



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 15853—70

Издание официальное

3 руб. БЗ 8—91



ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

Размеры

Brake linings. Dimensions

ГОСТ
15853—70

ОКП 25 7130

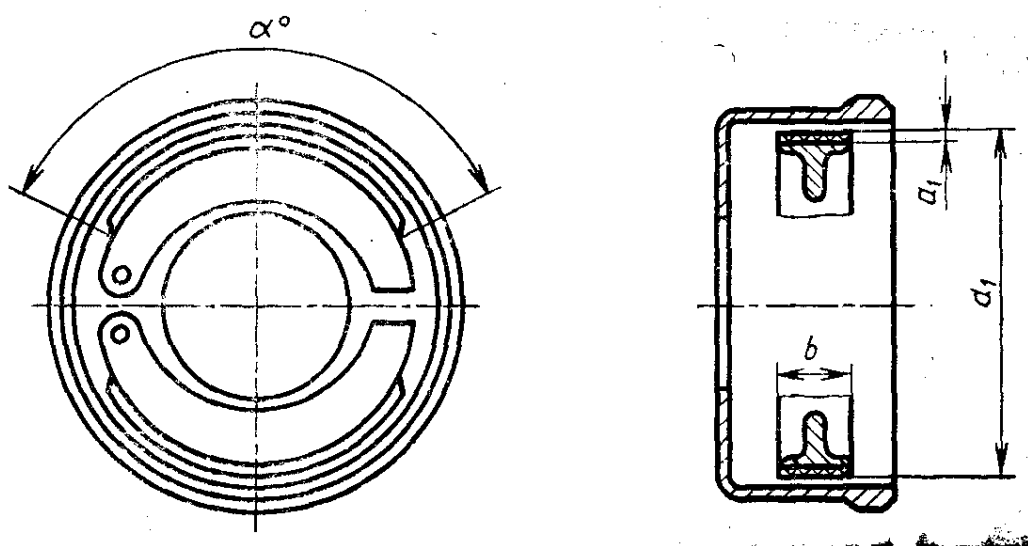
Срок действия с 01.01.71

до 01.01.96

1. Настоящий стандарт распространяется на равнотолщинные тормозные накладки для дорожных и сельскохозяйственных транспортных машин и их прицепов.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2. Размеры тормозных накладок должны соответствовать указанным на черт. 1, 3—5 и в табл. 1.



Черт. 1

Примечание. Чертеж не устанавливает конструкции тормозных узлов.

Издание официальное

© Издательство стандартов, 1992
Переиздание с изменениями

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

Таблица 1

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной ду-	Исполнение
	Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.						ги α_1	
	Но- мин.	Пред. откл.	Но- мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$				
160	30				—	—	—	—	76		160,6	I; II
	35								75		139,6	
	40									115		
	50									100		
180	30		4						86		180,6	
	35		5						85		157,1	
	40											
	50											
200	30								96	115	200,7	
	35								95	100	174,5	
	40		5							85	148,4	
	50				1,5	4,2	8,5	22	95	70	122,2	
230	30							15	110	115	230,8	
	40							22		110	200,7	
	50							28		85	170,8	
	60	-0,5	6			5,2	10,5	32		109	70	140,5
250	50			-0,3				28	119	115	250,9	
	60		6			5,2	10,5	32	119	100	218,2	
	8		8			6,2	12,5	32	117	85	185,4	
	70		6			5,2	10,5	45	119	70	152,7	
280	8		8			6,2	12,5	45	117			
	50		6		1,5	5,2	10,5	28	134			
	60		8		2,0	6,2	12,5	32	132			
	70		6			5,2	10,5	45	134	115	281,0	
300	8		8			6,2	12,5	45	132	100	244,3	
	80		6			5,2	10,5	52	134	85	207,7	
	8		8			6,2	12,5	52	132	70	171,0	
	60		6					32				
300	70		8			5,2	10,5	45	144	115	301,7	
	80		8			6,2	12,5	52	142	100	261,8	
	90		6			5,2	10,5	58		85	222,5	
	100		10			6,2	12,5	65		70	182,3	
	120	-1,0	12		3,0	6,2	12,5	65				
	140		16			8,6	16,5	78	140			
160			-0,4									

