

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 15853—70

Издание официальное

3 руб. БЗ 8—91



ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

Размеры

Brake linings. Dimensions

ГОСТ**15853—70**

ОКП 25 7130

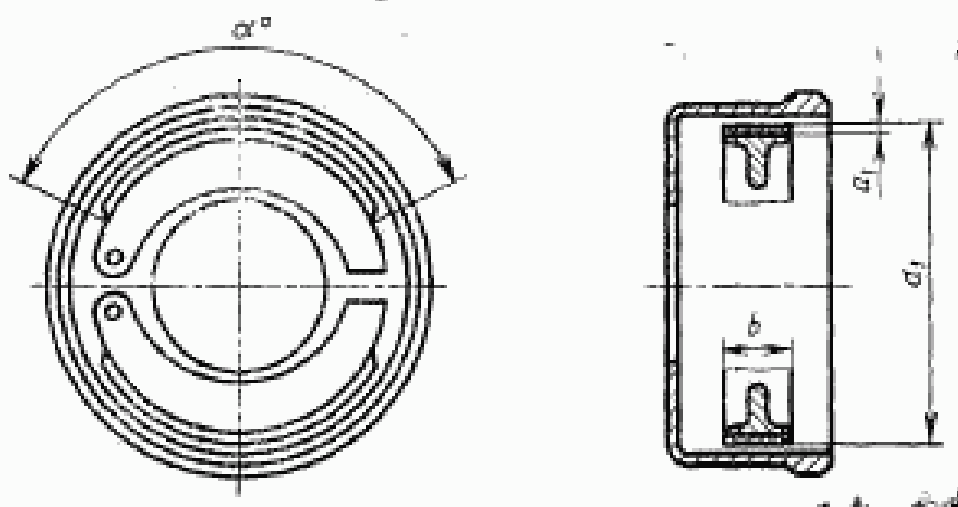
Срок действия с 01.01.71

до 01.01.96

1. Настоящий стандарт распространяется на равнотолщинные тормозные накладки для дорожных и сельскохозяйственных транспортных машин и их прицепов.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2. Размеры тормозных накладок должны соответствовать указанным на черт. 1, 3—5 и в табл. 1.



Черт. 1

Примечание. Чертеж не устанавливает конструкции тормозных узлов.

Издание официальное

© Издательство стандартов, 1992
Периздание с изменениями

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

Таблица 1

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Диаметр наружной дуговой окружности d_4	Исполнение	
	Ширина b		Толщина a_1										Пред. откл.
	Но-мин.	Пред. откл.	Но-мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$\pm 0,5$	$\pm 0,2$			Пред. откл. -2		
160	30	-0,5	4	-0,3	—	—	—	—	76	115	160,6	I; II	
	35								75		139,6		
	40								100		—		
	50												
180	30	-0,5	5	-0,3	—	—	—	—	86	115	180,6	I; II	
	35								85		157,1		
	40								100		—		
	50												
200	30	-0,5	5	-0,3	1,5	4,2	8,5	22	96	115	200,7	I; II	
	35								95		174,5		
	40								70		28		
	50												
230	30	-0,5	6	-0,3	1,5	5,2	10,5	32	15	110	230,8	I; II; III; IV	
	40								22		200,7		
	50								28		170,8		
	60								70		28		140,5
250	50	-0,5	6	-0,3	1,5	5,2	10,5	32	28	119	250,9	I; II; III; IV	
	60								85		218,2		
	80								70		117		185,4
	70								8		117		152,7
280	50	-0,5	6	-0,3	2,0	5,2	10,5	28	134	115	281,0	I; II; III; IV	
	60								32		244,3		
	70								45		132		207,7
	80								52		132		171,0
300	60	-1,0	6	-0,4	3,0	5,2	10,5	32	144	115	301,7	I; II; III; IV	
	70								45		261,8		
	80								52		142		222,5
	90								58		85		182,3
100	100	-1,0	10	-0,4	3,0	6,2	12,5	65	140	70	—	I; II; III; IV	
	120								78		—		
	140								—		—		
	160								—		—		

