



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
ИСО 2790—
2017

РЕМНИ ПРИВОДНЫЕ КЛИНОВЫЕ УЗКИХ СЕЧЕНИЙ И ШКИВЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Размеры

(ISO 2790:2004, Belt drives — V-belts for the automotive industry
and corresponding pulleys — Dimensions, IDT)

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2017

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации материалов и технологий» (ФГУП «ВНИИ СМТ») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 160 «Продукция нефтехимического комплекса»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 марта 2017 г. № 95-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 2790:2004 «Ременные приводы. Клиновые ремни для автомобильной промышленности и соответствующие шкивы. Размеры» (ISO 2790:2004 «Belt drives — V-belts for the automotive industry and corresponding pulleys — Dimensions», IDT).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5—2012 (пункт 3.5).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им национальные и межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартинформ, 2017

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения.	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения и обозначения	1
4 Ремни	1
5 Шкивы	4
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов национальным и межгосударственным стандартам.	7

РЕМНИ ПРИВОДНЫЕ КЛИНОВЫЕ УЗКИХ СЕЧЕНИЙ И ШКИВЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Размеры

Drive V-belts of narrow cross-sections and pulleys for the automobiles. Dimensions

Дата введения — 2018—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает размеры клиновых приводных ремней, предназначенных для приведения в действие вспомогательного оборудования двигателей внутреннего сгорания, используемых в автомобилях.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие международные стандарты:

ISO 1081, Belt drives — V-belts and V-ribbed belts, and corresponding grooved pulleys — Vocabulary (Ременные передачи. Клиновые и поликлиновые ремни и соответствующие желобчатые шкивы. Словарь)

ISO 8370-1:1993, Belt drives — Dynamic test to determine pitch zone location — Part 1: V-belts (Ременные передачи. Динамическое испытание для определения расположения зоны зацепления. Часть 1. Клиновые ремни)

ISO 9608, V-belts — Uniformity of belts — Test method for determination of centre distance variation (Клиновые ремни. Однородность ремней. Метод определения изменения межцентрового расстояния)

3 Термины, определения и обозначения

В настоящем стандарте применены термины, определения и обозначения по ИСО 1081.

4 Ремни

4.1 Общие положения

Ремень определяют по поперечному сечению (профилю канавки от AV 10 до AV 17) и эффективной длине в миллиметрах, измеренной при определенных условиях.

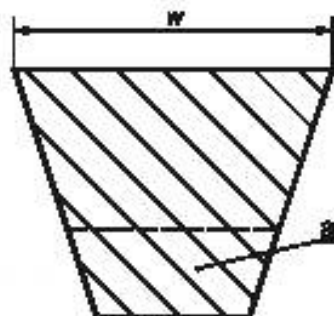
4.2 Сечение и зона зацепления

Сечение ремня определяют по номинальной ширине верхнего (большого) основания w (см. рисунок 1 и таблицу 1).

Положение зоны зацепления ремня в канавке шкива определяют по положению эффективной линии (см. рисунок 4 и таблицу 1).

Номинальный угол клина ремня составляет 40° , если иное не оговорено между потребителем и изготовителем ремня.

Издание официальное



a — с формованным зубом (при необходимости)

Рисунок 1 — Сечение ремня

Т а б л и ц а 1 — Размеры сечений ремней

Наименование показателя	Обозначение	Значение для ремней сечением					
		AV 10		AV 13		AV 17	
		с оберткой	без обертки	с оберткой	без обертки	с оберткой	без обертки
Номинальная ширина большого основания, мм	w	10	10	13	13	17	17
Положение эффективной линии, мм	b_e	a)	a)	a)	a)	a)	a)
a) Значения для разных типов ремней не стандартизированы, можно определять по ИСО 8370-1, пункт 7.2.							

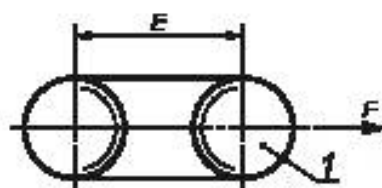
4.3 Измерение эффективной длины ремня и его выступа над шкивом

Монтируют ремень на двух идентичных шкивах размерами, указанными в таблице 2, установленных на горизонтальном стенде, и прикладывают к подвижному шкиву испытательное усилие натяжения (см. рисунок 2).