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наруж-ной ду-ги α_1	Исполнение			
	Ширина b		Толщина a_1		Гред. откл.						Пред. откл. -2				
	Но-мин.	Пред. откл.	Но-мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$							
330	60	-0,5	6	-0,3	2,0	5,2	10,5	32	159	115 100 85 70	331,0 287,8 244,6 201,5	I; II; III; IV			
	70		8					45							
	80		8					52							
	90	-1,0	10		3,0	5,2	10,5	58	155						
	100							65							
	120							6,2					12,5	78	
	140							8,6					16,5		
160															
350	60	-0,5	8	-0,4	2,0	5,2	10,5	32	167	115 100 85 70 55	351,2 305,4 259,6 213,8 168,0				
	70		8					45							
	80		10					52							
	90	-1,0	12		3,0	5,2	10,5	58	165						
	100							65							
	120							6,2					12,5	78	
	140							8,6					16,5	98	
160															
380	70	-0,5	8	-0,3	2,0	5,2	10,5	182	52	115 100 85 70 55	381,4 331,6 281,9 232,1 182,4	I; II; III; IV; V			
	80		10					3,0					5,2	10,5	180
			12												178
			16		174										
	100		8		-0,3	3,0	3,0	5,2					10,5	65	78
			10											180	
			12											178	
		16	174												
	120	10	-0,3	3,0	3,0	6,2	12,5	98	180						
		12							178						
		16							174						
	140	10	-0,3	3,0	3,0	8,6	16,5	112	180						
		12							178						
		16							174						
160	10	-0,3	3,0	3,0	3,5	3,5	125	180							
	12							178							
	16							174							
180	10	-0,3	3,0	3,0	3,5	3,5	125	180							
	12							178							
	16							174							

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной ду- ги α_1	Исполнение				
	Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.											
	Но- мин.	Пред. откл.	Но- мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$								
					Пред. откл. -2											
400	70 80	-0,5	10	-0,3	3,0			52	190							
			12						188							
			16	-0,4					3,5				184			
	100		10	-0,3	3,0			65	190							
			12		188											
			16	-0,4	3,5				184							
	120		10	-0,3	3,0			5,2 6,2 8,6	10,5 12,5 16,5				78	190	115 100 85 70 55	401,4 349,1 296,7 244,3 192,0
			12		188											
			16	-0,4	3,5									184		
	140	-1,0	12	-0,3	3,0			98	188							
16			-0,4	3,5	184											
160		12	-0,3	3,0	112	188										
		16	-0,4	3,5		184										
180		12	-0,3	3,0	125	188										
		16	-0,4	3,5		184										
420	70 80	-0,5	10	-0,3	3,0			52	200							
			12						198							
			16	-0,4					3,5				194			
	100		12	-0,3	3,0			65	198							
			16	-0,4	3,5				194							
			20		4,0				190							
	120		12	-0,3	3,0			78	198							
			16	-0,4	3,5				194							
			20		4,0				190							
	140	-1,0	12	-0,3	3,0			5,2 6,2 8,6 10,6	10,5 12,5 16,5 20,5				98	198	115 100 85 70 55	421,5 366,5 311,5 256,6 201,6
			16	-0,4	3,5									194		
			20	-0,4	4,0									190		
	160		12	-0,3	3,0			112	198							
			16		3,5				194							
			20		4,0				190							
180		16	-0,4	3,5	125	194										
		20		4,0		190										
200		16		3,5	140	194										
		20		4,0		190										

I;
II;
III;
IV;
V

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной дуги α_1	Исполнение
	Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.							
	Но-мин.	Пред. откл.	Но-мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$			Пред. откл. —2	
410	90		16 20		3,5 4,0			58	204 200			I; II; III; IV; V
	100		16 20		3,5 4,0			65	204 200			
	120		16 20		3,5 4,0			78	204 200			
	140		16 20		3,5 4,0	5,2 6,2 8,6 10,6	10,5 12,5 16,5 20,5	98	204 200	115 100 85 70 55	441,4 383,8 326,2 268,7 211,1	
	160		16 20		3,5 4,0			112	204 200			
	180		16 20		3,5 4,0			125	204 200			
	200		16 20		3,5 4,0			140	204 200			
460	90		16 20		3,5 4,0			58	214 210			
	100		16 20		3,5 4,0			65	214 210			
	120		16 20		3,5 4,0			78	214 210			
	140		16 20		3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5	98	214 210	115 100 85 70 55	461,7 401,4 341,2 281,0 220,8	
	160	—1,0	16 20	—0,4	3,5 4,0			112	214 210			
	180		16 20		3,5 4,0			125	214 210			
	200		16 20		3,5 4,0			140	214 210			

