

25641-84



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 25641-84
(СТ СЭВ 2937-81, СТ СЭВ 1971-79)**

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ



ГОСТ 25641-84, Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин. Основные параметры и размеры
Pneumatic tyres for tractors and agricultural machinery. Basic parameters and dimensions

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Л. В. Дзадненко, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres for tractors and agricultural machinery. Basic parameters and dimensions.

ОКП 25 2120

**ГОСТ
25641—84**

**[СТ СЭВ 2937—81,
СТ СЭВ 1971—79]**

**Взамен
ГОСТ 25641—83**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1984 г. № 1149 срок действия установлен

с 01.01.86

до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937—81 и СТ СЭВ 1971—79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5—38;

низкопрофильных — 18,4L—30; 16,5/70—18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1984

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

Таблица 1

Шины всдушиак колес

Обозначение шины	Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Ширина профиля в мм	Диаметр (внеш. диаметр)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шп. вкл. соответствующей марки манометра на грузовой автомобиль, кгс, кПа (атм, см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая шоссейной или малой грузоподъемности, кг	Минимальное допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
8,3—24	7,0	4	625	160(1,6)	420	80(0,8)
		6	810	240(2,4)		
9,5—20	8,0	4	650	140(1,4)	465	80(0,8)
		6	820	210(2,1)		
		8	975	280(2,8)		
9,5—24	8,0	4	740	140(1,4)	525	80(0,8)
		6	940	210(2,1)		
		8	1110	280(2,8)		
9,5—32	8,0	6	1065	210(2,1)	605	80(0,8)
		8	1260	280(2,8)		
		10	1430	350(3,5)		
9,5—36	8,0	6	1130	210(2,1)	640	80(0,8)
		8	1335	290(2,8)		
		10	1520	350(3,5)		
9,5—42	10,0	6	1225	210(2,1)	690	80(0,8)
11,2—16		8	1050	220(2,2)	580	80(0,8)
		8	985	210(2,1)	670	80(0,8)

Диагональные шины

8,3—24	7,0	4	470	625	160(1,6)	420	80(0,8)
		6	211	810	240(2,4)		
9,5—20	8,0	4	437	650	140(1,4)	465	80(0,8)
		6	241	820	210(2,1)		
		8		975	280(2,8)		
9,5—24	8,0	4	489	740	140(1,4)	525	80(0,8)
		6	241	940	210(2,1)		
		8		1110	280(2,8)		
9,5—32	8,0	6	600	1065	210(2,1)	605	80(0,8)
		8	241	1260	280(2,8)		
		10		1430	350(3,5)		
9,5—36	8,0	6	649	1130	210(2,1)	640	80(0,8)
		8	241	1335	290(2,8)		
		10		1520	350(3,5)		
9,5—42	10,0	6	725	1225	210(2,1)	690	80(0,8)
11,2—16		8	420	1050	220(2,2)	580	80(0,8)
		8	458	985	210(2,1)	670	80(0,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Ширина обода для измерения	Норма слоб-ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (D _н)	Ширина профиля (B _п)	Высота обода (H _о)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
11,2—24		6	1105	284	515	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
		8				1225	240(2,4)		
		10				1380	300(3,0)		
11,2—28	10,0	6	1205	284	562	1115	180(1,8)	695	80(0,8)
		8				1305	240(2,4)		
		10				1490	300(3,0)		
11,2—42		6	1570	284	745	1290	160(1,6)	865	80(0,8)
		8				1520	210(2,1)		
		10				1690	250(2,5)		
12,4—28		6	1280	315	584	1275	170(1,7)	850	80(0,8)
		8				1510	230(2,3)		
		10				1800	280(2,8)		
12,4—32	11,0	6	1360	315	640	1355	170(1,7)	920	80(0,8)
		8				1605	230(2,3)		
		10				1800	280(2,8)		
12,4—36		6	1465	315	694	1440	170(1,7)	980	80(0,8)
		8				1700	230(2,3)		
		10				1900	280(2,8)		
12,4—38		6	1515	315	717	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
		8				1700	230(2,3)		
		10				1900	280(2,8)		
12,4—42		6	1615	315	767	1560	170(1,7)	1005	80(0,8)
13,6—20	12,0	6	1060	345	490	1250	160(1,6)	835	80(0,8)
		8				1430	200(2,0)		
		10				1690	250(2,5)		
13,6—24		6	1210	345	557	1340	160(1,6)	895	80(0,8)
		8				1545	200(2,0)		
		10				1800	250(2,5)		