Прокручивают ремень не менее двух раз для его правильной посадки.

Т а б л и ц а 2 — Размеры измерительных шкивов и испытательное усилие

Параметр	Обозначение	Значение для канавок профиля		
		AV 10	AV 13	AV 17
Угол канавки	α	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 10'$	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 10'$	$34^\circ 0' \pm 0^\circ 10'$
Эффективный диаметр, мм	d_e	95,49	95,49	95,49
Наружный диаметр, мм	d_a	$95,5 \pm 0,2$	$95,5 \pm 0,2$	$95,5 \pm 0,2$
Диаметр шарика или стержня для проверки канавок шкивов, мм	d	$7,950^{+0}_{-0,025}$	$11,124^{+0}_{-0,025}$	$14,288^{+0}_{-0,025}$
Расстояние между внешними касательными плоскостями к шарикам или стержням, мм	K	$99,31 \pm 0,05$	$103,53 \pm 0,05$	$103,71 \pm 0,05$
Глубина канавки, мм, не менее	P	11	13,75	16
Усилие натяжения ^{a)} , Н	F	267	267	356
a) Усилие натяжения на каждую ветвь ремня должно быть равно половине указанного значения.				



1 — подвижный шкив

Рисунок 2 — Измерительное устройство

Эффективную длину ремня L_e , мм, определяют по формуле

$$L_e = E_{\max} + E_{\min} + C_e \quad (1)$$

где $E_{\max}$ — измеренное максимальное расстояние между центрами шкивов, мм;

$E_{\min}$ — измеренное минимальное расстояние между центрами шкивов, мм;

C_e — эффективная длина окружности одного шкива, мм, определяемая по формуле

$$C_e = \pi d_e \quad (2)$$

Выступ ремня над шкивом f (см. рисунок 3) должен попадать в диапазон $0 < f < 2,4$ мм для каждого типа ремня.

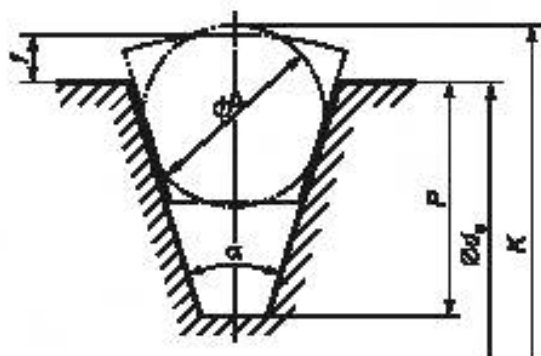


Рисунок 3 — Канавка для измерения клиновых ремней

4.4 Колебания межцентрового расстояния

Колебания межцентрового расстояния ΔE , установленные по отношению к ширине верхней поверхности ремня, приведены в таблице 3. Колебания межцентрового расстояния определяют по ИСО 9608.

Т а б л и ц а 3 — Колебания межцентрового расстояния

В миллиметрах

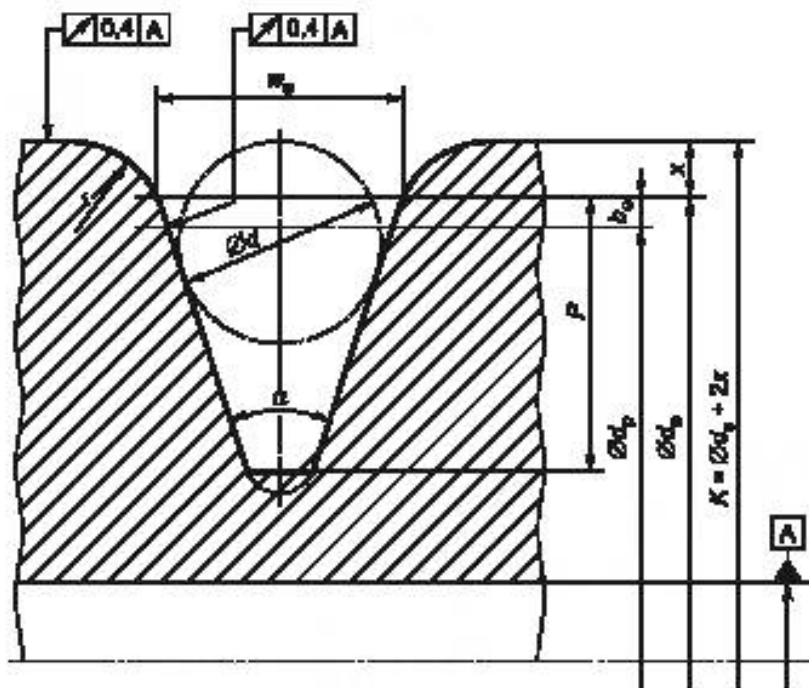
Длина ремня		Ширина верхней поверхности $w \leq 25$ при
от	до включительно	ΔE
—	1000	1,2
1000	2000	1,6
2000	5000	2,0
5000	—	2,5

