



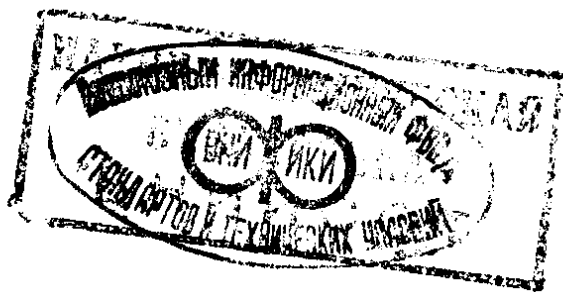
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

# СРЕДСТВА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СУДАМИ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 24060—80  
(СТ СЭВ 1321—78)

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

Цена 3 коп.

к

**СРЕДСТВА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СУДАМИ**

**Термины и определения**

Steering Ships Active Devices. Terminology  
and Definitions

**ГОСТ**  
**24060—80**  
**(СТ СЭВ**  
**1321—78)**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31 марта 1980 г. № 1429 срок введения установлен

с 01.07. 1980 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области активного управления судами.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1321—78.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов—синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, краткая форма — светлым.



| Термин  | Определение  |
|---|--|
| 1. Средство активного управления судном*  | Устройство с приводным двигателем, создающее на малых ходах судна и без хода упор или тягу, направленные под углом к диаметральной плоскости судна   |
| 2. Судовое подруливающее устройство<br>Подруливающее устройство   | Средство активного управления судном с рабочим органом в канале, расположенном в корпусе судна, создающее тягу, направленную под прямым углом к диаметральной плоскости судна  |
| 3. Судовое вспомогательное движительно-рулевое устройство<br>Вспомогательное движительно-рулевое устройство | Средство активного управления судном с рабочим органом, расположенным вне корпуса судна, создающее упор, направление которого может меняться относительно диаметральной плоскости судна  |
| 4. Судовая поворотная колонка<br>Поворотная колонка   | Судовое вспомогательное движительно-рулевое устройство с гребным винтом, создающее упор, направление которого может изменяться в пределах $0 \pm 180^\circ$ при повороте устройства относительно вертикальной оси, перпендикулярной оси гребного винта колонки |
| 5. Судовая откидная поворотная колонка<br>Откидная поворотная колонка                                       | Судовая поворотная колонка, нижняя часть которой с гребным винтом в насадке может откидываться вокруг горизонтальной оси, перпендикулярной оси поворота колонки, в нерабочее положение   |
| 6. Судовая выдвижная поворотная колонка<br>Выдвижная поворотная колонка                                     | Судовая поворотная колонка, нижняя часть которой с гребным винтом в насадке может перемещаться в вертикальном направлении и убираться в корпус судна в нерабочее положение   |
| 7. Судовой активный руль<br>Активный руль   | Судовое вспомогательное движительно-рулевое устройство с рабочим органом, расположенным в пере руля, создающее упор, направление которого может изменяться в пределах угла перекладки пера руля  |
| 8. Судовой крыльчатый движитель<br>Крыльчатый движитель   | Судовое вспомогательное движительно-рулевое устройство с крыльчатым движителем, установленным заподлицо с днищем судна, создающее упор, направление которого может изменяться в пределах $0 \pm 180^\circ$ при изменении углов установки лопастей              |

\* Под термином «судно» понимается также корабль и самоходное плавсредство.

|   |          |
|---|----------|
| Двигатель крыльчатый  | 8        |
| <b>Двигатель крыльчатый судовой</b>                           | <b>8</b> |
| Колонка поворотная  | 4        |
| Колонка поворотная выдвижная                                  | 6        |
| <b>Колонка поворотная выдвижная судовая</b>                   | <b>6</b> |
| Колонка поворотная откидная                                   | 5        |
| <b>Колонка поворотная откидная судовая</b>                    | <b>5</b> |
| Колонка поворотная судовая                                    | 4        |
| Руль активный   | 7        |
| <b>Руль активный судовой</b>                                  | <b>7</b> |
| <b>Средство активного управления судном</b>                   | <b>1</b> |
| Устройство двигательно-рулевое вспомогательное                | 3        |
| <b>Устройство двигательно-рулевое вспомогательное судовое</b> | <b>3</b> |
| Устройство подруливающее                                      | 2        |
| <b>Устройство подруливающее судовое</b>                       | <b>2</b> |

---

Редактор *Н. Е. Шестакова*  
Технический редактор *А. Г. Каширин*  
Корректор *Л. А. Пономарева*

Сдано в наб. 08.04.80 Подп. к печ. 05.06.80 0,25 п. л. 0,19 уч.-изд. л. Тир. 6000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов. 123557, Москва, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 683