

ГОСТ 28728—90
(ИСО 4249-2—90)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (серии с кодовым обозначением)

Часть 2 РАСЧЕТ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

Издание официальное

БЗ 7—2004

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва



М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ
(серии с кодовым обозначением)****Часть 2****Расчет нагрузки на шину****ГОСТ
28728—90
(ИСО 4249-2—90)**

Motorcycle tyres and rims (code-designated series).

Part 2. Tyre load ratings

МКС 83.160.10

ОКП 25 2141

Дата введения **01.07.91****1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт устанавливает нормы нагрузки на шины с дюймовым обозначением для мотоциклов.

Примечание. Номинальная ширина профиля и номинальный диаметр обода шин, указанные в ГОСТ 28727, обозначены в дюймах. Это указывает на общепринятое обозначение шин, а не на предпочтение использования дюймового обозначения по сравнению с единицами системы СИ.

2. НОРМЫ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

Индексы нагрузки на шину приведены в табл. 1.

Таблица 1

Соответствие индекса нагрузки на шину (LI) норме нагрузки (TLCC)

| LI | TLCC, кг | LI | TLCC, кг | LI | TLCC, кг |
|----|----------|----|----------|----|----------|
| 0 | 45 | 15 | 69 | 30 | 106 |
| 1 | 46,2 | 16 | 71 | 31 | 109 |
| 2 | 47,5 | 17 | 73 | 32 | 112 |
| 3 | 48,7 | 18 | 75 | 33 | 115 |
| 4 | 50 | 19 | 77,5 | 34 | 118 |
| 5 | 51,5 | 20 | 80 | 35 | 121 |
| 6 | 53 | 21 | 82,5 | 36 | 125 |
| 7 | 54,5 | 22 | 85 | 37 | 128 |
| 8 | 56 | 23 | 87,5 | 38 | 132 |
| 9 | 58 | 24 | 90 | 39 | 139 |
| 10 | 60 | 25 | 92,5 | 40 | 140 |
| 11 | 61,5 | 26 | 95 | 41 | 145 |
| 12 | 63 | 27 | 97,5 | 42 | 150 |
| 13 | 65 | 28 | 100 | 43 | 155 |
| 14 | 67 | 29 | 103 | 44 | 160 |

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1991
© ИПК Издательство стандартов, 2005

| LI | TLCC, кг | LI | TLCC, кг | LI | TLCC, кг |
|----|----------|----|----------|----|----------|
| 45 | 165 | 60 | 250 | 75 | 387 |
| 46 | 170 | 61 | 257 | 76 | 400 |
| 47 | 175 | 62 | 265 | 77 | 412 |
| 48 | 180 | 63 | 272 | 78 | 425 |
| 49 | 185 | 64 | 280 | 79 | 437 |
| 50 | 190 | 65 | 290 | 80 | 450 |
| 51 | 195 | 66 | 300 | 81 | 462 |
| 52 | 200 | 67 | 307 | 82 | 475 |
| 53 | 206 | 68 | 315 | 83 | 485 |
| 54 | 212 | 69 | 325 | 84 | 500 |
| 55 | 218 | 70 | 335 | 85 | 515 |
| 56 | 224 | 71 | 345 | 86 | 530 |
| 57 | 230 | 72 | 355 | 87 | 545 |
| 58 | 236 | 73 | 365 | 88 | 560 |
| 59 | 243 | 74 | 375 | 89 | 580 |

3. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Указывают следующие характеристики:

- индекс нагрузки LI;
- индекс скорости.

4. ИНДЕКС СКОРОСТИ

Индексы скорости приведены в табл. 2.

Таблица 2

Соответствие индекса скорости ее цифровому значению

| Индекс скорости | Скорость, км/ч | Индекс скорости | Скорость, км/ч |
|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| J | 100 | M | 130 |
| K | 110 | N | 140 |
| L | 120 | P | 150 |

5. МАКСИМАЛЬНЫЕ НОРМЫ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

В табл. 3 приведены максимальные нагрузки на стандартные и усиленные варианты шин с индексами скорости L и P.