5 Шкивы

5.1 Размеры

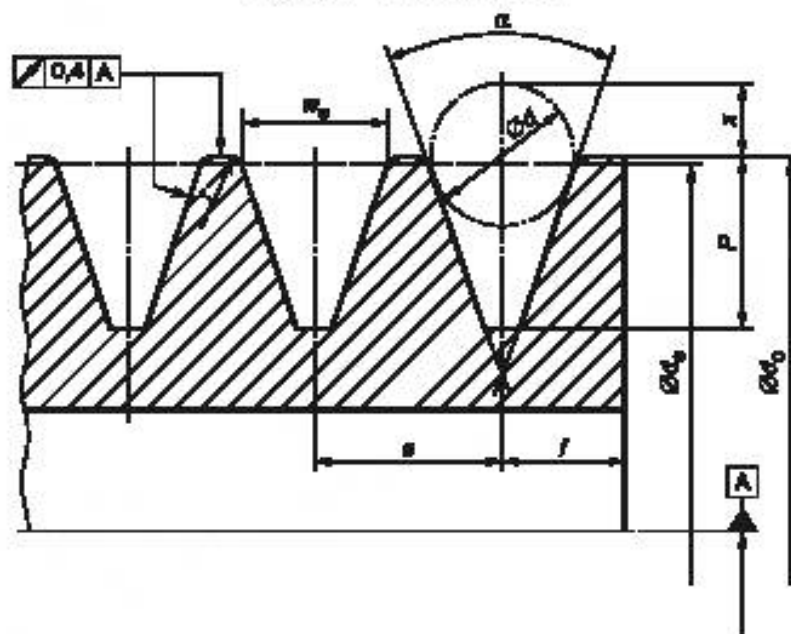
Размеры шкивов показаны на рисунках 4 и 5 и приведены в таблицах 4 и 5.

Для современных приводов вспомогательного оборудования часто используют наборы ремней. Размеры канавок и расстояния между ними показаны для шкивов многоремных приводов или приводов, использующих соединенные ремни.



d_p — расчетный диаметр

Рисунок 4 — Канавка шкива



$d_o - d_e \leq 1,4 \text{ мм}$

Рисунок 5 — Многоканавочный шкив

Т а б л и ц а 4 — Размеры одноканавочных шкивов

Наименование показателя	Обозначение	Значение для канавок профиля		
		AV 10	AV 13	AV 17
Эффективная ширина канавки, мм	w_e	9,7	12,7	16,8
Угол канавки ^{a)}	α	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 30'$	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 30'$	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 30'$
Глубина канавки, мм, не менее	P	11	13,75	16
Радиус скругления верхней кромки канавки, мм, не менее	r	0,8	0,8	0,8
Боковые стороны канавки должны быть гладкими. Торцевое и радиальное биение следует измерять по отдельности как полное показание индикатора перемещения шарика, установленного под давлением пружины, по канавке при вращении шкива. При использовании дополнительные радиусы скругления углов дна канавок должны быть ниже глубины канавки P. Ось симметрии любого поперечного сечения канавки должна быть под углом $90^\circ \pm 2^\circ$ с полуплоскостью, проходящей через ось шкива. ^{a)} Для шкивов диаметром менее 57, 70 и 102 мм для профилей канавок AV 10, AV 13 и AV 17 соответственно рекомендуется уменьшать угол канавки до 34°.				

