорожным тяговым подвижным составом.

#### Механическая часть тягового подвижного состава

79 **механическая часть железнодорожного тягового подвижного состава:** Часть тягового подвижного состава, предназначенная для размещения элементов электрического, механического, тормозного и пневматического оборудования, реализации тяговых и тормозных усилий и передачи их на железнодорожный нетяговый подвижной состав.

80

**электрический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть железнодорожного тягового подвижного состава, служащая для создания вращающего момента и передачи его от тягового электрического двигателя с помощью тяговой передачи к колесной паре. [ГОСТ Р 55056—2012, статья 60]

81

**гидравлический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Совокупность гидравлических машин, позволяющих передавать энергию от ведущего элемента трансмиссии железнодорожного тягового подвижного состава к ведомому элементу, а от него на колесные пары. [ГОСТ Р 55056—2012, статья 61]

82

**тяговая передача железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть тягового привода, служащая для передачи вращающего момента на ось колесной пары или колесо. [ГОСТ Р 55056—2012, статья 62]

#### **Электрическое оборудование и энергетические установки железнодорожного тягового подвижного состава**

83

**электрическое оборудование железнодорожного тягового подвижного состава:** Оборудование железнодорожного тягового подвижного состава, включающее тяговые генераторы, тяговые электрические двигатели, коммутационные аппараты управления, устройства защиты, токоприемники, вспомогательные электрические машины, устройства освещения и аккумуляторные батареи, а на электровозах и электропоездах переменного тока и двойного питания также тяговый трансформатор и преобразователи параметров электрической энергии. [ГОСТ Р 55056—2012, статья 63]

**84 тяговый электрический двигатель железнодорожного подвижного состава:** Электродвигатель в специальном исполнении, служащий для создания вращающего и тормозного моментов, приводящий с помощью тяговой передачи во вращение колесные пары тягового железнодорожного подвижного состава.

**85 коммутационные аппараты железнодорожного подвижного состава:** Устройства, предназначенные для выполнения переключений в электрических цепях железнодорожного подвижного состава.

**86 аппараты управления железнодорожного подвижного состава:** Комплекс устройств, предназначенных для регулирования параметров систем железнодорожного тягового подвижного состава.

**87 устройство защиты электрических цепей [оборудования]:** Устройство, предотвращающее повреждение электрической цепи [оборудования] железнодорожного подвижного состава при возникновении аварийных режимов.

**Примечание** — Аварийные ситуации могут быть в виде коротких замыканий или перенапряжений в контактной сети.

88

**токоприемник (железнодорожного электроподвижного состава):** Устройство, предназначенное для передачи электроэнергии от контактной сети на железнодорожный электроподвижной состав. [ГОСТ Р 55056—2012, статья 133]

89

**вспомогательные электрические машины железнодорожного тягового подвижного состава:** Электрические машины, обеспечивающие работу тяговых электрических двигателей, электрической и пневматической аппаратуры, систем управления и торможения. [ГОСТ Р 55056—2012, статья 64]

8

**90 тяговый трансформатор железнодорожного подвижного состава:** Силовой трансформатор переменного тока, преобразующий напряжение контактной сети до значения, необходимого для работы тяговых электрических двигателей, вспомогательных электрических машин, потребителей собственных нужд электропоездов, электропоездов и электрооборудования пассажирских вагонов.

91

**энергетическая установка железнодорожного тягового подвижного состава:** Первичный двигатель и вспомогательное оборудование автономного локомотива, предназначенные для получения механической энергии и преобразования ее в электрическую для питания тяговых электрических двигателей тягового подвижного состава или вращающие колесные пары при использовании тягового гидравлического привода.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 65]

**92 дизель:** Двигатель внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.

**93 дизель-генератор железнодорожного тягового подвижного состава:** Установка, состоящая из дизеля, сочлененного с тяговым генератором, который вырабатывает электроэнергию, потребляемую тяговым электрическим двигателем железнодорожного тягового подвижного состава.

**94 генераторный дизель-агрегат железнодорожного тягового подвижного состава:** Установка, состоящая из дизеля, сочлененного с тяговым генератором, и электрического генератора, используемая в качестве источника электроэнергии.

#### Системы управления

**95 система управления железнодорожного подвижного состава:** Комплекс электромеханического и электронного оборудования, предназначенный для обеспечения режимов разгона, выбега, торможения и собственных нужд железнодорожного подвижного состава.

#### Железнодорожный нетяговый подвижной состав

96

**нетяговый железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, не обладающий тяговыми свойствами.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 69]

97

**железнодорожный вагон:** Единица железнодорожного нетягового подвижного состава, имеющая полезный объем для размещения груза и пассажиров и оборудованная всеми необходимыми устройствами для включения в состав поезда.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 70]

**98 грузовой вагон:** Железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки грузов.

*П р и м е ч а н и е* — К грузовым вагонам относят: крытый вагон, полувагон, платформу, вагон-цистерну, вагон бункерного типа, изотермический вагон, зерновоз, вагон-транспортёр, контейнеровоз, специальный вагон грузового типа и другие.

**99 вагон сочлененного типа:** Грузовой вагон, состоящий из не менее двух полурам, объединенных общими узлами для установки на тележку.

**100 крытый вагон:** Грузовой вагон с крытым кузовом с распашными или сдвижными дверями и/или люками, предназначенный для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, техники, требующих защиты от атмосферных осадков и несанкционированного доступа к грузу.

**101 полувагон:** Грузовой вагон с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

**102 вагон-транспортёр:** Грузовой вагон, предназначенный для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

**103 изотермический вагон:** Грузовой вагон с термоизоляцией, предназначенный для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного промежутка времени его доставки.

9

104 **рефрижераторный вагон**: Изотермический вагон, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов и имеющий принудительную систему для поддержания требуемой температуры в течение заданного промежутка времени.

105 **вагон-цистерна**: Грузовой вагон с кузовом в виде резервуара цилиндрической формы, имеющего загрузочные люки, сливно-наливную, контрольную и запорную арматуру, предназначенный для перевозки жидких грузов, сжиженных газов, сыпучих пылевидных грузов.

106 **платформа** (железнодорожный подвижной состав): Грузовой вагон, кузов которого состоит из рамы, имеющей оборудование для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и техники, не требующих защиты от атмосферных осадков.

107 **платформа для комбинированных перевозок**: Платформа, предназначенная для перевозки контейнеров, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

108 **контрейлерная платформа**: Платформа, предназначенная для перевозки автопоездов, автоприцепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

109 **вагон-хоппер открытого типа**: Грузовой вагон с кузовом без крыши, имеющий в нижней части кузова бункера с люками и систему привода для выгрузки груза, предназначенный для перевозки сыпучих и гранулированных грузов.

110 **вагон-хоппер закрытого типа**: Грузовой вагон с кузовом с крышей, имеющий в нижней части кузова бункера с люками и систему привода для выгрузки груза, предназначенный для перевозки сыпучих и гранулированных грузов.

111 **хоппер-дозатор**: Грузовой вагон с дозирующим механизмом, предназначенный для проведения ремонта, реконструкции и строительства железнодорожного пути.

112 **вагон-дефектоскоп**: Вагон, предназначенный для сплошного контроля головок рельсов участка пути и выявления в них наружных и скрытых дефектов при движении в составе поезда.

113 **вагон-рельсосмазыватель**: Вагон, предназначенный для смазывания боковой поверхности рельсов и гребней колесных пар с целью уменьшения шума и износа при движении поезда в кривых участках пути.

114 **вагон-самосвал** (Нрк. *думпка*): Грузовой вагон с устройством для перевозки, механизированной погрузки и разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

115 **вагон бункерного типа**: Грузовой вагон с бункерами для выгрузки сыпучих и гранулированных грузов, имеющий систему аэропневмовыгрузки с использованием осушенного воздуха.

116 **пассажирский вагон**: Железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки пассажиров и/или багажа, почтовых отправок.

117 **двухэтажный пассажирский вагон**: Пассажирский вагон, в котором для увеличения пассажирской вместимости устроены два салона для пассажиров — один над другим.

118 **база вагона** (железнодорожный подвижной состав): Расстояние между центрами пятников вагона.

119

**грузоподъемность железнодорожного вагона**: Наибольшая суммарная масса груза и/или пассажиров, допустимая к перевозке в данном типе железнодорожного вагона, исходя из его конструктивных особенностей, предусмотренных конструкторской документацией на него.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 71]

120

**тара железнодорожного вагона**: Собственная масса железнодорожного вагона в порожнем состоянии.

[ГОСТ Р 55056—2012, статья 72]

121 **салон пассажирского вагона**: Огороженная перегородками часть пассажирского вагона, предназначенная для размещения пассажиров, оборудованная системами обеспечения микроклимата и жизнедеятельности.

122 **тамбур пассажирского вагона**: Часть вагона, огороженная перегородками, отделяющая вход в вагон от салона, кабины машиниста, багажного отсека или служебных помещений.

#### Механическая часть нетягового подвижного состава

123 **колесная пара с неподвижными колесами, установленными на оси**: Сборочная единица, состоящая из оси, неподвижно закрепленных двух колес, дисковых тормозов при их наличии, буксовых узлов и других деталей, которые не могут быть демонтированы без расформирования колесной пары.

10

124 **колесная пара с подвижными колесами, установленными на оси**: Сборочная единица, состоящая из оси, подвижных в осевом направлении двух колес, дисковых тормозов (при их наличии), замковых механизмов для фиксации колес на оси, буксовых узлов и других деталей, которые не могут быть демонтированы без расформирования колесной пары.

125 **рама вагона**: Составная несущая металлоконструкция кузова вагона, на которой размещаются автосцепное устройство, часть тормозного оборудования, пятники, которыми вагон опирается на подпятники тележек.

126 **кузов вагона** (железнодорожный подвижной состав): Несущая металлоконструкция, предназначенная для размещения перевозимого груза, пассажиров, багажа, систем жизнеобеспечения и специального оборудования.

127 **колесный блок** (железнодорожный подвижной состав): Сборочная единица, состоящая из двух независимых колесных узлов, прикрепленных к раме колесного блока с возможностью движения по колею постоянной ширины или со сменной ширины колеи.

128 **колесный узел** (железнодорожный подвижной состав): Сборочная единица, состоящая из оси, неподвижно закрепленного колеса с тормозными дисками, наружного и внутреннего буксовых узлов и других деталей, закрепленных на колесном узле.

#### **Электрическое оборудование и энергетические установки железнодорожного нетягового подвижного состава**

129 **энергетическая установка железнодорожного нетягового подвижного состава**: Дизельный двигатель, генератор переменного или постоянного тока, электромашинный агрегат и аккумуляторная батарея, обеспечивающие автономно и от внешних источников электроэнергией нетяговый подвижной состав во время движения по железнодорожному пути и на стоянках.

130 **пульт управления электрическим оборудованием железнодорожного нетягового подвижного состава**: Комплекс электрических и механических устройств, обеспечивающих включение или выключение, контроль функционирования и защиту электрического оборудования нетягового подвижного состава.

#### **Алфавитный указатель терминов на русском языке**

|   |     |
|---|-----|
| автобус рельсовый   | 67  |
| автодрезина   | 70  |
| автомотриса   | 68  |
| агрегат компрессорный   | 38  |
| аппараты железнодорожного подвижного состава коммутационные         | 85  |
| аппараты управления железнодорожного подвижного состава             | 86  |
| база вагона   | 118 |
| база тележки железнодорожного подвижного состава                    | 5   |
| безопасность железнодорожного подвижного состава                    | 21  |
| блок колесный   | 127 |
| вагон бункерного типа   | 115 |
| вагон грузовой  | 98  |
| вагон-дефектоскоп   | 112 |
| вагон для испытания контактной сети самоходный                      | 71  |
| вагон железнодорожный   | 97  |
| вагон изотермический  | 103 |
| вагон крытый  | 100 |
| вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава головной   | 75  |
| вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава моторный   | 50  |
| вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава немоторный | 76  |
| вагон пассажирский  | 116 |
| вагон пассажирский двухэтажный                                      | 117 |
| вагон путеизмерительный   | 72  |
|   | 11  |

|   |     |
|---|-----|
| вагон-рельсосмазыватель   | 113 |
| вагон рефрижераторный   | 104 |
| вагон-самосвал  | 114 |
| вагон сочлененного типа   | 99  |
| вагон-транспортёр   | 102 |
| вагон-хopper закрытого типа   | 110 |
| вагон-хopper открытого типа   | 109 |
| вагон-цистерна  | 105 |
| габарит железнодорожного подвижного состава                                       | 27  |
| газотепловоз  | 59  |
| газотурбовоз  | 58  |
| грузоподъемность железнодорожного вагона  | 119 |
| двигатель железнодорожного подвижного состава электрический тяговый               | 84  |
| дизель  | 92  |
| дизель-агрегат железнодорожного тягового подвижного состава генераторный          | 94  |
| дизель-генератор железнодорожного тягового подвижного состава                     | 93  |
| дизель-поезд  | 66  |
| дизель-электровоз   | 61  |
| дизель-электропоезд   | 65  |
| дрезина   | 69  |
| <i>думпкар</i>  | 114 |
| единица железнодорожного подвижного состава                                       | 2   |
| единица железнодорожного подвижного состава съёмная                               | 14  |
| кабина машиниста железнодорожного подвижного состава                              | 77  |
| клапан электропневматический  | 26  |
| кран экстренного торможения   | 45  |
| крэш-система аварийная  | 22  |
| кузов вагона  | 126 |
| локомотив   | 49  |
| локомотив гибридный   | 60  |
| локомотив-рельсосмазыватель   | 74  |
| машина рельсосварочная  | 73  |
| машины железнодорожного тягового подвижного состава электрические вспомогательные | 89  |
| мотовоз   | 62  |
| оборудование железнодорожного тягового подвижного состава электрическое           | 83  |
| пара железнодорожного подвижного состава колесная                                 | 6   |
| пара с неподвижными колесами, установленными на оси, колесная                     | 123 |
| пара с подвижными колесами, установленными на оси, колесная                       | 124 |
| паровоз   | 55  |
| передача железнодорожного тягового подвижного состава тяговая                     | 82  |
| переходник сцепки железнодорожного подвижного состава                             | 10  |
| платформа   | 106 |
| платформа для комбинированных перевозок   | 107 |
| платформа контрейлерная   | 108 |
| полувагон   | 101 |
| приборы управления тормозами железнодорожного подвижного состава                  | 30  |
| привод железнодорожного тягового подвижного состава тяговый гидравлический        | 81  |
| привод железнодорожного тягового подвижного состава тяговый электрический         | 80  |
| пульт управления машиниста железнодорожного подвижного состава                    | 78  |



|   |     |
|---|-----|
| пульт управления электрическим оборудованием железнодорожного нетягового подвижного состава | 130 |
| <i>путеизмеритель</i>   | 72  |
| путь поезда тормозной   | 47  |
| рама вагона   | 125 |
| регуляторы напряжения железнодорожного нетягового подвижного состава                        | 131 |
| режим движения расчетный  | 20  |
| салон пассажирского вагона  | 121 |
| секция локомотива   | 52  |
| секция моторвагонного железнодорожного подвижного состава                                   | 53  |
| система поезда тормозная  | 28  |
| система противоюзная  | 46  |
| система управления железнодорожного подвижного состава                                      | 95  |
| скорость движения железнодорожного подвижного состава допускаемая                           | 18  |
| скорость железнодорожного подвижного состава конструкционная                                | 17  |
| состав подвижной железнодорожный  | 1   |
| состав подвижной железнодорожный высокоскоростной   | 15  |
| состав подвижной железнодорожный моторвагонный  | 51  |
| состав подвижной железнодорожный нетяговый  | 96  |
| состав подвижной железнодорожный скоростной   | 16  |
| состав подвижной железнодорожный специальный  | 11  |
| состав подвижной железнодорожный специальный несамоходный                                   | 13  |
| состав подвижной железнодорожный специальный самоходный                                     | 12  |
| состав подвижной железнодорожный тяговый  | 48  |
| стабилизаторы напряжения железнодорожного нетягового подвижного состава                     | 131 |
| <i>стол-кран</i>  | 45  |
| тамбур пассажирского вагона   | 122 |
| тара железнодорожного вагона  | 120 |
| тележка железнодорожного подвижного состава   | 4   |
| тепловоз  | 54  |
| токоприемник  | 88  |
| токоприемник железнодорожного электроподвижного состава                                     | 88  |
| торможение железнодорожного подвижного состава  | 31  |
| торможение железнодорожного подвижного состава рекуперативное                               | 35  |
| торможение железнодорожного подвижного состава реостатное                                   | 36  |
| торможение железнодорожного подвижного состава служебное                                    | 32  |
| торможение железнодорожного подвижного состава экстренное                                   | 33  |
| торможение железнодорожного подвижного состава электрическое                                | 34  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава  | 29  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава магниторельсовый                                 | 41  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава пневматический                                   | 43  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава пневматический автоматический                    | 39  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава стояночный                                       | 42  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава фрикционный                                      | 37  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава электродинамический                              | 40  |
| тормоз железнодорожного подвижного состава электропневматический                            | 44  |
| трансформатор железнодорожного подвижного состава тяговый                                   | 90  |
| узел колесный   | 128 |
| ускорение непогашенное  | 19  |
| условия безопасности движения поезда  | 23  |
|   | 13  |

## ГОСТ Р 55057—2012

|   |     |
|---|-----|
| установка железнодорожного нетягового подвижного состава энергетическая | 129 |
| установка железнодорожного тягового подвижного состава энергетическая   | 91  |
| устройство железнодорожного подвижного состава автосцепное              | 9   |
| устройство железнодорожного подвижного состава сцепное                  | 7   |
| устройство железнодорожного подвижного состава ударно-тяговое           | 8   |
| устройство защиты оборудования  | 87  |
| устройство защиты электрических цепей                                   | 87  |
| устройство контроля бдительности машиниста                              | 24  |
| устройство контроля схода подвижного состава с рельсов                  | 25  |
| хopper-дозатор  | 111 |
| часть железнодорожного подвижного состава составная                     | 3   |
| часть железнодорожного тягового подвижного состава механическая         | 79  |
| электровоз  | 56  |
| электровоз многосистемный   | 57  |
| электромотриса  | 64  |
| электропоезд  | 63  |

---

УДК 656.254.1

ОКС 45.060  
01.040.45

Д00

Ключевые слова: железнодорожный подвижной состав, термины и определения

---

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.И. Першина*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 10.07.2013. Подписано в печать 17.09.2013. Формат 60 × 84 $\frac{1}{8}$ . Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,75. Тираж 64 экз. Зак. 1019.

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 8.