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				d_1	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной дуговой дуги α , мм	Исполнение									
	Ширина b		Толщина a_1										Пред. откл.								
	Номинал.	Пред. откл.	Номинал.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,5$	$\pm 0,2$													
330	60	-0,5	6	-0,3	2,0	5,2	10,5	32	159	115	331,0	I; II; III; IV									
	70		8										6,2	12,5	45	157					
	80		8																		
	90	-1,0	10		3,0	5,2	10,5	58	155				100	85	244,6						
	100															6,2	12,5	65			
	120																		8,6	16,5	78
140																					
160																					
350	60	-0,5	8	-0,3	2,0	5,2	10,5	32	167	115	351,2										
	70		8										6,2	12,5	45	165					
	80		10														5,2	10,5	52	166	
	90	-1,0	10		3,0	5,2	10,5	58	163				100	85	259,6						
	100															6,2	12,5	65			
	120																		8,6	16,5	78
140																					
160																					
380	70	-0,5	8	-0,3	2,0	5,2	10,5	52	182	115	381,4	I; II; III; IV; V									
	80		10										3,0	6,2	12,5	178					
			12														-0,4	3,5	174		
			16																		
	100		8		-0,3	3,0	5,2	10,5					65	182	100	85	281,9				
			10															-0,4	3,5	174	
		12	-0,3	3,0					78	178											
	16																				
	120	10	-1,0	10	-0,3	3,0	5,2	10,5	78	180	115	331,6									
		12		-0,4										3,5	174						
		16														-0,3	3,0	98	178		
		140																			
		140		10		-1,0	10	-0,3						3,0	5,2	10,5	98	180	115	331,6	
				12			-0,4														
	16		-0,3	3,0	112				178												
	160																				
	160		10	-1,0	10		-0,3		3,0	5,2	10,5	112	180	115	331,6						
			12		-0,4																
16		-0,3	3,0			125		178													
180																					
180		10	-1,0		10	-0,3		3,0	5,2	10,5	125						180	115	331,6		
		12			-0,4																3,5
	16																				

Продолжение табл. 1

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				a_2	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной дуговой поверхности α , мм	Исполнение
	Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.							
	Но-мин.	Пред. откл.	Но-мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+ 0,5$	$\pm 0,2$				
400	70 80	-0,5	10	-0,3	5,2 6,2 8,6	10,5 12,5 16,5	52	190	115	100	401,5	I; II; III; IV; V
			12	-0,3				188				
			16	-0,4				184				
	100		10	-0,3				190				
			12	-0,3				188				
			16	-0,4				184				
	120		10	-0,3				190				
			12	-0,3				188				
			16	-0,4				184				
	140	-1,0	12	-0,3				188				
			16	-0,4				184				
	160		12	-0,3				188				
16			-0,4	184								
180		12	-0,3	188								
		16	-0,4	184								
420	70 80	-0,5	10	-0,3	5,2 6,2 8,6 10,6	10,5 12,5 16,5 20,5	52	200	115	100	421,5	I; II; III; IV; V
			12	-0,3				198				
			16	-0,4				194				
	100		12	-0,3			198					
			16	-0,4			194					
			20	4,0			190					
	120		12	-0,3			198					
			16	-0,4			194					
			20	4,0			190					
	140	-1,0	12	-0,3			198					
			16	-0,4			194					
			20	4,0			190					
160		12	-0,3	198								
		16	3,5	194								
		20	4,0	190								
180		16	-0,4	194								
		20	4,0	190								
200		16	3,5	194								
		20	4,0	190								

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				d_2	d_3	d_4	e	r	α°	Длина наружной дуговой дуги α_1	Исполнение
	Ширина b		Толщина δ		Пред. откл.							
	Но- мин.	Пред. откл.	Но- мин.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$\pm 0,5$	$\pm 0,2$				
410	90		16 20		3,5 4,0				58	204 200		I; II; III; IV; V
	100		16 20		3,5 4,0				65	204 200		
	120		16 20		3,5 4,0				78	204 200		
	140		16 20		3,5 4,0	5,2 6,2 8,6 10,6	10,5 12,5 16,5 20,5		98	204 200	115 100 85 70	
	160		16 20		3,5 4,0				112	204 200	55	
	180		16 20		3,5 4,0				125	204 200		
	200		16 20		3,5 4,0				140	204 200		
460	90		16 20		3,5 4,0				58	214 210		I; II; III; IV; V
	100		16 20		3,5 4,0				65	214 210		
	120		16 20		3,5 4,0				78	214 210		
	140		16 20		3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5		98	214 210	115 100 85 70 55	
	160	-1,0	16 20	-0,4	3,5 4,0				112	214 210		
	180		16 20		3,5 4,0				125	214 210		
	200		16 20		3,5 4,0				140	214 210		

Продолжение табл. 1

Размеры в мм

Диаметр тормозной поверхности d_1	Тормозная накладка				r_2	d_2	d_3	e	r	α'	Длина паруж- ной ду- ги α_1	Исполнение
	Ширина b		Толщина a		Пред. откл.							
	Но- мин.	Пред. откл.	Номи- нал.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$\pm 0,5$	$\pm 0,2$				
500	140		16 20		3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5	98	231 230	115 110 85 70 55	501,8 436,3 370,9 305,5 240,0	I; II; III; IV; V
	160		16 20		3,5 4,0			112	231 230			
	180		16 20		3,5 4,0			125	231 230			
	200		16 20		3,5 4,0			140	231 230			
	220		16 20		3,5 4,0			155	231 230			
	250		16 20		3,5 4,0			175	231 230			
580	140	-1,0	16 20	-0,4	3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5	98	274 270	115 100 85 70 55	582,1 506,1 430,2 354,3 278,3	I; II; III; IV; V
	160		16 20		3,5 4,0			112	274 270			
	180		16 20		3,5 4,0			125	274 270			
	200		16 20		3,5 4,0			140	274 270			
	220		16 20		3,5 4,0			155	274 270			
	250		16 20		3,5 4,0			175	274 270			
600	140		16 20		3,5 4,0	6,2 8,6 10,6	12,5 16,5 20,5	98	281 280	115 100 85 70 55	602,1 523,6 445,1 366,5 287,9	I; II; III; IV; V
	160		16 20		3,5 4,0			112	281 280			
	180		16 20		3,5 4,0			125	281 280			
	200		16 20		3,5 4,0			140	281 280			
	220		16 20		3,5 4,0			155	281 280			
	250		16 20		3,5 4,0			175	281 280			

Диаметр тормозной колодки d_1		Тормозная накладка				d_1	d_2	d_3	e	r	α°	Длина наружной дуговой α_2	Исполнение
		Ширина b		Толщина a_1		Пред. откл.							
		Номи.	Пред. откл.	Номи.	Пред. откл.	$\pm 0,2$	$\pm 0,1$	$+0,3$	$\pm 0,2$				
660	140	—1,0	16	—0,1	3,5				98	314	115	662,4	I; II; III; IV; V
					4,0					310			
	160		16		3,5				112	314	100	586,0	
					4,0					310			
	180		16	—0,1	3,5	6,2	12,5		125	314	85	189,3	
					4,0	8,6	16,5			310	70	303,2	
	200		16		3,5	10,6	20,5		140	314	65	316,8	
					4,0	310							
	220		16		3,5				155	314			
					4,0					310			
	250		16		3,5				175	314			
					4,0					310			

Примечания:

1. У толщины заклепочного основания $a_2=1,5$ мм допускается только одно отклонение $+0,2$ мм.

2. Для накладок, которые после прикрепления к колодке подвергаются механической обработке, следует дополнительно согласовывать между потребителем и изготовителем припуск на толщину.

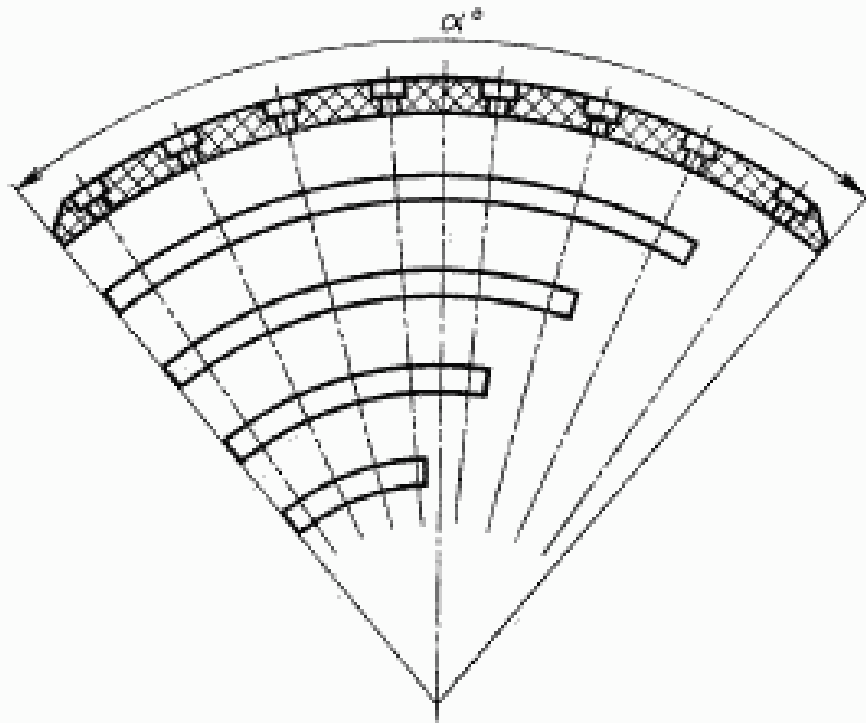
3. Для тормозных узлов дорожных и сельскохозяйственных транспортных машин и их прицепов, спроектированных до 1 января 1971 г. и машин зарубежных марок допускается по согласованию с потребителем изготавливать накладки с размерами и предельными отклонениями, не предусмотренными настоящим стандартом.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).

3. Тормозные накладки с d_1 менее 200 мм крепятся к колодкам методом приклеивания; тормозные накладки с d_1 от 200 до 400 мм крепятся к колодкам методом приклеивания или приклепывания; тормозные накладки с d_1 более 400 мм крепятся к колодкам методом приклеивания, приклепывания или болтового соединения.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

4. Исполнения I, II, III, IV, V накладок по углу обхвата α° должны соответствовать указанным на черт. 2 и в табл. 2.



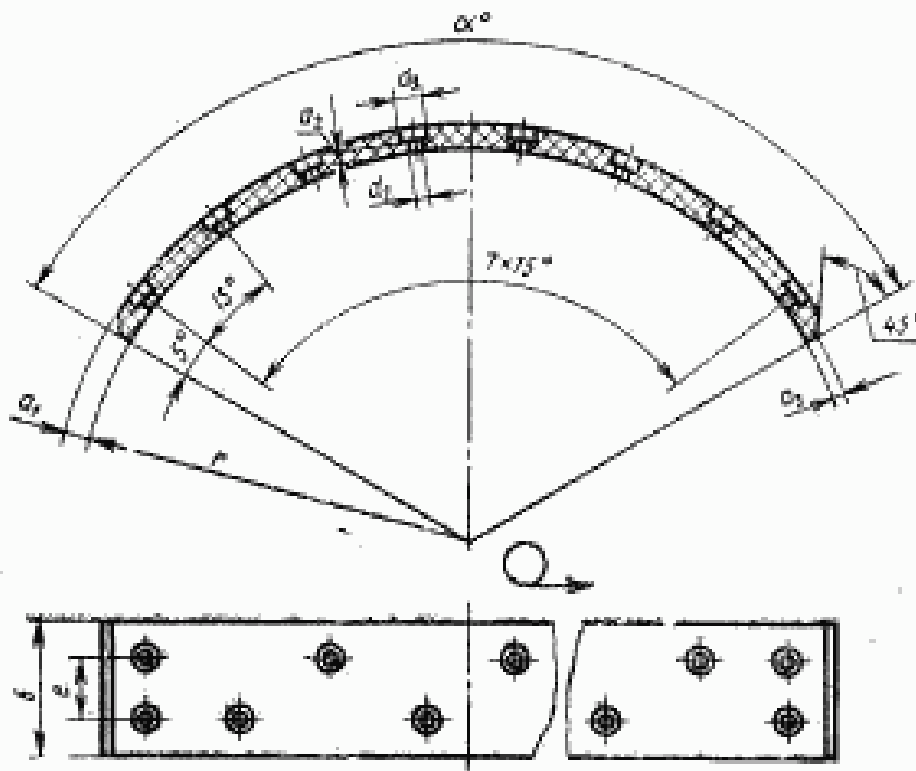
Черт. 2

Таблица 2

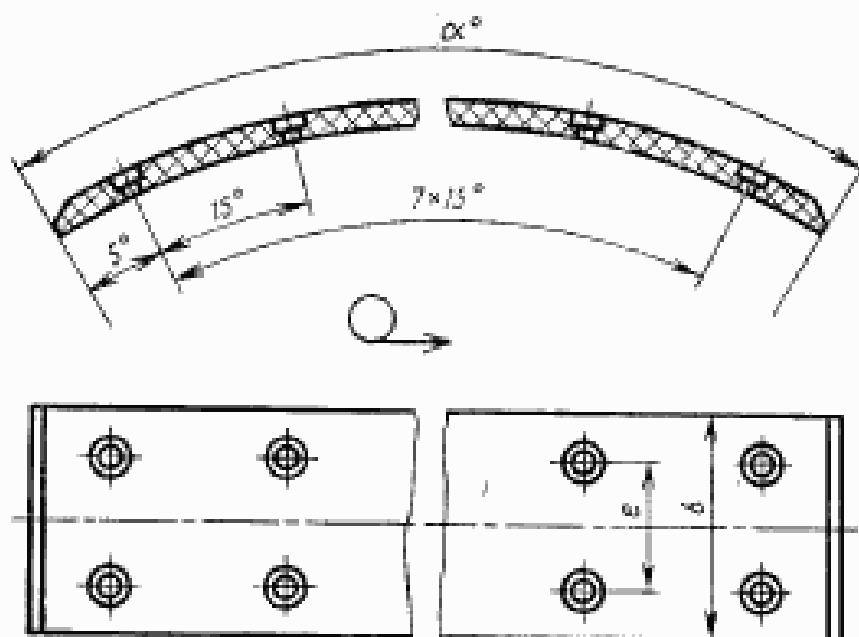
Исполнения	I	II	III	IV	V
Угол обхвата α°	115	100	85	70	55

(Измененная редакция, Изм. № 2).

б. Размеры и расположение отверстий под заклепки должны соответствовать указанным на черт. 3, 4.



Черт. 3



Черт. 4

6. Накладки допускается готовить без фасок по согласованию между потребителем и изготовителем.

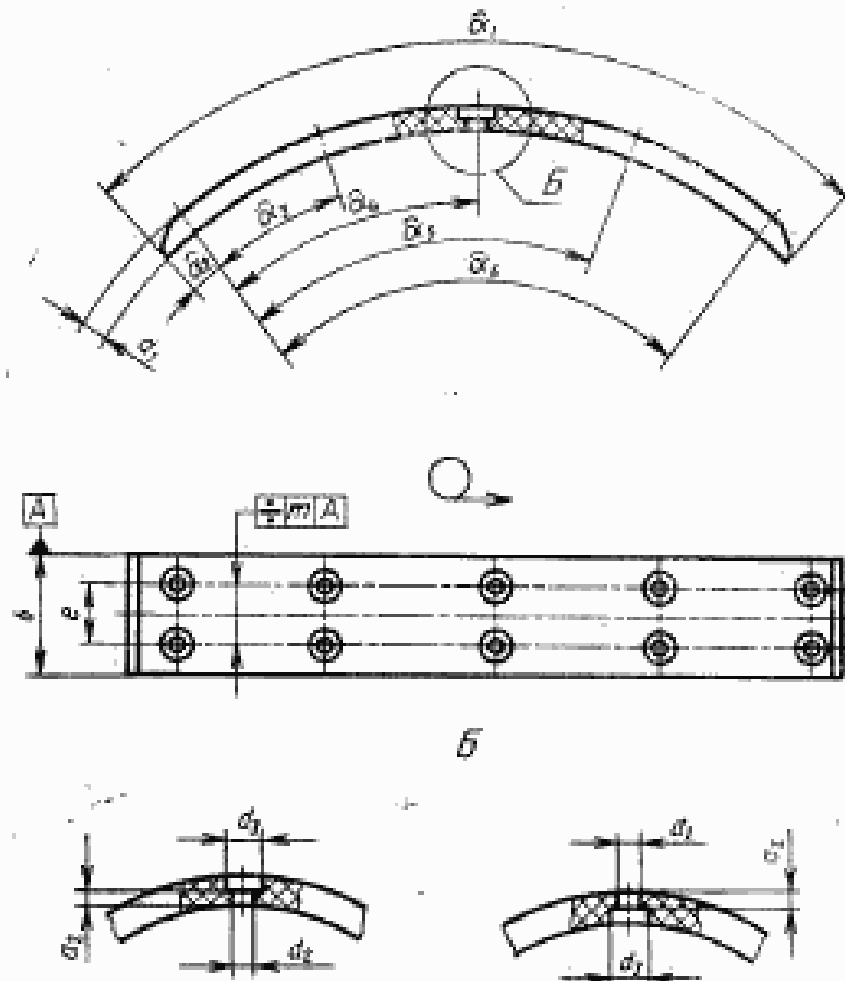
7. Фаски не должны соприкасаться с первым заклепочным отверстием.

Примечания:

1. Расположение отверстий по черт. 3 — для накладок шириной $b \leq 60$ мм.
2. Расположение отверстий по черт. 4 — для накладок шириной $b \geq 70$ мм.
3. У тормозных накладок с углом $\alpha < 115^\circ$ следует соблюдать тот же шаг между заклепками.
4. Размер a_2 устанавливается по согласованию между потребителем и изготовителем.
5. Для накладок с диаметром тормозной поверхности от 200 до 400 мм включительно расстояние от края накладки до центра отверстия под заклепку должно быть не менее 18 мм.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

8. Предельные отклонения на размеры должны соответствовать указанным на черт. 5.



Предельное отклонение для α_2 должно быть минус 1,0 мм,
а для α_3 ; α_4 ; α_5 ; α_6 — $\pm 0,2$ мм.

$m=0,7$ мм при ширине $b \leq 80$ мм;

$m=1,3$ мм при ширине $b \geq 90$ мм.

Черт. 5

Пример условного обозначения накладке без отверстий под заклепки исполнения I ($\alpha=115^\circ$); $d_1=400$ мм; $b=120$ мм; $a_1=12$ мм:

Накладка тормозная I—400×120×12 ГОСТ 15853—70

То же, с отверстиями под заклепки исполнения I ($\alpha=115^\circ$); $d=400$ мм; $b_1=120$ мм; $a_1=12$ мм; $d_2=6,2$ мм; $d_3=12,5$ мм:

Накладка тормозная I—400×120×12—6,2—12,5 ГОСТ 15853—70

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ:

В. А. Можяев, канд. техн. наук, В. А. Соколов, канд. техн. наук (руководитель темы), В. Б. Голкин, канд. техн. наук, Л. П. Красичева

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 13 апреля 1970 г. № 494

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. Срок действия продлен до 01.01.96 Постановлением Госстандарта от 15.06.90 № 1597

4. ПЕРЕИЗДАНИЕ (июнь 1992 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в январе 1981 г., ноябре 1985 г., июне 1990 г. (ИУС 4—81, 2—86, 9—90)

Редактор *Л. Д. Курочкина*
Технический редактор *О. Н. Никитина*
Корректор *Т. А. Васильева*

Сдано в наб. 03.07.92 Подл. в печ. 03.09.92 Уел. п. л. 0,73 Уел. кр.-отт. 0,75 Уч.-изд. л. 0,80
Тираж 1195 экз.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123537, Москва, ГСП,
Новооспенский пер. 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1693