

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

# СТАЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

Издание официальное

Москва  
ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
2003



ГОСТ 12502-67, Прокат черных металлов. Нормы точности взвешивания  
Rolled stock of ferrous metals. Standards of weighing accuracy

#### ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Сборник «Стали специальные» содержит стандарты, утвержденные до 1 мая 2003 г.

В стандарты внесены изменения, принятые до указанного срока.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных стандартах, а также о принятых к ним изменениях публикуется в выпускаемом ежемесячном информационном указателе «Государственные стандарты».

© ИПК Издательство стандартов, 2003

## ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

## Нормы точности взвешивания

Rolled stock of ferrous metals.  
Standards of weighing accuracy

ГОСТ  
12502—67

МКС 77.140

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 4 января 1967 г.  
Дата введения установлена

01.07.67

1. Настоящий стандарт распространяется на прокат черных металлов и устанавливает нормы точности взвешивания его на вагонных весах при перевозке железнодорожным транспортом.
2. Погрешность взвешивания проката не должна превышать:
  - а)  $\pm 0,5$  % от массы — для проката со стоимостью одной тонны до 100 руб.;
  - б)  $\pm 0,2$  % от массы — для проката со стоимостью одной тонны свыше 100 руб.
3. При одновременной загрузке в один вагон проката сталей со стоимостью, указанной в п. 2, перечисления а) и б), взвешивание грузов должно проводиться с погрешностью  $\pm 0,5$  % от массы груза.
4. Взвешивание проката, указанного в п. 2, перечисление а), должно проводиться в груженых вагонах с остановкой без расцепки.
5. Взвешивание проката, указанного в п. 2, перечисление б), должно проводиться в груженых вагонах с остановкой, расцепкой и определением фактической массы порожнего вагона (тары).
6. Масса груза (нетто) в соответствии с требованием п. 4 определяется разностью массы груженого вагона (брутто) и массы порожнего вагона (тары), указанной на трафарете.
7. Масса груза (нетто) в соответствии с требованием п. 5 определяется разностью массы груженого вагона (брутто) и фактической массы порожнего вагона (тары).

Издание официальное

*Переиздание.*

Перепечатка воспрещена