Продолжение табл. 1

Обозначение шины		Ширина обода для намерения	Норма сдвиглости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 80 км/ч			
				Наружный диаметр (вкл. обод)	Ширина профиля в обод	Средний радиус (вкл. обод)	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка соответствующей минимальному давлению, кг	Минимальное допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
13,6—28			6	1310		619	1430	160(1,6)	990	80(0,8)
			8				1645	200(2,0)		
			10				1815			
13,6—36	12,0		6	1515	345	717	1615	160(1,6)	1100	80(0,8)
			8				1855	200(2,0)		
			10				2150	250(2,5)		
13,6—38			6	1565		740	1660	160(1,6)	1145	80(0,8)
			8				1910	200(2,0)		
			10				2215	250(2,5)		
14,9—24			6	1265		580	1510	140(1,4)	1120	80(0,8)
			8				1760	180(1,8)		
			10				1940			
14,9—28	13,0		6	1365	378	630	1610	140(1,4)	1195	80(0,8)
			8				1860	180(1,8)		
			10				2190	230(2,3)		
14,9—30			6	1415		655	1665	140(1,4)	1300	100(1,0)
			8				1940	180(1,8)		
			10				2320	230(2,3)		
15,5—38	14,0		6	1570	394	738	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)
			8				2060	180(1,8)		
			10				2320	230(2,3)		
16,0—20	13,0		6	1075	405	490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)
			8							
			10							

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	ширина обода для измерения	Норма слоя шины	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 90 км/ч			
			Толщина слоя шины (мм)	Ширина обода (мм)	Высота шины (мм)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая давлению на шину, кПа (кгс/см ²)	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
16,9—24		6	1335	604	1725	130(1,3)	1490	100(1,0)	
		8			2040	170(1,7)			
		10							
16,9—28		6	1435	654	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)	
		8			2175	170(1,7)			
		10			2380	200(2,0)			
16,9—30	15,0	6	1485	680	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)	
		8			2245	170(1,7)			
		10			2455	200(2,0)			
16,9—38		6	1685	772	2130	130(1,3)	1825	100(1,0)	
		8			2520	170(1,7)			
		10			2760	200(2,0)			
18,4—24		6	1400	630	1920	110(1,1)	1920	110(1,1)	
		8			2195	140(1,4)			
		10							
18,4—30	16,0	6	1550	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)	
		8			2415	140(1,4)			
		10			2815	180(1,8)			
18,4L—30	16,0	6	1525	695	3190	230(2,3)	2120	110(1,1)	
		8			2120	110(1,1)			
		10			2415	140(1,4)			
18,4L—38	16,0	6	1525	695	2815	180(1,8)	2120	110(1,1)	
		8			3190	230(2,3)			
		10							

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина шины в мм	Ширина шины в мм	Ширина шины в мм	Ширина шины в мм	Ширина шины в мм	Ширина шины в мм	Ширина шины в мм	Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
шины	шины								шины	шины	шины	шины
18,4—34	16,0	6	1650	457	755	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)	
18,4—38		8	1750		800	2565	140(1,4)	2715	140(1,4)	2380	110(1,1)	
		10				2990	180(1,8)	3165	180(1,8)			
20,8—34	18,0	8	1735	528	820	2920	130(1,3)	2920	130(1,3)	2720	110(1,1)	
		10				3285	160(1,6)					
20,8—38		8	1840		870	3090	130(1,3)	3475	160(1,6)	2810	110(1,1)	
		10				3475	160(1,6)					
		12				4000	200(2,0)					
21,3—34	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)	
23,1—26	20,0	10	1605	587	724	3245	140(1,4)	3610	170(1,7)	2850	110(1,1)	
		12										
24,5—32	21,0	10	1805	622	840	3950	140(1,4)	4390	170(1,7)	3460	110(1,1)	
		12										
28L—26	25,0	10	1615	714	750	3460	120(1,2)	3785	140(1,4)	3300	110(1,1)	
		12				4245	170(1,7)					
		14										
30,5L—32	27,0	10	1820	775	830	4140	120(1,2)	4715	140(1,4)	3920	110(1,1)	
		12										

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Ширина обода для измерения	Норма слаб-ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Стандарт (ГОСТ 14254)	Ширина по ГОСТ 14254	Стандарт (ГОСТ 14254)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке на шину, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной нагрузке, кг	Максимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
Радиальные шины									
9,5R24		4	1040	481	740	140(1,4)	525	80(0,8)	
		6				210(2,1)			
		8				280(2,8)			
9,5R32	8,0	4	1245	584	840	140(1,4)	605	80(0,8)	
		6				210(2,1)			
		8				280(2,8)			
9,5R36		6	1345	634	1130	210(2,1)	640	80(0,8)	
		8				280(2,8)			
		10				350(3,5)			
11,2R24		6	1095	504	1045	180(1,8)	650	80(0,8)	
		8				240(2,4)			
		10				300(3,0)			
11,2R28	10,0	6	1200	556	1115	180(1,8)	685	80(0,8)	
		8				240(2,4)			
		10				300(3,0)			
11,2R36		6	1400	656	1255	180(1,8)	785	80(0,8)	
		8				240(2,4)			
		10				300(3,0)			
12,4R24		6	1145	525	1200	170(1,7)	785	80(0,8)	
		8				230(2,3)			
		10				280(2,8)			
12,4R28	11,0	6	1250	575	1275	170(1,7)	850	80(0,8)	
		8				230(2,3)			
		10				280(2,8)			
12,4R32		6	1350	627	1355	170(1,7)	920	80(0,8)	
		8				230(2,3)			
		10				280(2,8)			

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Ширина обода для измерения	Норма слоев вост	Размер шин, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
			Толщина (мм) (S)	Ширина профиля (мм) (B)	Высота (мм) (H)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной длине, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
12,4R36	11,0	6	1450	315	677	1440	170(1,7)	980	80(0,8)
		8				1700	230(2,3)		
12,4R38		6	1500		702	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
13,6R24		6	1190		543	1340	160(1,6)	1025	100(1,0)
		8				1545	200(2,0)		
13,6R28		4	1295		595	1100	100(1,0)	1100	100(1,0)
		6				1430	160(1,6)		
13,6R36	12,0	8	1500	345	698	1645	200(2,0)	1240	100(1,0)
		10				2150	250(2,5)		
13,6R38		6	1550		717	1660	160(1,6)	1270	100(1,0)
		8				1910	200(2,0)		
14,9R24	13,0	6	1245	378	566	1680	160(1,6)	1250	100(1,0)
		8				2215	250(2,5)		
14,9R28		6	1350		618	1510	140(1,4)	1335	100(1,0)
		8				1760	180(1,8)		
15,5R36	14,0	6	1565	394	730	1610	140(1,4)	1455	100(1,0)
		8				1880	180(1,8)		
		10				1765	140(1,4)		
						2060	180(1,8)		
						2320	230(2,3)		

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма скорости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
				Наружный диаметр	Ширина профиля	Сечение (структура)	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка соответствующей максимальной давлению, кг	Максимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
16,9R28	6	15,0	6	1420	429	645	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)
	8		2175	170(1,7)						
	10		2380	200(2,0)						
16,9R30	6	15,0	6	1475	429	672	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)
	8		2245	170(1,7)						
	10		2455	200(2,0)						
16,9R34	8	15,0	8	1575	429	722	2380	170(1,7)	1735	100(1,0)
	10		2605	200(2,0)						
	10		2760	200(2,0)						
18,4R26	6	16,0	6	1440	457	648	1990	110(1,1)	1990	110(1,1)
	8		2255	140(1,4)						
	10		2760	200(2,0)						
18,4R30	6	16,0	6	1545	457	700	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
	8		2415	140(1,4)						
	10		2815	180(1,8)						
18,4R34	8	16,0	8	1645	457	750	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)
	10		2990	180(1,8)						
	10		3165	180(1,8)						
18,4R38	8	16,0	8	1750	457	803	2715	140(1,4)	2380	110(1,1)
	10		3165	180(1,8)						

Продолжение табл. 1

Обозначение		Норма сло- востп	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			ширина сбока для измерения	Наружный диаметр (включая бортик)	внутренний диаметр	ширина сбока (включая бортик)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа(кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответству- ющая мини- мально допус- тимому дав- лению, кг
20,8R34	18,0	8	1735	528	788	2920	130(1,3)	2720	110(1,1)
		10				3285	160(1,6)		
20,8R38	18,0	8	1835	528	838	3090	130(1,3)	2810	110(1,1)
		10				3475	160(1,6)		
		12				4000	200(2,0)		
21,3R24	18,0	10	1400	540	640	2500	150(1,6)	2020	110(1,1)
23,1R26	20,0	10	1605	587	725	3245	140(1,4)	2850	110(1,1)
		12				3610	170(1,7)		
24,5R32	21,0	10	1805	622	840	3950	170(1,7)	3080	110(1,1)
		12				4390	200(2,0)		
28,1R26	25,0	10	1615	714	722	3460	120(1,2)	3300	110(1,1)
		12				3785	140(1,4)		
		14				4245	170(1,7)		
30,5R32	27,0	12	1820	775	830	4715	170(1,7)	3675	110(1,1)
		12				5200	170(1,7)		
33R32	29,0	12	1925	838	870	5200	170(1,7)	4055	110(1,1)

Примечание:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на стандартном колесе. При эксплуатации шин на стандартных колесах нагрузка должна быть снижена на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными ленточками вращения соседних слоев шин должно быть не менее чем в 1,13 раза больше ширины профиля шины.
2. При монтаже на другой свобод ширины профиля шин изменится на 40% от разности ширины ободьев для измерения и принятого.
3. Размеры приведены для шин с нормальными рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличиваются.
4. Для шин 36,9R30 выкопированного трактора МТЗ-82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

Таблица 2

Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Количество спиц	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 25 км/ч			
			Диаметр шины	Ширина профиля	Высота шины	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ш- не, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа(кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответст- ующая макси- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
4,00—8		4	425		195	160	220(2,2)	100	100(1,0)
4,00—10	3,00	4	475	114	224	185	220(2,2)	115	100(1,0)
4,00—12		4	526		246	210	220(2,2)	130	100(1,0)
4,00—19		4	704		334	280	220(2,2)	185	100(1,0)
5,00—12		4	580	145	260	260	180(1,8)	185	100(1,0)
5,50—16		4	704	154	337	350	160(1,6)	235	80(0,8)
6,00—16		4	735	169	347	400	160(1,6)	270	80(0,8)
6,50—16		4	754	189	352	450	160(1,6)	300	80(0,8)
6L—12	5,00	2 4	570	155	262	160 230	100(1,0) 200(2,0)	140	80(0,8)

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины ободов для измерения и применения.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

Т а б л и ц а 3

Шины направляющих колес

Обозначение шины	Ширина обода для измерения		Ширина обода мм	Ширина обода мм	Ширина обода мм	Ширина обода мм	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Норма слои- ности	Максимально допустимая загрузка на шину, кг					Давление в шир- ине, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, атм(кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка соответствую- щая миним- альному доз- вешью, кг	Минимально допустимое давление на шину, кгс/см ²	
4,00—12 4,00—16	3,0	4	530 630	112	252 302	250 320	340(3,4) 340(3,4)	150 190	140(1,4) 140(1,4)	
5,50—16	4,0	4 6	710	150	335	425 525	250(2,5) 370(3,7)	300	140(1,4)	
6,00—16	4,5	6	735	165	340	560	330(3,3)	340	140(1,4)	
6,50—16	4,5	6	760	175	350	615	310(3,1)	390	140(1,4)	
7,50—16	5,5	4 6	805	205	370	605 745	200(2,0) 280(2,8)	490	140(1,4)	
7,50—20	5,5	6	915	205	430	875	250(2,5)	590	140(1,4)	
9,00—16	6,0	6 8 10	855	234	403	900 1080 1245	230(2,3) 310(3,1) 390(3,9)	675	140(1,4)	
9,00—20	8,0	6	950	241	450	1100	260(2,6)	760	140(1,4)	
11,00—16	10,0	6 8 10	965	315	446	1140 1320 1485	200(2,0) 250(2,5) 310(3,1)	925	140(1,4)	

Примечания:

1. Выбор шири обода для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности шири ободов для измерения и применения.