Таблица 3

| Обозначение шины | Условия эксплуатации шины | Максимальная нагрузка на шину, кг | Внутреннее давление в шине, кПа | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | стандартной | усиленной |
| 2,00—14 | 21L | 82,5 | 225 | — |
| 2,00—17 | 27L | 97,5 | 225 | — |
| 2,00—19 | 31L | 109 | 225 | — |
| 2,25—14 | 27L | 97,5 | 225 | — |
| 2,25—14 | 32L* | 112 | — | 280 |
| 2,25—15 | 29L | 103 | 225 | — |

Продолжение табл. 3

| Обозначение шины | Условия эксплуатации шины | Максимальная нагрузка на шину, кг | Внутреннее давление в шине, кПа | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | стандартной | усиленной |
| 2,25—15 | 34L* | 118 | — | 280 |
| 2,25—16 | 31L | 109 | 225 | — |
| 2,25—16 | 36L* | 125 | — | 280 |
| 2,25—17 | 33L | 115 | 225 | — |
| 2,25—17 | 38L* | 132 | — | 280 |
| 2,25—18 | 35L | 121 | 225 | — |
| 2,25—18 | 40L* | 140 | — | 280 |
| 2,25—19 | 37L | 128 | 225 | — |
| 2,25—19 | 42L* | 150 | — | 280 |
| 2,50—14 | 32L | 112 | 225 | — |
| 2,50—14 | 37L* | 128 | — | 280 |
| 2,50—15 | 34L | 118 | 225 | — |
| 2,50—15 | 39L* | 136 | — | 280 |
| 2,50—16 | 36L | 125 | 225 | — |
| 2,50—16 | 41L* | 145 | — | 280 |
| 2,50—17 | 38L | 132 | 225 | — |
| 2,50—17 | 43L* | 155 | — | 280 |
| 2,50—18 | 40L | 140 | 225 | — |
| 2,50—18 | 45L* | 165 | — | 280 |
| 2,50—19 | 41L | 145 | 225 | — |
| 2,50—19 | 46L* | 170 | — | 280 |
| 2,50—21 | 43L | 155 | 225 | — |
| 2,50—21 | 48L* | 180 | — | 280 |
| 2,75—14 | 35P | 121 | 225 | — |
| 2,75—14 | 41P* | 145 | — | 280 |
| 2,75—15 | 37P | 128 | 225 | — |
| 2,75—15 | 42P* | 150 | — | 280 |
| 2,75—16 | 40P | 140 | 225 | — |
| 2,75—16 | 46P* | 170 | — | 280 |
| 2,75—17 | 41P | 145 | 225 | — |
| 2,75—17 | 47P* | 175 | — | 280 |
| 2,75—18 | 42P | 150 | 225 | — |
| 2,75—18 | 48P* | 180 | — | 280 |
| 2,75—19 | 43P | 155 | 225 | — |
| 2,75—19 | 49P* | 185 | — | 280 |
| 2,75—21 | 45P | 165 | 225 | — |
| 2,75—21 | 52P* | 200 | — | 280 |
| 3,00—14 | 40P | 140 | 225 | — |
| 3,00—14 | 45P* | 165 | — | 280 |
| 3,00—15 | 41P | 145 | 225 | — |
| 3,00—15 | 47P* | 175 | — | 280 |
| 3,00—16 | 43P | 155 | 225 | — |
| 3,00—16 | 48P* | 180 | — | 280 |
| 3,00—17 | 45P | 165 | 225 | — |
| 3,00—17 | 50P* | 190 | — | 280 |
| 3,00—18 | 47P | 175 | 225 | — |
| 3,00—18 | 52P* | 200 | — | 280 |
| 3,00—19 | 49P | 185 | 225 | — |
| 3,00—19 | 54P* | 212 | — | 280 |
| 3,00—21 | 51P | 195 | 225 | — |
| 3,00—21 | 57P* | 230 | — | 280 |

| Обозначение шины | Условия эксплуатации шины | Максимальная нагрузка на шину, кг | Внутреннее давление в шине, кПа | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | стандартной | усиленной |
| 3,25—14 | 44P | 160 | 225 | — |
| 3,25—14 | 52P* | 200 | — | 280 |
| 3,25—15 | 46P | 170 | 225 | — |
| 3,25—15 | 53P* | 206 | — | 280 |
| 3,25—16 | 48P | 180 | 225 | — |
| 3,25—16 | 55P* | 218 | — | 280 |
| 3,25—17 | 50P | 190 | 225 | — |
| 3,25—17 | 57P* | 230 | — | 280 |
| 3,25—18 | 52P | 200 | 225 | — |
| 3,25—18 | 59P* | 243 | — | 280 |
| 3,25—19 | 54P | 212 | 225 | — |
| 3,25—19 | 60P* | 250 | — | 280 |
| 3,25—21 | 57P | 230 | 225 | — |
| 3,25—21 | 62P* | 265 | — | 280 |
| 3,50—14 | 48P | 180 | 225 | — |
| 3,50—14 | 54P* | 212 | — | 280 |
| 3,50—15 | 50P | 190 | 225 | — |
| 3,50—15 | 56P* | 224 | — | 280 |
| 3,50—16 | 52P | 200 | 225 | — |
| 3,50—16 | 58P* | 236 | — | 280 |
| 3,50—17 | 54P | 212 | 225 | — |
| 3,50—17 | 60P* | 250 | — | 280 |
| 3,50—18 | 56P | 224 | 225 | — |
| 3,50—18 | 62P* | 265 | — | 280 |
| 3,50—19 | 57P | 230 | 225 | — |
| 3,50—19 | 63P* | 272 | — | 280 |
| 3,50—21 | 60P | 250 | 225 | — |
| 3,50—21 | 65P* | 290 | — | 280 |
| 3,75—17 | 58P | 236 | 225 | — |
| 3,75—18 | 60P | 250 | 225 | — |
| 3,75—19 | 61P | 257 | 225 | — |
| 4,00—16 | 60P | 250 | 225 | — |
| 4,00—18 | 64P | 280 | 225 | — |
| 4,00—19 | 65P | 290 | 225 | — |
| 4,25—17 | 64P | 280 | 225 | — |
| 4,25—18 | 66P | 300 | 225 | — |
| 4,25—19 | 67P | 307 | 225 | — |
| 4,50—17 | 67P | 307 | 225 | — |
| 4,50—18 | 70P | 335 | 225 | — |
| 5,00—16 | 71P | 345 | 225 | — |

* Усиленный вариант обозначен PEINF или 6PR, или 1RC.

6. ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ

В табл. 3 приведены ориентировочные внутренние давления.

На практике его устанавливают по согласованию между изготовителем шин и изготовителем мотоциклов с учетом нормальной нагрузки на шину, ее конструкции, состояния дорог, максимальной скорости, условий эксплуатации, механических характеристик мотоцикла и места монтажа шины на нем.

7. НОРМЫ НАГРУЗКИ НА ШИНУ ПРИ ПОНИЖЕННЫХ СКОРОСТЯХ

Учитывая условия эксплуатации мотоцикла, изготовитель шин может варьировать нормы нагрузки на шину, обозначенные индексами нагрузки (табл. 3) в зависимости от скорости движения мотоцикла (табл. 4). Это возможно тогда, когда максимальная скорость мотоцикла отличается от той, которая соответствует данному индексу нагрузки на шину.

Таблица 4

Изменение максимальной нагрузки на шину в зависимости от максимальной скорости мотоцикла

| Максимальная скорость, км/ч | Изменение нагрузки, % | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----|------|-------|----------|
| | Индекс скорости | | | | |
| | J | K | L | M и N | P и выше |
| 50 | +30 | +30 | +30 | +30 | +30 |
| 60 | +23 | +23 | +23 | +23 | +23 |
| 70 | +16 | +16 | +16 | +16 | +16 |
| 80 | +10 | +10 | +10 | +10 | +14 |
| 90 | +5 | +5 | +7,5 | +7,5 | +12 |
| 100 | 0 | 0 | +5 | +5 | +10 |
| 110 | — | 0 | +2,5 | +2,5 | +8 |
| 120 | — | — | 0 | 0 | +6 |
| 130 | — | — | — | 0 | +4 |

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Министерством химической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 02.11.90 № 2796
3. Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 4249-2—90 «Шины и ободья для мотоциклов (серии с кодовым обозначением). Часть 2. Расчет нагрузки на шину» и полностью ему соответствует
4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер раздела |
|---|---------------|
| ГОСТ 28727—90 | 1 |

6. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Март 2005 г.

Редактор *О.В. Гелемеева*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *С.В. Рябовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 02.03.2005. Подписано в печать 01.04.2005. Усл.печ.л. 0,93. Уч.-издл. 0,60.
Тираж 35 экз. С 789. Зак. 44.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов.