



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

**СРЕДСТВА ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ**

**КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**ГОСТ 25032—81**

**Издание официальное**

45 коп. БЗ 6—91



**КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР**

**Москва**

Редактор *С. В. Жидкова*  
Технический редактор *Г. А. Теребилкина*  
Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 15.01.92 Подп. в печ. 04.02.92 Усл. ш. л. 0,375 Усл. кр.-этт. 0,38. Уч.-изд. л. 0,25.  
Тир. 2740

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 819

## СРЕДСТВА ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ

Классификация и общие технические  
требованияГОСТ  
25032—81Different types of crampoms.  
Classification and general technical requirements

---

Постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 25 ноября 1981 г. № 198 срок введения установлен

с 01.01.83

Настоящий стандарт распространяется на грузозахватные средства, применяемые для строповки грузов при производстве строительно-монтажных работ.

Стандарт не распространяется на грузозахватные средства, снабженные машинным приводом.

### 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1.1. Грузозахватные средства представляют собой различное сочетание следующих основных элементов, подразделяемых по функциональному назначению на:

- захваты;
- соединительные элементы;
- механизмы управления.

1.1.1. Захваты по принципу взаимодействия с грузом подразделяются на:

- зацепные (крюковые);
- фрикционные;
- анкерные;
- опорные.

1.1.2. Соединительные элементы по конструкции подразделяются на:

- гибкие;
- жесткие.

---

Издание официальное

Переиздание. Январь 1992 г.

© Издательство стандартов, 1981

© Издательство стандартов, 1992

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

1.1.3. Механизмы управления по назначению подразделяются на:

обеспечивающие механизацию строповки и расстроповки;  
обеспечивающие механизацию ориентации груза в пространстве.

1.1.4. Приводы механизмов управления подразделяются на:  
ручные;

полуавтоматические.

1.2. Пояснение основных терминов, используемых в стандарте, приведены в справочном приложении.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Грузозахватные средства должны удовлетворять требованиям настоящего стандарта, стандартов или технических условий на изделия конкретных типов, требованиям строительных норм и правил по технике безопасности в строительстве, правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов Госгортехнадзора СССР и изготавливаться по чертежам (проектам), утвержденным в установленном порядке.

2.2. Грузоподъемность грузозахватного средства должна соответствовать нормальному ряду чисел по ГОСТ 1575--87.

2.3. Схемы нагружения и коэффициенты для расчета должны быть приведены в стандартах или технических условиях на грузозахватные средства конкретных типов.

2.4. Не указанные в чертежах предельные отклонения размеров при изготовлении металлических элементов и деталей следует принимать:

изготавливаемых путем механической обработки — по 14-му качеству (класс точности «средний») ГОСТ 25670—83;

изготавливаемых без механической обработки — по 16-му качеству (класс точности «грубый») ГОСТ 25670—83;

изготавливаемых путем штамповки — по 2-му классу точности ГОСТ 7505—89;

изготавливаемых путемковки — по ГОСТ 7829—70.

2.5. При изготовлении коробчатых и трубчатых конструкций грузозахватных средств должны предусматриваться меры против скопления в них влаги.

2.6. Грузозахватные средства должны изготавливаться в климатических исполнениях У (для эксплуатации в районах с умеренным климатом) и ХЛ (для эксплуатации в районах с холодным климатом) по ГОСТ 15150—69.

2.7. Грузозахватные средства (за исключением элементов из стального каната) должны быть окрашены в соответствии с требованиями главы II части строительных норм и правил по защите строительных конструкций от коррозии, предъявляемыми к ок-

раске стальных конструкций, эксплуатируемых в слабоагрессивной среде.

2.8. Цвета окраски грузозахватных средств должны соответствовать ГОСТ 12.4.026—76.

2.9. Конструкция грузозахватных средств должна исключать возможность самопроизвольного выпадения груза.

2.10. Разъемные соединения грузозахватных средств должны иметь фиксирующие устройства, предохраняющие от самопроизвольного разъединения.

2.11. При изготовлении элементов грузозахватных средств из стального каната сращивание каната не допускается.

2.12. Конструкция узлов и деталей грузозахватных средств должна отвечать требованиям ремонтпригодности, за исключением не подлежащих восстановлению, и принципу взаимозаменяемости.

2.13. Усилия на рычагах и рукоятках механизмов управления не должны превышать 160,0 Н (16,0 кгс).

2.14. Конструкция механизма дистанционной расстроповки грузов должна обеспечивать безопасность его применения.

2.15. Грузозахватные средства должны быть испытаны и снабжены клеймом (биркой), а в необходимых случаях — паспортом в соответствии с требованиями правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов Госгортехнадзора СССР.

2.16. Технические требования к материалам, из которых изготавливаются грузозахватные средства, и к комплектующим изделиям, входящим в их состав, должны быть приведены в стандартах или технических условиях на грузозахватные средства конкретных типов.

2.17. Гарантийный срок службы грузозахватных средств должен быть указан в стандартах или технических условиях на грузозахватные средства конкретных типов.

ПОЯСНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ  
В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
1. Средство грузозахватное	Устройство, предназначенное для обеспечения надежного и эффективного соединения груза с рабочим органом грузоподъемной машины
2. Захват	Элемент грузозахватного средства, непосредственно взаимодействующий с грузом
3. Соединительный элемент	Элемент грузозахватного средства, связывающий захват с рабочим органом грузоподъемной машины
4. Механизм управления	Элемент грузозахватного средства, обеспечивающий механизацию строповки, расстроповки и ориентации груза
5. Зацепной (крюковой) захват	Захват, действие которого основано на удержании груза за счет зацепления крюка за петлевой элемент груза
6. Фрикционный захват	Захват, действие которого основано на удержании груза за счет сил трения между поверхностью груза и элементами захвата
7. Анкерный захват	Захват, действие которого основано на удержании груза за счет фиксации закладного элемента захвата в полости груза
8. Опорный захват	Захват, действие которого основано на удержании груза за счет опирания части его поверхности на элемент захвата