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α''	Длина наружной ду- ги α_1	Исполнение
	Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.							
	Но- мин.	Пред. откл.	Но- мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$				
					Пред. откл. -2							
500	140		16 20		3,5 4,0			98	234 230			
	160		16 20		3,5 4,0			112	234 230			
	180		16 20		3,5 4,0			125	234 230	115 110 85	501,8 436,3 370,9	
	200		16 20		3,5 4,0			140	234 230	70 55	305,5 240,0	
	220		16 20		3,5 4,0			155	234 230			
	250		16 20		3,5 4,0			175	234 230			
580	140		16 20		3,5 4,0			98	274 270			
	160		16 20		3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5	112	274 270	115	582,1	I;
	180		16 20		3,5 4,0			125	274 270	100	506,1	II;
	200	-1,0	16 20	-0,4	3,5 4,0			140	274 270	85	430,2	III;
	220		16 20		3,5 4,0			155	274 270	70	354,3	IV;
	250		16 20		3,5 4,0			175	274 270	55	278,3	V
600	140		16 20		3,5 4,0			98	284 280			
	160		16 20		3,5 4,0			112	284 280			
	180		16 20		3,5 4,0			125	284 280	115	602,1	
	200		16 20		3,5 4,0			140	284 280	100	523,6	
	220		16 20		3,5 4,0			155	284 280	85 70	445,1 366,5	
	250		16 20		3,5 4,0			175	284 280	55	287,9	

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной дуги α_1	Исполнение
	Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.							
	Но- мин.	Пред. откл.	Но- мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$				
660	140	-1,0	16 20	-0,4	3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5	98	314 310	115 100 85 70 55	662,4 586,0 489,3 403,2 316,8	I; II; III; IV; V
	160		16 20		3,5 4,0			112	314 310			
	180		16 20		3,5 4,0			125	314 310			
	200		16 20		3,5 4,0			140	314 310			
	220		16 20		3,5 4,0			155	314 310			
	250		16 20		3,5 4,0			175	314 310			

Примечания:

1. У толшины заклепочного основания $a_2=1,5$ мм допускается только одно отклонение $+0,2$ мм.

2. Для накладок, которые после прикрепления к колодке подвергаются механической обработке, следует дополнительно согласовывать между потребителем и изготовителем припуск на толщину.

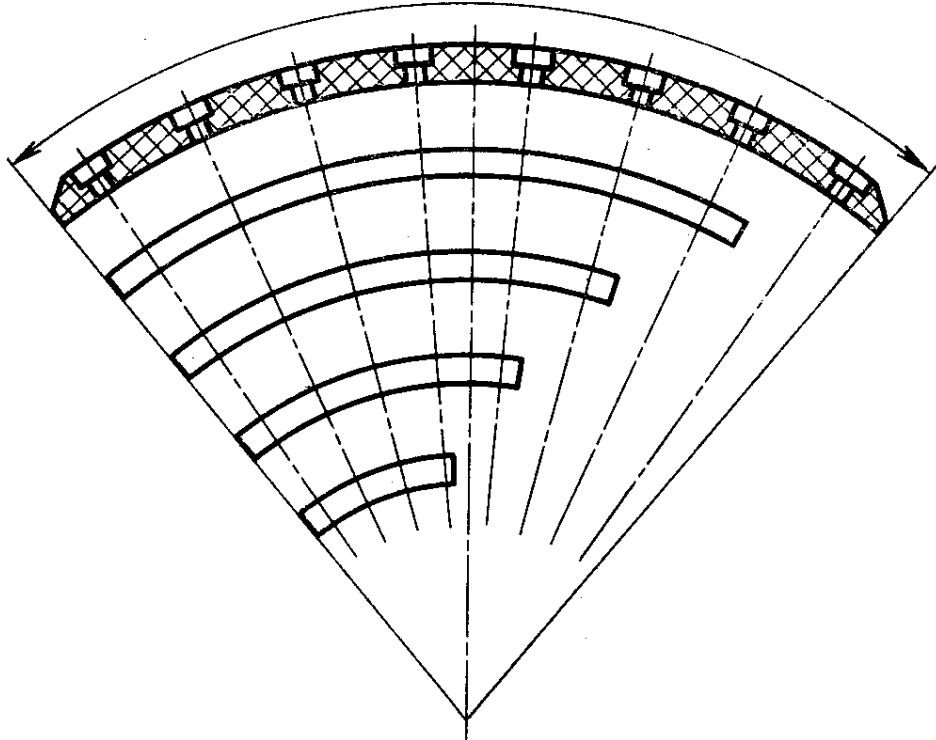
3. Для тормозных узлов дорожных и сельскохозяйственных транспортных машин и их прицепов, спроектированных до 1 января 1971 г., и машин зарубежных марок допускается по согласованию с потребителем изготавливать накладки с размерами и предельными отклонениями, не предусмотренными настоящим стандартом.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).

3. Тормозные накладки с d_1 менее 200 мм крепятся к колодкам методом приклеивания; тормозные накладки с d_1 от 200 до 400 мм крепятся к колодкам методом приклеивания или приклепывания; тормозные накладки с d_1 более 400 мм крепятся к колодкам методом приклеивания, приклепывания или болтового соединения.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

4. Исполнения I, II, III, IV, V накладок по углу обхвата α° должны соответствовать указанным на черт. 2 и в табл. 2.



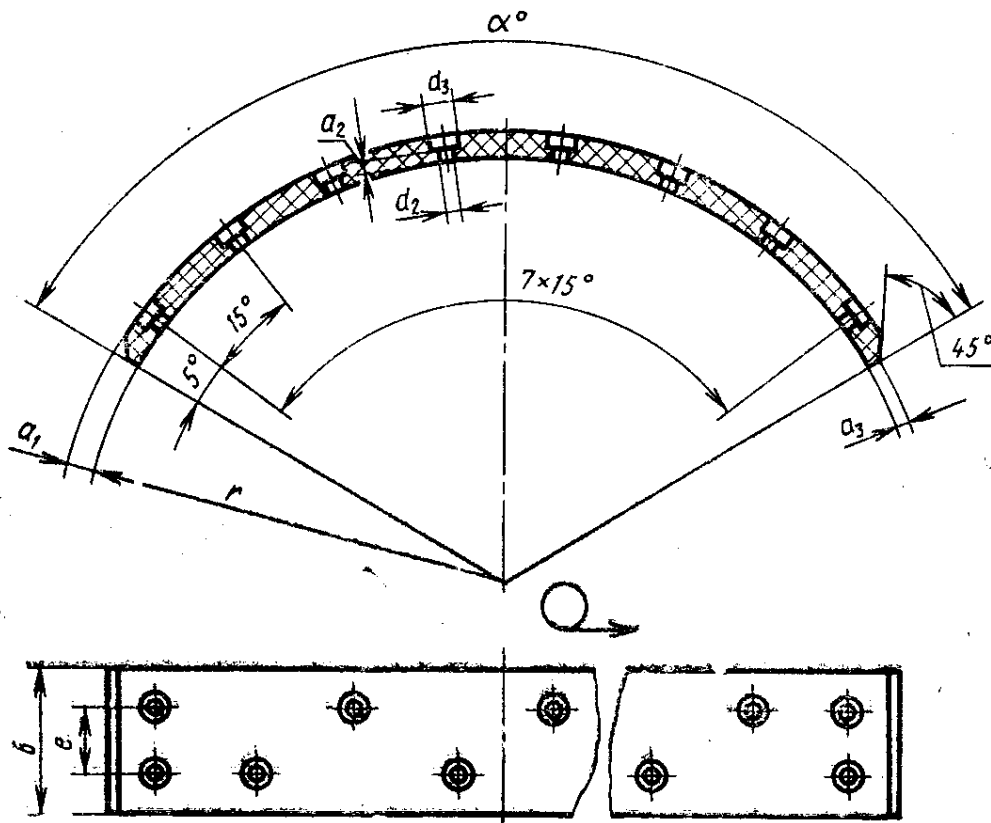
Черт. 2

Таблица 2

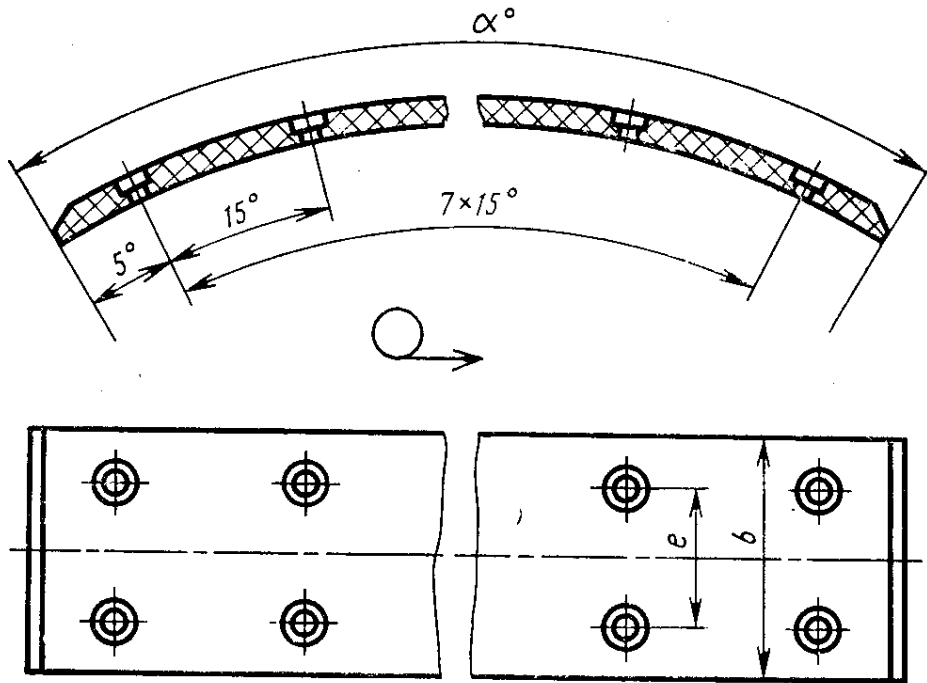
Исполнения	I	II	III	IV	V
Угол обхвата α°	115	100	85	70	55

(Измененная редакция, Изм. № 2).

5. Размеры и расположение отверстий под заклепки должны соответствовать указанным на черт. 3, 4.



Черт. 3



Черт. 4

6. Накладки допускается изготавливать без фасок по согласованию между потребителем и изготовителем.