Т а б л и ц а 5 — Размеры многоканавочных шкивов

Наименование показателя	Обозначение	Значение для канавок профиля		
		AV 10	AV 13	AV 17
Эффективная ширина канавки, мм	w_e	9,7	12,7	16,8
Угол канавки	α	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 30'$	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 30'$	$36^\circ 0' \pm 0^\circ 30'$
Глубина канавки, мм, не менее	P	11	13,75	16
Радиус скругления верхней кромки канавки, мм, не менее	r	0,8	0,8	0,8
Диаметр шарика, мм	d			
Поправочный член, мм	$2x$	3,8	8,0	8,21
Шаг канавок, мм	e	$12,6 \pm 0,3$	$15,9 \pm 0,3$	$21,36 \pm 0,40$
Расстояние от центра канавки до края шкива, мм	f	$8,0 \pm 0,6$	$10,0 \pm 0,6$	$15,0 \pm 0,8$
Боковые стороны канавки должны быть гладкими. Торцевое и радиальное биение следует измерять по отдельности в виде полного показания индикатора перемещения шарика, установленного под давлением пружины, по канавке при вращении шкива. При использовании дополнительные радиусы скругления углов дна канавок должны быть ниже глубины канавки P. Ось симметрии любого поперечного сечения канавки должна быть под углом $90^\circ \pm 2^\circ$ с полуплоскостью, проходящей через ось шкива. П р и м е ч а н и е — Суммарный допуск на шаг канавок e для более двух канавок составляет $\pm 0,6$ мм.				

5.2 Проверка эффективного диаметра

Помещают два шарика или стержня, диаметры которых указаны в таблице 6, в проверяемую канавку через 180° окружности шкива.

Затем измеряют расстояние K , мм, между внешними касательными плоскостями к шарикам или стержням, параллельным оси шкива, и вычисляют эффективный диаметр d_e , мм, по формуле

$$d_e = k - 2x. \quad (3)$$

Эффективный диаметр должен быть таким, чтобы сумма $d_e + 2x$ изменялась не более чем на 0,6 мм.

Для многоканавочного шкива расстояние K каждой канавки тех же номинальных размеров должно изменяться от канавки к канавке не более чем на 0,01 мм на каждые 5 мм диаметра, верхний предел для диаметров 152 мм и выше составляет 0,3 мм.

Т а б л и ц а 6 — Размеры шариков или стержней

Наименование показателя	Обозначение	Значение для канавок профиля		
		AV 10	AV 13	AV 17
Диаметр шариков или стержней, мм	d			
Поправочный член, мм	$2x$	3,8	8,0	8,21

5.3 Обозначение шкивов

Обозначение шкивов содержит:

- эффективный диаметр d_e в миллиметрах;
- число канавок;
- профиль канавок (AV 10, AV 13 или AV 17).

Пример — 67 × 1 AV 10 (эффективный диаметр × количество канавок × профиль).

Для интегрированных шкивов с различными канавками элементы обозначают последовательно:

90 × 1 AV 13—67 × 1 AV 10.

Приложение ДА
(справочное)

**Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов национальным
и межгосударственным стандартам**

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего национального, межгосударственного стандарта
ISO 1081	NEQ	ГОСТ 1284.2—89 (ИСО 1081—95) «Ремни приводные клиновые нормальных сечений. Технические условия»
ISO 8370-1:1993	—	*
ISO 9608	—	*
* Соответствующий национальный, межгосударственный стандарт отсутствует. До его принятия рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта. Для получения перевода следует обращаться в ТК 160 «Продукция нефтехимического комплекса». П р и м е ч а н и е — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов: - NEQ — неэквивалентные стандарты.		

Ключевые слова: клиновые приводные ремни, узкие сечения, шкивы, автомобили, размеры

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 06.03.2017. Подписано в печать 15.03.2017. Формат 60 × 84 $\frac{1}{8}$ Гарнитура Ариал.

Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,28. Тираж 28 экз. Зак. 464.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru