

21648-76



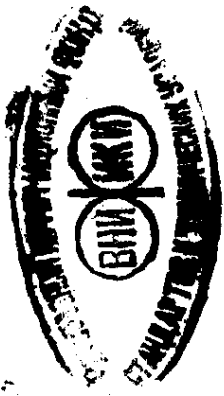
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

КОНТЕЙНЕРЫ АВИАЦИОННЫЕ БАГАЖНЫЕ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 21648-76

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

КОНТЕЙНЕРЫ АВИАЦИОННЫЕ БАГАЖНЫЕ

Общие технические требования

Aircraft lower deck containers.
General technical requirements

ГОСТ
21648—76

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 25 марта 1976 г. № 693 срок действия установлен

с 01.07. 1977 г.

до 01.07. 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

до 01.07. 92
ИЦ 4-87

1. Настоящий стандарт распространяется на авиационные багажные контейнеры для перевозки багажа и почты на пассажирских и грузопассажирских самолетах.

2. Контейнеры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технической документации, утвержденной в установленном порядке.

3. Конструкция контейнеров должна обеспечивать:
устойчивость их при транспортировании;
надежное крепление на аэродромном транспортном оборудовании;
безопасность проведения погрузочно-разгрузочных работ;
полную сохранность багажа и безопасность его транспортирования.

4. Конструкция контейнеров должна исключать самопроизвольное открытие загрузочного люка.

5. Конструкция контейнеров должна предусматривать:
наличие вентиляционных отверстий;
карманы для сопроводительной документации;
место для нанесения маркировки, содержащей эмблему, надпись «Аэрофлот», типоразмер и номер контейнера, массу брутто, сокращенное наименование или товарный знак предприятия-изготовителя и дату изготовления.

6. Типоразмеры контейнеров, их основные параметры и размеры — по ГОСТ 20917—75.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1976

7. Материалы, применяемые в контейнерах, должны быть негорючими, нетоксичными, защищенными от коррозии, воздействия грибковой плесени и гниения.

8. Поверхность основания контейнеров должна быть ровной, без выступов и углублений.

Поверхность основания должна допускать перемещение контейнеров по транспортировочному оборудованию самолетов и наземных средств механизации во всех направлениях.

9. Загрузочный люк контейнеров должен иметь быстродействующие запоры. Контейнеры должны быть опломбированы одной пломбой. Пломбы — по ГОСТ 18677—73 и ГОСТ 19133—73.

10. Крепежные узлы и подъемные устройства не должны выступать за габариты контейнеров. Размещение подъемных устройств должно быть установлено технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

11. Контейнеры должны быть устойчивыми при воздействии на них следующих климатических факторов:

температуры окружающей среды от минус 60 до плюс 6°C;
относительной влажности воздуха 98% при температуре плюс 35°C.

12. Во внутрь контейнера не должны проникать атмосферные осадки.

13. Коэффициенты предельных (расчетных) перегрузок при определении прочности контейнеров принимаются равными:

вперед — 3,0;

назад — 1,5;

вверх — 2,5;

вниз — 5,0;

в стороны — 1,5.

Все нагрузки, соответствующие приведенным коэффициентам, рассматриваются как отдельно действующие, кроме нагрузки, равной массе брутто, направленной вниз, которая рассматривается как действующая одновременно с нагрузкой вперед, назад или в сторону.

14. Крепежные и такелажные узлы и детали должны обеспечивать крепление контейнеров внутри самолета и погрузку-выгрузку их с помощью предназначенных для этого наземных и бортовых средств механизации.

15. Расположение и присоединительные размеры крепежных узлов и деталей контейнеров, а также ответных узлов на борту самолетов должны допускать взаимозаменяемость контейнеров одного типоразмера по ГОСТ 20917—75.

16. Средний срок службы контейнеров до списания должен задаваться в технической документации на конкретные типоразмеры контейнеров, утвержденной в установленном порядке.

17. Ручки на контейнерах размером не менее 40×120 мм должны обеспечивать свободный захват их рукой в рукавице.

18. Контейнеры не должны иметь острых краев и углов, которые могут быть опасными для обслуживающего персонала при погрузочно-разгрузочных работах.

**Изменение № 1 ГОСТ 21648—76 Контейнеры авиационные багажные. Общие
технические требования**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 13.04.82
№ 1510 срок введения установлен**

с 01.10.82

Пункт 1. Заменить слова: «багажа и почты» на «багажа, почты и груза на
внешних палубах».

(Продолжение см. стр. 96)

(Продолжение изменения к ГОСТ 21648—76)

Пункт 3. Заменить слова: «надежное крепление» на «надежное крепление в самолетах и»; дополнить абзацем: «погрузку-выгрузку их при помощи наземных и бортовых средств механизации».

Пункт 11. Заменить значение: 6 °С на 60 °С.

Пункт 13. Заменить слова: «предельных (расчетных) перегрузок» на «расчетных нагрузок».

Пункт 14 изложить в новой редакции:

«14. Конструкция основания контейнера должна предусматривать возможность крепления контейнера в самолете и на аэродромном транспортном оборудовании за его основание, размеры которого определены стандартом на них».

(ИУС № 7 1982 г.)

Изменение № 2 ГОСТ 21648—76 Контейнеры авиационные багажные. Общие технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.86 № 4451

Дата введения 01.07.87

Наименование стандарта изложить в новой редакции: «**Контейнеры авиационные пассажирских самолетов. Общие технические требования**

Passenger-aircraft containers. General technical requirements».

Пункты 1, 3 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на авиационные контейнеры, предназначенные для перевозки багажа, почты и грузов на пассажирских самолетах.

(Продолжение см. с. 138)

3. Конструкция контейнеров должна обеспечивать:
устойчивость их при транспортировании;
надежное крепление за их основание внутри самолета и на аэродромном транспортном оборудовании;
безопасность транспортирования и проведения погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами;
полную сохранность багажа».

Пункт 5. Заменить слова: «массу брутто» на «максимальную массу брутто, ^{ин} собственную массу контейнера».

Пункт 9 изложить в новой редакции: «9. Загрузочный люк контейнеров должен иметь быстродействующие запоры. Люк должен быть опломбирован. Пломбы — по ГОСТ 18677—73».

Пункты 14, 15 исключить.

(ИУС № 4 1987 г.)

Редактор *В. В. Чекменева*
Технический редактор *Н. П. Замолодчикова*
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в набор 04.04.76 Подп. в печ. 28.04.76 0,375 п. л. Тир. 8000 Цена 2 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1036