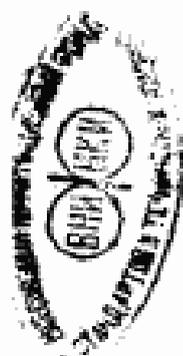




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР



# РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР65

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17507-85

Издание официальное

17507-85  
Г

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

**РАЗРАБОТАН** Минист

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

Н. Н. Путья (руковод  
В. Г. Альбрехт, В. Г. ,  
Т. И. Кузнецова, Ю. Н.  
Т. А. Демидова, М. И.  
Н. Ф. Левченко, Ю. М.

**ВНЕСЕН** Министерством

Зам. министра А. Н. В

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН**  
**венного комитета СССР**  
**№ 3050**

## РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР65

## Размеры

Switch point rails ОР65. Dimensions

ГОСТ  
17507-85Взамен  
ГОСТ 17507-80

ОКП 09 2100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г. № 3050 срок действия установлен

с 01.01.87

до 01.01.92

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на остряковые рельсы ОР65 (далее—рельсы), применяемые в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути.

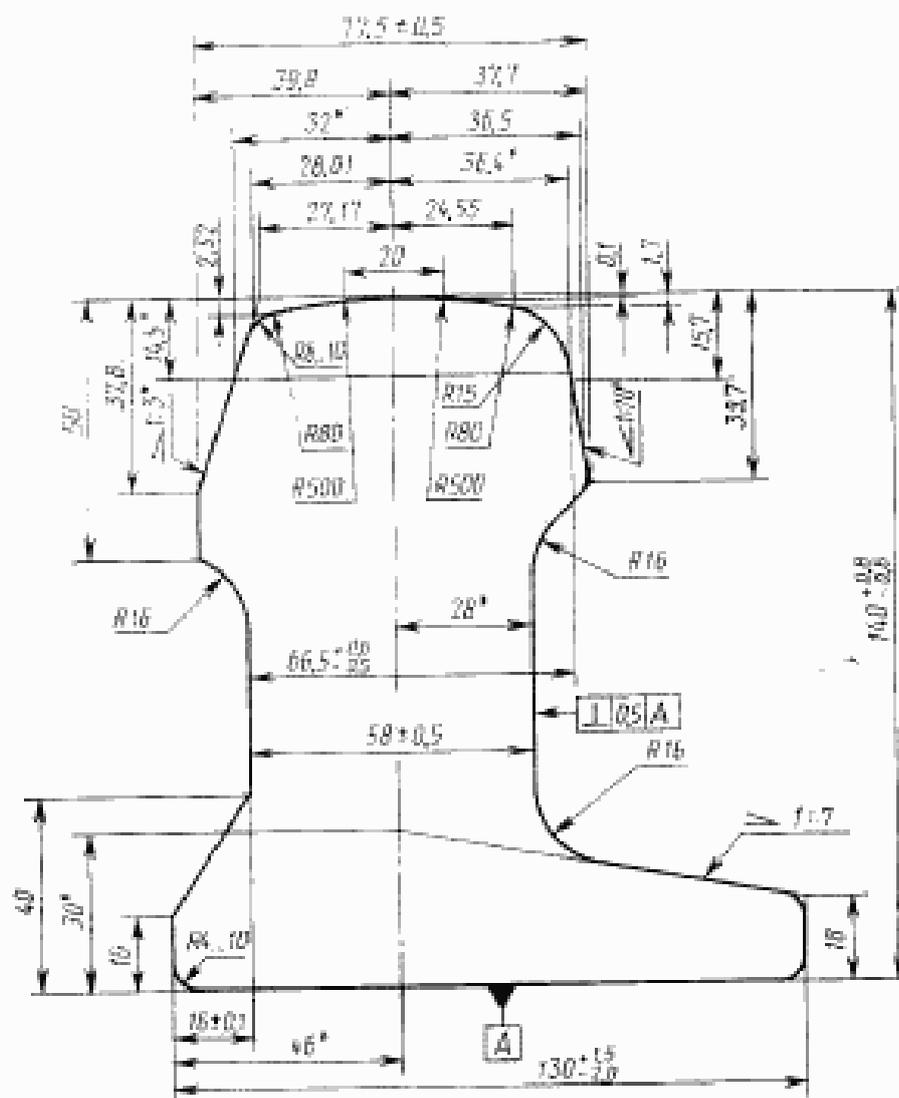
2. Размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на чертеже.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1986



\* Размеры для справок.

Условное обозначение острякового рельса ОР65:  
Рельс ОР65 ГОСТ 17507—85

3. Все сопряжения профиля должны быть выполнены по радиусу. Радиусы закруглений, не указанные на чертеже, должны быть в пределах 2—6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обеспечивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Предельные отклонения выпуклости головки рельсов при измерении по оси симметрии (базовая ось) участка головки рельса, выполненного радиусом 500 мм, не должны превышать  $\pm 0,5$  мм.

6. Допускается равномерная выпуклость подошвы по отношению к ее краям не более 0,5 мм.

Вогнутость подошвы

7. Длина рельсов должна быть кратной ей.

Предельные отклонения торцами на каждую сторону

$\pm 4$  мм — для рельсов

$\pm 6$  мм » »

Для рельсов с нефрезом по длине не должно быть отклонения значения длины.

8. Соответствие профилей, установленным на шаблонах, согласованных с заказчиком.

Измерения следует проводить от торцов контролируемых рельсов.

9. Технические требования к

## **РАСЧЕТНЫЕ**

<b>Площадь поперечного сечения</b>
<b>Расстояние от центра тяжести, см:</b>
от низа подошвы
от базовой оси (в сторону головки)
<b>Момент инерции относительно осей:</b>
горизонтальной
вертикальной
<b>Момент сопротивления, см<sup>3</sup>:</b>
по низу подошвы
по верху головки
по боковой грани подошвы, к центру тяжести
<b>Теоретическая масса 1 м рельса</b>

---

\* Теоретическая масса рельса с учетом потерь при расклевке по ров поперечного сечения рельсов и пла

Изменения № 1 ГОСТ 17507-85

Утверждено и введено  
в действие  
СССР по управлению

Пункт 2. Чертеж за

