

ИЗДЕЛИЯ ФРИКЦИОННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Издание официальное

БЗ 1—93/35



ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом ТК 73 «Асбестовые и безасбестовые фрикционные, уплотнительные теплоизоляционные материалы и изделия»

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 22.02.93 № 54

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Издательство стандартов, 1993

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

2 ...159

11

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	2
4 Требования назначения	2
5 Требования надежности	3
6 Требования безопасности	4
7 Требования маркировки, упаковки, транспортирования и хранения	4
8 Конструктивные требования	4
9 Приложение А. Термины, применяемые в стандарте, и пояснения к ним	5
10 Приложение Б. Гамма-процентный и средний ресурсы	6

ИЗДЕЛИЯ ФРИКЦИОННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ

Общие технические требования

Friction brake products. General technical requirements

Дата введения 1994—01—01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает требования назначения, надежности, безопасности, экологии, маркировки, упаковки, транспортирования и хранения тормозных колодок, накладок, лент, фрикционных пластин, секторов, вкладышей (далее — изделий), применяемых в различных тормозных устройствах.

Вид климатического исполнения изделий — 0 (V) по ГОСТ 15150.

Обязательные требования к продукции, направленные на обеспечение безопасности для жизни и здоровья населения и охраны окружающей среды, изложены в таблице 1 и разд. 6 и 8 настоящего стандарта.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 4.79—87 СПКП. Изделия фрикционные для тормозных механизмов. Номенклатура показателей

ГОСТ 1198—78 Ленты асбестовые тормозные. Технические условия.

ГОСТ Р ИСО 6310—93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения сжимаемости

ГОСТ Р ИСО 6311—93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения сопротивления срезу материала накладок

ГОСТ Р ИСО 6312—93 Транспорт дорожный. Накладка с колодкой в сборе дисковых и барабанных тормозов. Метод определения сопротивления сдвигу накладки относительно колодки

Издание официальное

ГОСТ Р ИСО 6313—93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения влияния тепла на размеры и форму накладок дискового тормоза

ГОСТ Р ИСО 6314—93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения водостойкости, стойкости к солевому раствору, маслу и тормозной жидкости

ГОСТ Р ИСО 6315—93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения прочности схватывания тормозной накладки с поверхностью металлического контртела в результате коррозии

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 15853—70 Накладки асбестовые тормозные. Размеры

ГОСТ 15960—79 Материалы асбестовые фрикционные эластичные и изделия из них. Технические условия

ГОСТ 27513—87 Изделия фрикционные. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем стандарте применяют термины, указанные в приложении А.

4 ТРЕБОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЯ

4.1 Изделия изготовляют в соответствии с требованиями настоящего стандарта и нормативно-технической документации на конкретный ассортимент изделий по чертежам, согласованным изготовителем и потребителем, и технологическим регламентом, утвержденным в установленном порядке.

4.2 Основные показатели назначения приведены в таблице 1.

4.2.1 Значения показателей, установленные в НТД на тормозное изделие, должны соответствовать международным, государственным или отраслевым требованиям.

Если в международных, государственных или отраслевых НТД требования отсутствуют, то значения показателей устанавливают по согласованию между потребителем, изготовителем и базовой организацией по стандартизации по закреплённому виду продукции.

4.2.2 Периодичность контроля показателей устанавливают в НТД на тормозные изделия.

4.2.3 Для контроля продукции при ее выпуске в НТД по согласованию изготовителя и потребителя могут устанавливаться дополнительные показатели качества в соответствии с ГОСТ 4.79, характеризующие физико-механические свойства тормозных изделий.

Таблица 1

Наименование показателя	Метод испытания	Область распространения	Обязательность или меновая показатель
1. Фрикционные свойства	—	Тормозные фрикционные изделия.	Обязательный
2. Предел прочности соединения тормозной накладки с металлической колодкой	ГОСТ Р ИСО 6312	Тормозные накладки дисковых тормозов автомобилей, тормозные накладки барабанных тормозов автомобилей (в случае их приклеивки)	*
3. Прочность схватывания тормозной накладки с металлическим контртелом в результате коррозии	ГОСТ Р ИСО 6315	Тормозные накладки барабанных и дисковых тормозов легковых автомобилей	Для тормозных накладок барабанных тормозов переднеприводных автомобилей — обязательный; для остальных — рекомендуемый
4. Предел прочности при срезе образцов тормозных накладок	ГОСТ Р ИСО 6311	То же	То же
5. Стойкость к воздействию жидкостей	ГОСТ Р ИСО 6314	*	Рекомендуемый
6. Сжимаемость	ГОСТ Р ИСО 6310	Тормозные накладки с колодками в сборе дисковых тормозов автомобилей	То же
7. Изменение линейных размеров накладки при нагреве	ГОСТ Р ИСО 6313	То же	*

Примечания

1 Испытания по определению фрикционных свойств (показатель 1) изделия проводят по методам, установленным международными, государственными, отраслевыми или другими НТД по согласованию с потребителем.

2 Рекомендуемые показатели определяют по требованию потребителя.

6 ТРЕБОВАНИЯ НАДЕЖНОСТИ

Гамма-процентный ресурс (срок службы) изделий, применяемых в тормозных механизмах, устанавливают при необходимости в соответствующих НТД на тормозные изделия по согласованию с потребителем.

Справочные данные гамма-процентного ресурса тормозных накладок автомобилей, тормозных колодок и накладок тракторов приведены в приложении Б.