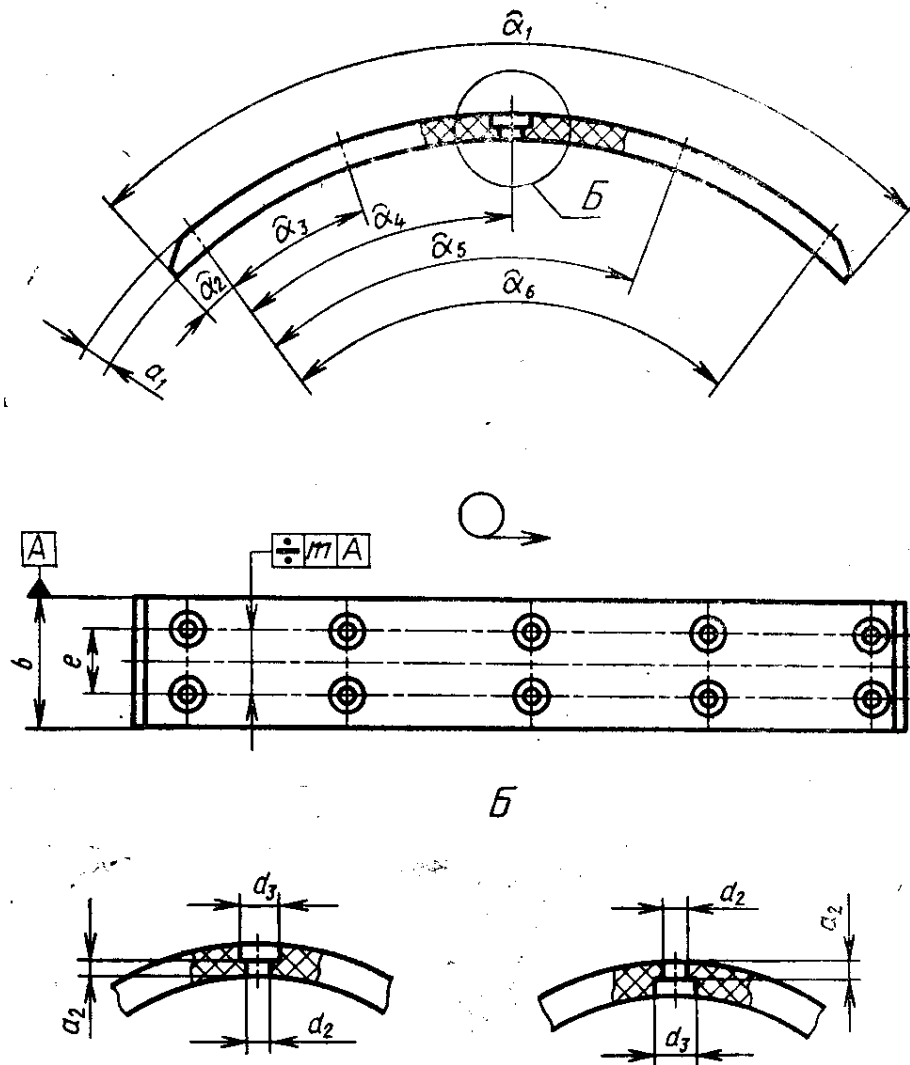
7. Фаски не должны соприкасаться с первым заклепочным отверстием.

Примечания:

1. Расположение отверстий по черт. 3 — для накладок шириной $b \leq 60$ мм.
2. Расположение отверстий по черт. 4 — для накладок шириной $b \geq 70$ мм.
3. У тормозных накладок с углом $\alpha < 115^\circ$ следует соблюдать тот же шаг между заклепками.
4. Размер a_3 устанавливается по согласованию между потребителем и изготовителем.
5. Для накладок с диаметром тормозной поверхности от 200 до 400 мм включительно расстояние от края накладки до центра отверстия под заклепку должно быть не менее 18 мм.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

8. Предельные отклонения на размеры должны соответствовать указанным на черт. 5.



Предельное отклонение для $\widehat{\alpha}_2$ должно быть минус 1,0 мм,
а для $\widehat{\alpha}_3; \widehat{\alpha}_4, \widehat{\alpha}_5; \widehat{\alpha}_6$ — $\pm 0,2$ мм.
 $m=0,7$ мм при ширине $b \leq 80$ мм;
 $m=1,3$ мм при ширине $b \geq 90$ мм.

Черт. 5

Пример условного обозначения накладки без отверстий под заклепки исполнения I ($\alpha=115^\circ$); $d_1=400$ мм; $b=120$ мм; $a_1=12$ мм:

Накладка тормозная I—400×120×12 ГОСТ 15853—70

То же, с отверстиями под заклепки исполнения I ($\alpha=115^\circ$); $d=400$ мм; $b_1=120$ мм; $a_1=12$ мм; $d_2=6,2$ мм; $d_3=12,5$ мм:

Накладка тормозная I—400×120×12—6,2—12,5 ГОСТ 15853—70

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ:

В. А. Можаяев, канд. техн. наук, **В. А. Соколов**, канд. техн. наук (руководитель темы), **В. Б. Голкин**, канд. техн. наук, **Л. П. Красичева**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 13 апреля 1970 г. № 494

3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

4. Срок действия продлен до 01.01.96. Постановлением Госстандарта от 15.06.90 № 1597

4. **ПЕРЕИЗДАНИЕ** (июнь 1992 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в январе 1981 г., ноябре 1985 г., июне 1990 г. (ИУС 4—81, 2—86, 9—90)

Редактор *Л. Д. Курочкина*
Технический редактор *О. Н. Никитина*
Корректор *Т. А. Васильева*

Сдано в наб. 03.07.92 Подп. в печ. 03.09.92 Усл. п. л. 0,73. Усл. кр.-отт. 0,75. Уч.-изд. л. 0,80.
Тираж 1195 экз.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1593