



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

ШЛЮПКИ И ПЛОТЫ СПАСАТЕЛЬНЫЕ  
МОРСКИХ СУДОВ

## СВОД СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

ГОСТ 11589—88  
(СТ СЭВ 1316—78)

Издание официальное

ИЗД. Б.—88 415

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва



ГОСТ 11589-88, Шлюпки и плоты спасательные морских судов. Свод спасательных сигналов  
Lifeboats and life saving rafts for sea ships. Statute book of life saving signals

Шлюпки и плоты спасательные морских судов

## СВОД СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

Lifeboats and life saving rafts for sea ships,  
Statute book of life saving signals

ГОСТ

11589—88

(СТ СЭВ 1316—78)

ОКН 64 1780

Дата введения 01.07.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на входящий в состав снабжения спасательных шлюпок и плотов морских судов свод спасательных сигналов, предназначенных для осуществления связи между судами, спасательными шлюпками и плотами, людьми, терпящими бедствие на море, и спасательными судами, береговыми станциями и самолетами, и устанавливает технические требования на изделие этого свода.

1. Свод спасательных сигналов должен быть оформлен в виде таблицы в соответствии с приложением, напечатан на материале светлого тона четким шрифтом, типографскими красками.

2. Таблицы следует печатать на тонком эластичном материале, стойком к воздействию морской воды.

3. Четкость и видимость печати текста таблицы спасательных сигналов должны быть достаточными для того, чтобы в темное время суток можно было рассмотреть текст с использованием имеющихся на спасательных шлюпках и плотях средств освещения, при этом изображения световых сигналов в таблице должны быть оранжевого, красного, зеленого и белого цветов.

4. На фигурах условных обозначений таблицы должны быть отчетливо видны пунктирные линии.

5. Краски, примененные при печатании таблицы, должны быть стойкими к воздействию морской воды.

6. Срок службы таблицы спасательных сигналов — не менее 5 лет.

7. На каждой таблице спасательных сигналов должна быть нанесена маркировка, содержащая:

- 1) товарный знак предприятия-изготовителя;
- 2) дату изготовления;
- 3) обозначение настоящего стандарта.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1988

**ТАБЛИЦА СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ  
СОГЛАСНО ПРАВИЛУ 16 ГЛАВЫ V МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ**

ОТВЕТЫ СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ИЛИ БЕРЕГОВЫХ СТАНЦИЙ НА СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, ПОДАВАЕМЫЕ СУДНОМ, ШЛЮПКОЙ, ПЛОТОМ ИЛИ ОТДЕЛЬНЫМ ЛИЦОМ

НОЧЬЮ	ДНЕМ		ЗНАЧЕНИЕ
 <p><b>БЕЛАЯ</b> звездочка (звезды, особенно на трех звездочных сигналах, подаваемых приближенным через одну минуту)</p>	 <p><b>КРАСНЫЙ</b> звездочный сигнал</p>	 <p>Комбинированный звукооповещательный сигнал (сирена и колокол), действующий на трех отдельных сигналах, подаваемых приближенным через одну минуту</p>	<p>«Вас ищите — помощь будет оказана так скоро, как это будет возможно» (Повторяется через сигналы места по мере смены сигнала)</p>

При необходимости данные сигналы могут подаваться ночью, в светлое время

СИГНАЛЫ О ВЫСАДКЕ СУДАМ, ШЛЮПКАМ И ПЛОТАМ, ПОТЕРПЕВШИМ БЕДСТВИЕ

	РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДУРГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
ДНЕМ	 <p><b>ВЕРТИКАЛЬНОЕ</b> движение белого флага или рук</p>	 <p>Сигнал <b>КРАСНОГО</b> <b>ЗВЕЗДНОГО</b> сигнала</p>	<p><b>K</b> — — —</p>	<p>«Вас ищите — помощь будет оказана так скоро, как это будет возможно»</p>
НОЧЬЮ	 <p><b>ВЕРТИКАЛЬНОЕ</b> движение белого флага или факела</p>			

Сигнал (рукожестом или направлением вымпела) может быть указан пострадавшим белым цветом или факелом

