



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

# **МОСТЫ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ**

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**ГОСТ 22583—77**

**Издание официальное**



Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР**

**Москва**

**МОСТЫ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ****Термины и определения**

Mechanized bridges. Terms and definitions

**ГОСТ  
22583—77**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21 июня 1977 г. № 1535 срок введения установлен

с 01.07. 1978 г.

Стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения понятий в области механизированных мостов.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, учебниках, учебных пособиях, технической и справочной литературе. Приведенные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены «Ндп».

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

В случаях, когда существенные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено и в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте в качестве справочных для ряда стандартизованных терминов приведены буквенные обозначения величин, установленных настоящим стандартом.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.



Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым, а недопустимые синонимы — курсивом.

В стандарте приведено справочное приложение, в котором содержатся термины, употребляемые в области механизированных мостов, но не являющиеся специфичными для данной области знаний.

Термин	Определение
--------	-------------

### ОСНОВНЫЕ ТИПЫ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ МОСТОВ

1. Механизированный мост с мостоукладчиком	—
2. Механизированный мост с мостоопорной машиной	—
3. Прицепной механизированный мост	Механизированный мост, мостовая конструкция которого в транспортном положении находится в прицепе за машиной механизированного моста

### ОСНОВНЫЕ СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ

4. Мостовая конструкция механизированного моста Мостовая конструкция	Основная часть механизированного моста, предназначенная для установки на преграде и представляющая собой конструкцию, включающую пролетное строение, одну или несколько промежуточных опор и вспомогательные устройства
5. Мостовой блок механизированного моста Мостовой блок	Составная часть мостовой конструкции механизированного моста, транспортируемая, устанавливаемая на преграде и снимаемая с нее одним мостоукладчиком
6. Машина механизированного моста	Составная часть механизированного моста, представляющая собой транспортную машину, предназначенную для транспортирования мостовой конструкции или мостового блока и механизации перевода механизированного моста из транспортного положения в рабочее и из рабочего в транспортное. <b>Примечание.</b> В рабочем положении машина механизированного моста может быть либо отделена от мостовой конструкции, либо соединена с ней, являясь ее опорой или частью пролетного строения
7. Мостоукладчик механизированного моста Мостоукладчик	Машина механизированного моста, отделяемая от мостовой конструкции в рабочем положении

Термин	Определение
<p>8. Мостоопорная машина механизированного моста Мостоопорная машина</p>	<p>Машина механизированного моста, соединенная с мостовой конструкцией в рабочем положении и являющаяся ее опорой или частью пролетного строения</p>
<p>9. Колейное пролетное строение</p>	<p>Пролетное строение, состоящее из двух колеи, соединенных между собой межколейными связями</p>
<p>10. Колея пролетного строения Колея</p>	<p>Составная часть колейного пролетного строения, представляющая собой цельную конструкцию или совокупность шарнирно-сочлененных секций</p>
<p>11. Раздвижное колейное пролетное строение</p>	<p>Колейное пролетное строение, конструкция которого обеспечивает раздвижку-сдвигание колеи в направлении, перпендикулярном продольной осевой линии мостовой конструкции при переводе ее из транспортного положения в рабочее и из рабочего в транспортное</p>
<p>12. Нераздвижное колейное пролетное строение</p>	<p>—</p>
<p>13. Складное пролетное строение</p>	<p>Пролетное строение, конструкция которого обеспечивает взаимный поворот или раскрытие-складывание секций пролетного строения в направлении продольной осевой линии мостовой конструкции при переводе ее из транспортного положения в рабочее и из рабочего в транспортное</p>
<p>14. Секция складного пролетного строения</p>	<p>Составная часть складного пролетного строения, шарнирно-соединенная с одной или несколькими такими же частями</p>
<p>15. Нескладное колейное пролетное строение</p>	<p>—</p>
<p>16. Пролетное строение с открылками</p>	<p>Пролетное строение, конструкция которого включает съемные или шарнирно-закрепленные боковые консольные части, предназначенные для увеличения ширины пролетного строения в рабочем положении</p>
<p>17. Ориентир пролетного строения механизированного моста</p>	<p>Устройство, предназначенное для обозначения проезжей части пролетного строения в условиях плохой видимости</p>
<p>Ориентир пролетного строения</p>	<p>Устройство, предназначенное для соединения колеи пролетного строения</p>
<p>18. Межколейная связь пролетного строения</p>	<p>Межколейная связь пролетного строения, представляющая собой систему тросов или шарнирно-сочлененных элементов</p>
<p>19. Гибкая межколейная связь пролетного строения</p>	<p>Межколейная связь пролетного строения, представляющая собой систему упругих устройств или элементов</p>
<p>Гибкая межколейная связь</p>	<p>Межколейная связь пролетного строения, представляющая собой неизменяемую по длине конструкцию или диафрагму, исключая взаимные перемещения колеи</p>
<p>20. Упругая межколейная связь пролетного строения</p>	<p>—</p>
<p>Упругая межколейная связь</p>	<p>—</p>
<p>21. Жесткая межколейная связь пролетного строения</p>	<p>—</p>
<p>Жесткая межколейная связь</p>	<p>—</p>

Термин	Определение
<p>22. <b>Подъемная рама машины механизированного моста</b> Подъемная рама</p>	<p>Устройство, предназначенное для крепления мостовой конструкции на машине механизированного моста, перевода ее из транспортного положения в рабочее и из рабочего в транспортное</p>
<p>23. <b>Захватная рама машины механизированного моста</b> Захватная рама</p>	<p>Устройство, предназначенное для соединения мостовой конструкции с машиной механизированного моста и удержания ее при переводе из транспортного положения в рабочее, из рабочего в транспортное и в транспортном положении</p>
<p>24. <b>Выносная опора машины механизированного моста</b> Выносная опора Ндп. <i>Аутригер</i></p>	<p>Устройство, предназначенное для увеличения устойчивости машины механизированного моста, устранения бокового крена и уменьшения нагрузки на ходовую часть в рабочем положении</p>
<p>25. <b>Оборудование самоокапывания машины механизированного моста</b> Оборудование самоокапывания</p>	<p>Землеройное оборудование, предназначенное для производства земляных работ при самоокапывании, подготовке места установки мостовой конструкции и содержании подходов к мосту</p>
<p>26. <b>Механизм установки механизированного моста</b> Механизм установки Ндп. <i>Механизм возведения</i></p>	<p>Механизм, предназначенный для выполнения операций перевода механизированного моста из транспортного положения в рабочее и из рабочего положения в транспортное.</p>
<p>27. <b>Механизм раздвижки мостовой конструкции механизированного моста</b> Механизм раздвижки</p>	<p><b>Примечание.</b> В состав механизма установки механизированного моста могут входить механизмы поворота мостовой конструкции, надвигки мостовой конструкции, опускания и подъема мостовой конструкции и др.</p>
<p>28. <b>Механизм раскрытия пролетного строения механизированного моста</b> Механизм раскрытия</p>	<p>Механизм, обеспечивающий раздвижку-сдвигание колес раздвижного пролетного строения в направлении, перпендикулярном продольной осевой линии мостовой конструкции</p>
<p>29. <b>Механизм раскрытия пролетного строения механизированного моста</b> Механизм раскрытия</p>	<p>Механизм, обеспечивающий взаимный поворот или раскрытие-складывание секций пролетного строения в направлении продольной осевой линии мостовой конструкции</p>
<p>30. <b>Механизм стопорения мостовой конструкции механизированного моста</b> Механизм стопорения</p>	<p>Механизм, обеспечивающий стопорение мостовой конструкции в рабочем положении, транспортном или при переводе из одного положения в другое</p>
<p>30. <b>Механизм установки промежуточной опоры механизированного моста</b></p>	<p>Механизм, обеспечивающий опускание-раскрытие промежуточной опоры механизированного моста и выдвигание стоек, а</p>

Термин	Определение
Механизм установки промежуточной опоры	также втягивание стоек и складывание-подъем промежуточной опоры.
31. Механизм установки выносной опоры машины механизированного моста Механизм установки выносной опоры	Примечание. В состав механизма установки промежуточной опоры механизированного моста могут входить механизмы подъема, складывания, стопорения промежуточной опоры и др.
32. Механизм блокировки подвески машины механизированного моста	Механизм, обеспечивающий регулирование или управление положением выносной опоры машины механизированного моста
Механизм блокировки подвески	Механизм, обеспечивающий жесткое соединение колес с рамой или катков гусениц с корпусом базовой машины

### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

33. Грузоподъемность механизированного моста ( $P$ )	Несущая способность установленной на преграде мостовой конструкции механизированного моста, определяемая классом расчетных нагрузок
34. Нагрузка на проезжую часть механизированного моста ( $P_k$ )	Нагрузка на проезжую часть от оси колесной машины или катка гусеничной машины
35. Время установки механизированного моста на преграде ( $t_y$ )	Время установки мостовой конструкции на преграде с момента подхода первой машины механизированного моста к преграде до момента готовности мостовой конструкции к пропуску нагрузки
36. Время снятия механизированного моста с преграды ( $t_c$ )	Время снятия мостовой конструкции с преграды с момента подхода первой машины механизированного моста к мостовой конструкции до момента снятия последней машиной механизированного моста мостовой конструкции с преграды
37. Допустимый угол перелома продольного профиля проезжей части механизированного моста ( $\beta_{II}$ )	Угол, образованный пересечением в вертикальной плоскости продольных осевых линий смежных пролетных строений механизированного моста, допускающий бесперебойное движение машин с расчетной скоростью по установленной на преграде мостовой конструкции
38. Допустимая глубина перекрываемой механизированным мостом преграды ( $h$ )	Максимальная глубина преграды, перекрываемой механизированным мостом с промежуточными опорами, позволяющая установку промежуточных опор при допустимом угле перелома продольного профиля проезжей части
Допустимый угол перелома Допустимая глубина перекрываемой преграды	

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

<i>Аутригер</i>	24
<b>Блок механизированного моста мостовой</b>	5
<b>Блок мостовой</b>	5
<b>Время снятия механизированного моста с преграды</b>	35
<b>Время установки механизированного моста на преграде</b>	36
<b>Глубина перекрываемой механизированным мостом преграды допустимая</b>	38
<b>Глубина перекрываемой преграды допустимая</b>	38
<b>Грузоподъемность механизированного моста</b>	33
<b>Колея</b>	10
<b>Колея пролетного строения</b>	10
<b>Конструкция механизированного моста мостовая</b>	4
<b>Конструкция мостовая</b>	4
<b>Машина механизированного моста</b>	6
<b>Машина механизированного моста мостоопорная</b>	8
<b>Машина мостоопорная</b>	8
<b>Механизм блокировки подвески</b>	32
<b>Механизм блокировки подвески машины механизированного моста</b>	32
<i>Механизм возведения</i>	26
<i>Механизм раздвижки</i>	27
<b>Механизм раздвижки мостовой конструкции механизированного моста</b>	27
<i>Механизм раскрытия</i>	28
<b>Механизм раскрытия пролетного строения механизированного моста</b>	28
<i>Механизм стопорения</i>	29
<b>Механизм стопорения мостовой конструкции механизированного моста</b>	29
<i>Механизм установки</i>	26
<i>Механизм установки выносной опоры</i>	31
<b>Механизм установки выносной опоры машины механизированного моста</b>	31
<i>Механизм установки механизированного моста</i>	26
<i>Механизм установки промежуточной опоры</i>	30
<b>Механизм установки промежуточной опоры механизированного моста</b>	30
<b>Мост механизированный прицепной</b>	3
<b>Мост механизированный с мостоопорной машиной</b>	2
<b>Мост механизированный с мостоукладчиком</b>	1
<b>Мостоукладчик</b>	7
<b>Мостоукладчик механизированного моста</b>	7
<b>Нагрузка на проезжую часть механизированного моста</b>	34
<b>Оборудование самоокапывания</b>	25
<b>Оборудование самоокапывания машины механизированного моста</b>	25
<b>Опора выносная</b>	24
<b>Опора машины механизированного моста выносная</b>	24
<b>Ориентир пролетного строения</b>	17
<b>Ориентир пролетного строения механизированного моста</b>	17
<b>Рама захватная</b>	23
<b>Рама машины механизированного моста захватная</b>	23
<b>Рама подъемная</b>	22
<b>Рама машины механизированного моста подъемная</b>	22
<b>Связь межколейная</b>	18
<b>Связь межколейная гибкая</b>	19
<b>Связь межколейная жесткая</b>	21
<b>Связь межколейная упругая</b>	20
<b>Связь пролетного строения межколейная</b>	18
<b>Связь пролетного строения межколейная гибкая</b>	19
<b>Связь пролетного строения межколейная жесткая</b>	21
<b>Связь пролетного строения межколейная упругая</b>	20
<b>Секция складного пролетного строения</b>	14