Средний ресурс в условиях рядовой эксплуатации тормозных колодок для железнодорожных вагонов установлен в приложении Б.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Требованиями безопасности торможения изделий являются показатели, приведенные в пп. 1—4 таблицы 1.

6.2 Дополнительные требования, направленные на обеспечение здоровья потребителей и охраны окружающей среды, должны быть отражены в НТД на конкретный ассортимент тормозных изделий, если они подвергаются механической обработке у заказчика.

7 ТРЕБОВАНИЯ МАРКИРОВКИ, УПАКОВКИ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

7.1 Изделия маркируют, упаковывают, транспортируют и хранят по ГОСТ 27513.

Дополнительные требования к маркировке, упаковке, транспортированию и хранению указывают в НТД на тормозные изделия.

7.2 Гарантийный срок хранения и эксплуатации изделий устанавливают в НТД на тормозные изделия, согласованной с потребителем.

8 КОНСТРУКТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

8.1 Конструктивные требования к равнотолщинным тормозным накладкам барабанных тормозов приведены:

в ГОСТ 15853 — для дорожных и сельскохозяйственных транспортных машин;

в ГОСТ 1198 — для тканых тормозных лент;

в ГОСТ 15960 — для вальцованных лент и накладок.

8.2 Конструктивные требования к разнотолщинным тормозным накладкам барабанного тормоза, колодкам, накладкам дискового тормоза, фрикционным вкладышам и секторам, не приведенные в НТД по 8.1, должны быть указаны в соответствующих чертежах и НТД, согласованных между изготовителем и потребителем.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(Справочное)

ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ, И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ

Таблица А.1

Термин	Определение
1. Изменение линейных размеров тормозной накладки при нагревании	Соотношение линейных размеров тормозной накладки до и после нагрева ее до заданной температуры
2. Предел прочности при срезе образцов тормозных накладок	Отношение силы, необходимой для разрушения образцов при срезе, к его номинальной площади среза
3. Предел прочности соединения тормозной накладки с металлической колодкой	Отношение силы, необходимой для разрушения соединения тормозной накладки с металлической колодкой, к номинальной площади соединения
4. Прочность схватывания тормозной накладки с металлическим контролем в результате коррозии	Сила или момент силы, необходимый для разрушения соединения тормозной накладки с металлическим контролем в результате коррозии
5. Ресурс	Суммарная наработка тормозного изделия от начала его эксплуатации до перехода в предельное состояние
6. Смазываемость	Уменьшение толщины накладки под действием заданной нагрузки
7. Стойкость к воздействию жидкостей	Способность изделий сохранять свойства в заданных пределах после воздействия жидкостей
8. Требования безопасности	Требования, установленные законодательными актами, ИТД, правилами и инструкциями, выполнение которых обеспечивает безопасность людей и окружающей среды
9. Фрикционные свойства	Способность оказывать сопротивление относительному перемещению, возникающее между двумя телами в зонах соприкосновения поверхностей по касательной к ним при определенных параметрах режима трения (скорости скольжения, давления, температуры и др.) Фрикционные свойства при торможении могут выражаться тормозным путем (м), временем торможения (с), замедлением (м/с ²), моментом трения (Н·м) или коэффициентом трения в зависимости от установленных требований

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(Справочное)

ГАММА-ПРОЦЕНТНЫЙ И СРЕДНИЙ РЕСУРСЫ

1 Гамма-процентный ресурс тормозных накладок автомобилей и узлов заводской сборки, приведенный к первой категории условий эксплуатации, указан в таблице Б.1.

Таблица Б.1

Тип автомобиля	Гамма-процентный (Г) 50% ресурс, тыс. км, не менее, для изделий	
	асбестовых	безасбестовых
1. Легковые автомобили: дисковые тормоза	30	50
барabanные тормоза	40	80
2. Грузовые автомобили ГАЗ, ЗИЛ	100	100
КамАЗ, МАЗ, УралАЗ	40	60
КрАЗ	30	50
БелАЗ	30	30
3. Автобусы	60	40

Примечания:

1. Категории условий эксплуатации устанавливаются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным в установленном порядке.

2. Значения ресурса безасбестовых изделий для грузовых автомобилей и автобусов будут уменьшаться в ИТД на тормозные изделия.

2 Гамма-процентный ресурс тормозных колодок и накладок для тракторов указан в таблице Б.2.

Таблица Б.2

Марка трактора	Гамма-процентный ресурс, не менее	
	%	чел.-ч
MTZ-80	80	6000
T-150K	50	60000 км
T-150	50	2000
ЮМЗ-6КЛ1	80	12000
K-701	95	8000
T-40	80	3000
T-330	80	6000
T-130M	80	3000—4000
DT-75	80	1200
DT-175	80	2000

3 Средний ресурс в условиях рядовой эксплуатации тормозных накладок для грузовых железнодорожных вагонов 90—200, а для пассажирских 110—150 тыс. км.

УДК 629.114.4-597.6 : 006.354

Л65

Ключевые слова: стандарт государственный, тормозные колодки, накладки, ленты, фрикционные пластины, секторы, вкладыши, изделия асбестовые, безасбестовые

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в набор 12.03.93. Подп. в печ. 12.05.93. Усл. печ. л. 0,75. Усл. кр.-отт. 0,75.
Уч.-изд. л. 0,42. Тир. 509 экз. С 131.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 109