ДНЕМ	 <p><b>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ</b> движение белого флага или рук</p>	 <p>Сигнал <b>КРАСНОГО</b> <b>ЗВЕЗДНОГО</b> сигнала</p>	<p><b>S</b> ... ..</p>	<p>«Вас ищите — помощь будет оказана так скоро, как это будет возможно»</p>
НОЧЬЮ	 <p><b>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ</b> движение белого флага или факела</p>			

Продолжение

	РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
ДЕНЬ	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага 1 в положении установки его в дефлектор 2 и горизонтальное движение другого флага в установленном направлении 3</p>	 <p>1 2</p>	<p>S R</p> <p>.....</p> <p>L</p> <p>.....</p> <p>Передвижение по кругу буквы S (—), и буквы буквы R (—), одна из этих букв для указания на берег относительно правого или левого борта судна, или буквы буквы L (—), если другое место для указания относительно левого или правого борта судна</p>	Высшая зона чрезвычайной опасности. Включается для указания места высадки в установленном направлении
НОЧЬ	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага или флага 1, а затем условных флагов или флагов 2 и переключать другого белого флага или флага в установленном направлении 3</p>	<p>Полоса КРАСНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала вертикально 1, и БЕЛОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала на направлении луча или места высадки на берег 2</p>	<p>Передвижение по кругу буквы S (—), и буквы буквы R (—), одна из этих букв для указания на берег относительно правого или левого борта судна, или буквы буквы L (—), если другое место для указания относительно левого или правого борта судна</p>	

## СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ БЕРЕГОВЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СТАНЦИЯМИ

ДЕНЬ	НОЧЬ	ДЕНЬ И НОЧЬ	ЗНАЧЕНИЕ
 <p>ВЕРТИКАЛЬНОЕ движение белого флага или флага</p>	 <p>ВЕРТИКАЛЬНОЕ движение белого флага или флага</p>	 <p>Полоса БЕЛОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала</p>	Зона: „Угроза жизни“. В частности: „Спасательная зона требует внимания“, „Внимание! Внимание!“, „Внимание! Внимание!“, „Внимание! Внимание!“
 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага или флага</p>	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага или флага</p>	 <p>Полоса КРАСНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала</p>	Зона: „Опасность“. В частности: „Тревога“, „Средняя опасность“

## СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ САМОЛЕТОМ, ЗАНИМАЮЩИМ ПОИСКОВЫМИ И СПАСАТЕЛЬНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ, С ЦЕЛЬЮ НАПРАВЛЕНИЯ СУДОВ К ТЕРМОСТАТУ БЕДСТВИЯ НА МОРЕ САМОЛЕТУ, СУДУ ИЛИ ЧЕЛОВЕКУ

САМОЛЕТ УКАЗЫВАЕТ ПЛАВУЧЕМУ СРЕДСТВУ НАПРАВЛЕНИЕ НА САМОЛЕТ ИЛИ ПЛАВУЧЕЕ СРЕДСТВО, ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СРЕДСТВО	ПОМОЩЬ ПЛАВУЧЕГО СРЕДСТВА, КОТОРОМУ ПОДАН СИГНАЛ, БОЛЬШЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ
 <p>Описывает один круг над плавучим средством</p>	 <p>Самолет пролетит на малой высоте, отразится в зенитном прожекторе и затем покинет прожектор или изменит шаг прожектора</p>
 <p>Пересекать Визуальную линию, на малой высоте курс судна, отразится в зенитном прожекторе и затем покинет прожектор или изменит шаг прожектора</p>	 <p>Летит в направлении, в котором требуется найти судно</p>

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.09.88 № 3201 стандарт Совета Экономической Взаимопомощи СТ СЭВ 1316—78 «Шлюпки и плоты спасательные морских судов. Свод спасательных сигналов» введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта СССР с 01.07.89.
2. Срок проверки — 1992 г.
3. Взамен ГОСТ 11589—75.

Редактор *Т. С. Шело*  
Технический редактор *Г. А. Теребижкина*  
Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 27.09.88 Подл. в печ. 04.12.88 0,5 усл. в. л. 2,0 усл. кр.-мтл. 0,24 уч.-изд. л.  
Тир. 6000 Цена 5 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопрессненский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256, Зак. 2162