<b>Строение пролетное колейное</b>	<b>9</b>
<b>Строение пролетное колейное нераздвижное</b>	<b>12</b>
<b>Строение пролетное колейное нескладное</b>	<b>15</b>
<b>Строение пролетное колейное раздвижное</b>	<b>11</b>
<b>Строение пролетное складное</b>	<b>13</b>
<b>Строение пролетное с открылками</b>	<b>16</b>
<b>Угол перелома допустимый</b>	<b>37</b>
<b>Угол перелома продольного профиля проезжей части механизированного моста допустимый</b>	<b>37</b>

---



Термины и определения, относящиеся к пролетному строению

Термин	Определение
1. Пролетное строение	Основная часть мостовой конструкции, предназначенная для восприятия нагрузок и передачи их на опоры и грунт
2. Стыковое устройство пролетного строения	Устройство, предназначенное для соединения секций пролетного строения
3. Промежуточная опора	Опора, предназначенная для установки и стыковки на ней смежных секций пролетных строений и передачи воспринимаемых нагрузок на грунт
4. Ригель промежуточной опоры	Составная часть промежуточной опоры, предназначенная для соединения пролетного строения с промежуточной опорой
5. Шпора промежуточной опоры	Составная часть промежуточной опоры, представляющая собой шарнирно-закрепленную на ее выдвижных стойках плиту или ленту из ряда последовательно соединенных шарнирных элементов, предназначенную для уменьшения удельного давления грунта

Редактор *Е. И. Глазкова*  
Технический редактор *О. Н. Никитина*  
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в наб. 28.06.77 Подп. в печ. 22.09.77 0,625 п. л. 0,59 уч.-изд. л. Тир. 10000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов. Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 897

Таблица. Графу «Определение» для термина 32 изложить в новой редакции:  
«Механизм, обеспечивающий жесткое соединение колес с рамой или катков гусениц с корпусом базового шасси».

(ИУС № 5 1985 г.)

---

Таблица. Заменить наименование раздела: «Основные типы механизированных мостов» на «Общие понятия»

Термины 1, 5, 6, 7 и определения изложить в новой редакции:

Термин	Определение
1. Механизированный мост с мостоукладчиками	<p>Механизированный мост, мостовая конструкция которого транспортируется; устанавливается на преграде и снимается с нее мостоукладчиками.</p> <p>Примечание. В состав моста может входить один мостоукладчик. В этом случае термин следует формулировать в виде: «Механизированный мост с мостоукладчиком»</p>
5. Мостовой блок	<p>Составная часть мостовой конструкции механизированного моста, транспортируемая с нее одним мостоукладчиком или буксируемая тягачом</p>
6. Машина механизированного моста Машина	<p>Составная часть механизированного моста, состоящая из мостоукладчика и мостовой конструкции или мостового блока</p>
7. Мостоукладчик механизированного моста Мостоукладчик	<p>Шасси транспортного средства, оборудованное механизмами и устройствами для транспортирования, установки на преграде и снятия с нее мостовой конструкции или мостового блока.</p> <p>Примечание. Под «шасси транспортного средства» следует понимать «базовое шасси»</p>

графа «Термин». Термин 2 исключить; термины 22—25. Заменить слова: «машины механизированного моста» на «мостоукладчика»;

графа «Определение». Для термина 3 заменить слова: «за машиной механизированного моста» на «за одним или несколькими тягачами»; для термина 8 заменить слова: «Машина механизированного моста, соединенная» на «Мостоукладчик, соединенный», «являющаяся» на «являющийся»; для термина 16 исключить слова: «предназначенные для увеличения ширины пролетного строения в рабочем положении»; для термина 17 после слова «строения» дополнить словами: «и подъезда к мосту»; для термина 22 заменить слова: «машине механизированного моста» на «мостоукладчике», «его» на «ее»; для термина 23 заменить слова: «машинной механизированного моста» на «мостоукладчиком»; для термина 24 заменить слова: «машины механизированного моста» на «мостоукладчика»; для термина 35 заменить слово: «Время» на «Интервал времени»; для термина 36 заменить слово: «Время» на «Интервал времени».

Алфавитный указатель терминов изложить в новой редакции:

### АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Время установки механизированного моста на преграде	36
Глубина перекрываемой механизированным мостом преграды допустимая	38
Глубина перекрываемой преграды допустимая	38
Грузоподъемность механизированного моста	33
Колея	10
Колея пролетного строения	10
Конструкция механизированного моста мостовая	4
Конструкция мостовая	4
Машина	6
Машина механизированного моста	6
Машина механизированного моста мостоопорная	8
Машина мостоопорная	8
Механизм блокировки подвески	32
Механизм блокировки подвески машины механизированного моста	32
Механизм возведения	26
Механизм раздвижки	27
Механизм раздвижки мостовой конструкции механизированного моста	27
Механизм раскрытия	28
Механизм раскрытия пролетного строения механизированного моста	28
Механизм стопорения	29
Механизм стопорения мостовой конструкции механизированного моста	29
Механизм установки	26
Механизм установки выносной опоры	31
Механизм установки выносной опоры машины механизированного моста	31
Механизм установки механизированного моста	26
Механизм установки промежуточной опоры	30
Механизм установки промежуточной опоры механизированного моста	30
Мост механизированный прицепной	3
Мост механизированный с мостоукладчиком	1
Мостоукладчик	7
Мостоукладчик механизированного моста	7
Нагрузка на проезжую часть механизированного моста	34
Оборудование самоокапывания	25
Оборудование самоокапывания мостоукладчика	25
Опора выносная	24
Опора мостоукладчика выносная	24
Ориентир пролетного строения	17
Ориентир пролетного строения механизированного моста	17
Рама захватная	23
Рама мостоукладчика захватная	23
Рама подъемная	22
Рама мостоукладчика подъемная	22
Связь межколейная	18
Связь межколейная гибкая	19
Связь межколейная жесткая	21
Связь межколейная упругая	20
Связь пролетного строения межколейная	18
Связь пролетного строения межколейная гибкая	19
Связь пролетного строения межколейная жесткая	21
Связь пролетного строения межколейная упругая	20
Секция складного пролетного строения	14
Строение пролетное колейное	9
Строение пролетное колейное нераздвижное	12
Строение пролетное колейное нескладное	15

(Продолжение см. с. 77)

*(Продолжение изменения к ГОСТ 22583—77)*

<b>Строение пролетное колейное раздвижное</b>	<b>11</b>
<b>Строение пролетное складное</b>	<b>13</b>
<b>Строение пролетное с открылками</b>	<b>16</b>
<b>Угол перелома допустимый</b>	<b>37</b>
<b>Угол перелома продольного профиля проезжей части механизированного моста допустимый</b>	<b>37</b>

(ИУС № 5 1989 г.)

---