Таблица 4

Шины несущих колес

Обозначение шины	Ширину колеи для комбайнов	Норма слоистойности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч						
			Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Высота в канале (мм)	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при малой сменности нагрузки		при большой сменности нагрузки		Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг (кгс/см ²)
						Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	
4,00—8	3,00	4 6	415	114	192	225	270(2,7)	270	370(3,7)	150	140(1,4)	
						290	420(4,2)	350	570(5,7)			
4,00—16		2	618		296	260	150(1,5)	310	200(2,0)	250	140(1,4)	
4,50—10	3,00	4 6	492	124	225	300	250(2,5)	360	320(3,2)	215	140(1,4)	
						395	400(4,0)	—	—			
5,50—16	4,00	4 6	691	154	325	660	—	600	270(2,7)	405	140(1,4)	
						—	320(3,2)	770	400(4,0)			
6,00—16	4,50	4 6 8	722	169	339	570	200(2,0)	685	270(2,7)	465	140(1,4)	
						685	270(2,7)	820	370(3,7)			
						855	400(4,0)	1000	520(5,2)			
6,50—16	5,50	4 6 8	741	189	347	640	200(2,0)	775	270(2,7)	520	140(1,4)	
						775	270(2,7)	925	370(3,7)			
						925	370(3,7)	1100	500(5,0)			
7,50—20	6,00	6 8 10	888	214	420	980	220(2,2)	—	—	745	140(1,4)	
						1220	320(3,2)	1475	450(4,5)			
						—	—	1640	550(5,5)			
8,25—15	6,00	8	807	229	373	1350	350(3,5)	—	—	795	140(1,4)	

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Ширина обода для измерения и нормы слоев- ности	Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 20 км/ч				Максимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)	
		Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля на обод	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при большой сменности нагрузки			
				при малой сменности нагрузки	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)		Максимальная нагрузка, кг
9,00—16	6,50	865	247	400	320(3,2)	1745	450(4,5)	885	140(1,4)
					400(4,0)				
13,0/75—16	11,00	900	336	412	180(1,8)	1940	250(2,5)	1380	140(1,4)
					240(2,4)				
					300(3,0)				
					360(3,6)				
14,5/75—20	12,00	1060	372	467	270(2,7)	3410	370(3,7)	1820	140(1,4)
					320(3,2)				
15,5/65—18	13,00	960	395	450	350(3,5)	—	—	1360	140(1,4)
					—				
16,5/70—18	13,00	1070	425	487	370(3,7)	—	—	1700	140(1,4)
					—				

Примечания:

1. Выбор шин 9,00—16 для валь проецируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.

Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины ведущих колес			
8,3—24	—	W7	
9,5—20 9,5—24 9,5—32 9,5—36 9,5—42	— 9,5R24 9,5R32 9,5R36 —	W8	DW8, W7
11,2—16 11,2—20 11,2—24 11,2—28 — 11,2—42	— — 11,2R24 11,2R28 11,2R36 —	W10	W9, DW10
— 12,4—28 12,4—32 12,4—36 12,4—38 12,4—42	12,4R24 12,4R28 12,4R32 12,4R36 12,4R38 —	W11, DW11	W10, DW10, W9
13,6—20 13,6—24 13,6—28 13,6—36 13,6—38	— 13,6R24 13,6R28 13,6R36 13,6R38	W12, DW12	W11, DW11
14,9—24 14,9—28 14,9—30	14,9R24 14,9R28 —	W13, DW13	W12, DW12
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24 16,9—28 16,9—30 — 16,9—38	— 16,9R28 16,9R30 16,9R34 16,9R38	W15L	W14L, DW14

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24	—	W16L	W15L, DW14, DW16
18,4—30; 18,4L—30	18,4R26		
18,4—34	18,4R30		
18,4—38	18,4R34 18,4R38		
20,8—34	20,8R34	W18L	W16L
20,8—38	20,8R38		
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32; DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—

Шины ведущих колес садовых тракторов

4,00—8	—	3,00D	—
4,00—10	—		
4,00—12	—		
4,00—19	—		
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16	—	5,50F 51A	—
6L—12	—		—

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины направляющих колес			
4,00—12 4,00—16	— —	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16 6,50—16	— —	4,50E	4,00E
7,50—16 7,50—20	— —	5,50F	—
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—
Шины несущих колес			
4,00—8 4,00—16	— —	3,00D	2,50A; 3,75I
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16 6,50—16	— —	4,50E	4,00E
7,50—20 8,25—15	— —	6,00	5,50F; 5,5; 5,0 5,00S
9,00—16	—	7,0I; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18 16,5/70—18	— —	330—462	—

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, % на шины колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+7	+15
30	0	0
35	-10	-10
40	-20	-20

* Для шины с нормой слоистости 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

** На шины с шпилькой профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

*** При применении шины с нормой слоистости 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шины, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Шины с малой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую
Шины с большой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую

Редактор *Т. И. Василенко*
Технический редактор *Н. В. Келдышкова*
Корректор *М. С. Кабанова*

Сдано в наб. 17.04.84 Подп. в печ. 21.08.84 1,5 усл. в. л. 1,5 усл. кр.-отт. 1,31 уч.-изд. л.
Тир. 16.000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 450