

ГОСТ 28448—90

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ

ТИПЫ

Издание официальное

БЗ 10—2004



Москва
Стандартинформ
2005

**КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ПЕРЕДВИЖНЫЕ**

Типы

**ГОСТ
28448—90**Movable electric cantilever cranes.
TypesМКС 53.020.20
ОКП 31 5922Дата введения 01.01.91

Настоящий стандарт распространяется на консольные электрические передвижные краны групп режима работы 6К и 4К по ГОСТ 25546 (далее — краны).

Краны группы режима работы 6К для металлургического производства с грузовой тележкой, управляемые из кабины, грузоподъемностью от 5 до 16 т изготавливают в климатическом исполнении У категории размещения 2 по ГОСТ 15150 для работы при температурах от плюс 50 °С до минус 40 °С.

Краны группы режима работы 4К общего назначения с электрической талью по ГОСТ 22584 или зарубежного производства с технической характеристикой, аналогичной электроталям по ГОСТ 22584, с механизмом передвижения грузоподъемностью от 1 до 16 т, управляемые с пола, изготавливают в климатическом исполнении У категорий размещения 1, 2 и 3 по ГОСТ 15150.

Краны работают на трехфазном токе напряжением 220 или 380 В, частотой 50 Гц.

Стандарт не распространяется на краны, предназначенные для работы во взрывоопасной и пожароопасной средах, в помещениях с парами кислот и щелочей.

Стандарт устанавливает типы, основные параметры и размеры кранов, установочные размеры на подкрановые пути с указанием предельных отклонений размеров на укладку подкрановых рельсов, рекомендуемые коэффициенты динамичности для выбора подкрановых путей.

1. Краны разделяют на типы:

1 — консольный передвижной для металлургического производства группы режима работы 6К;

2 — консольный передвижной общего назначения группы режима работы 4К;

3 — консольный передвижной с поворотной стрелой общего назначения группы режима работы 4К.

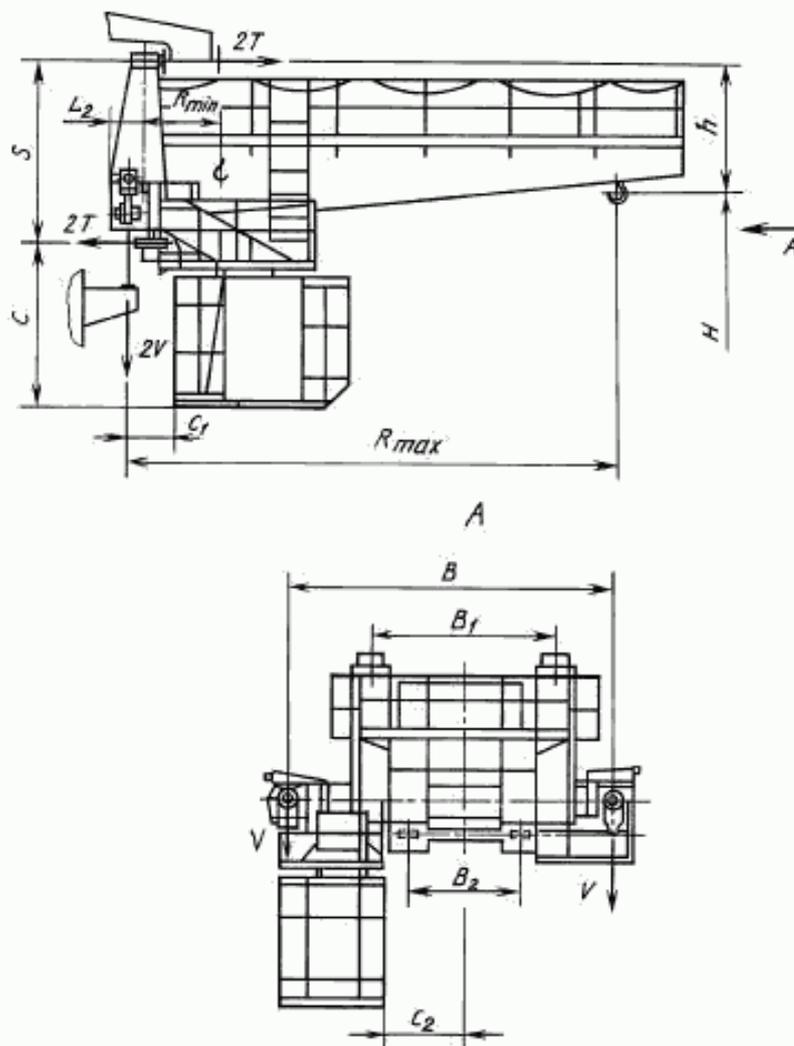
2. Основные параметры и размеры кранов типа 1 должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1, типа 2 — на черт. 2 и в табл. 2, типа 3 — на черт. 3 и в табл. 3.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1990

© Стандартинформ, 2005



Черт. 1

Примечание. Черт. 1—3 не определяют конструкцию крана.

Таблица 1

Размеры, м

| Код ОКП | Гребельность Q, γ | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между осями торсионных рельсов S , не более | B | C | B_1 | C_1 | B_2 | C_2 | Задний табарит L_2 | Расстояние от края до оси торсионных рельсов A | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/т·м |
|-----------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--|-----|------|-------|-------|-------|-------|----------------------|--|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наименьший R_{min} | наибольший R_{max} | | | | | | | | | | | горизонтальное T | вертикальное Y | | |
| 31 5922 6031 03 | 5,0 | 0,66 | 5,0 | 16 | 3,0 | 4,8 | 2,82 | 3,5 | 0,7 | 2,21 | 1,3 | 0,32 | 2,3 | 90 | 11,75 | 0,470 | |
| 31 5922 6032 02 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6033 01 | | 0,91 | 5,0 | 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6034 00 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6035 10 | | 0,66 | 6,3 | 32 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6036 09 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6037 08 | | 0,91 | 6,3 | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6038 07 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6039 06 | | 0,66 | 8,0 | 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6041 01 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6042 00 | | 0,91 | 8,0 | 32 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6043 10 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6044 09 | | 0,66 | 10,0 | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6045 08 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6046 07 | | 0,91 | 10,0 | 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6047 06 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6048 05 | 0,66 | 10,0 | 32 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6049 04 | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6051 10 | 0,91 | 10,0 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6052 09 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6053 08 | 0,66 | 10,0 | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6054 07 | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6055 06 | 0,91 | 10,0 | 32 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 6056 05 | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | |

Продолжение табл. 1

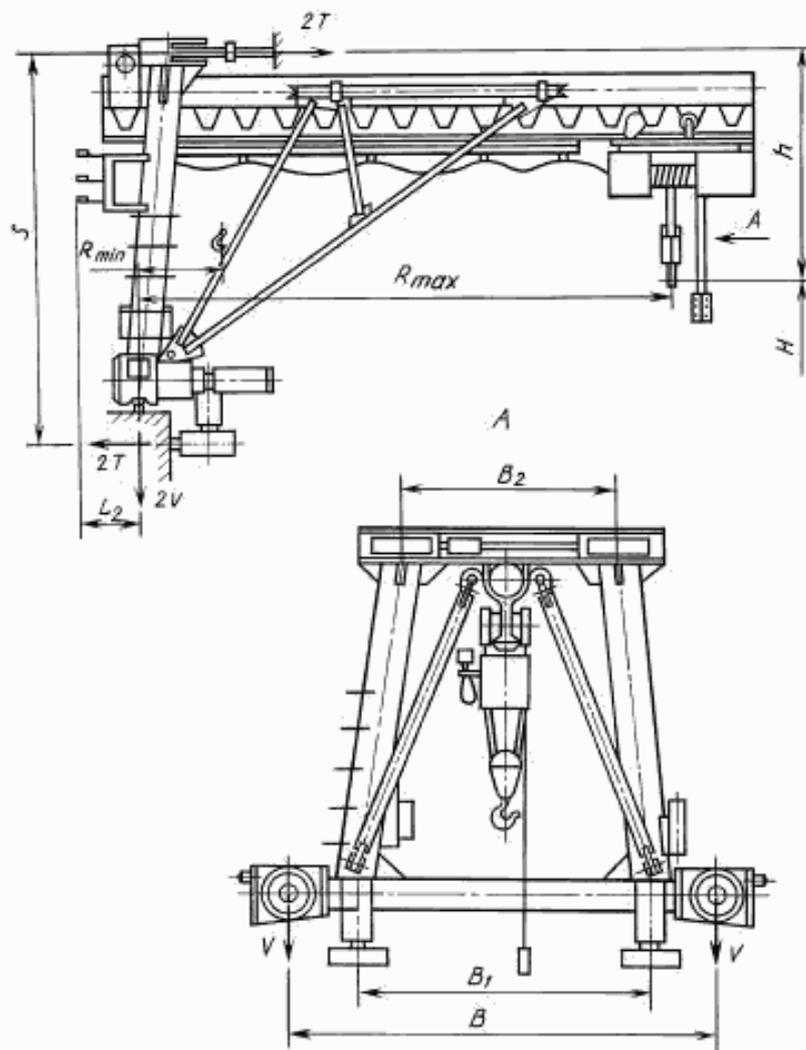
Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между осями горизонтальных рельсов S , не более | B | C | B_1 | C_1 | B_2 | C_2 | Задний габарит L_2 | Расстояние от края до оси верхнего горизонтального рельса K | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/м | |
|-----------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--|-----|------|-------|-------|-------|-------|----------------------|---|--|------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|
| | | наименьший R_{min} | наибольший R_{max} | | | | | | | | | | | горизонтальное T | вертикальное V | | | |
| 31 5922 7011 03 | | 0,66 | | 16 | | | | | | | | | 2,3 | | | 12,9 | 0,323 | |
| 31 5922 7012 02 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 13,0 | 0,325 | |
| 31 5922 7013 01 | | | 5,0 | 24 | | | | | | | | | | | 115 | 125 | 13,4 | 0,335 |
| 31 5922 7014 00 | | 0,91 | | 28 | | | | | | | | | 2,5 | | | 13,6 | 0,340 | |
| 31 5922 7015 10 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | 13,8 | 0,345 | |
| 31 5922 7016 09 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 14,0 | 0,350 | |
| 31 5922 7017 08 | | 0,66 | | 16 | | | | | | | | | 2,3 | | | 13,9 | 0,276 | |
| 31 5922 7018 07 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 14,0 | 0,278 | |
| 31 5922 7019 06 | | | | 24 | | | | | | | | | | | 150 | 130 | 14,4 | 0,286 |
| 31 5922 7021 01 | 8,0 | 0,91 | 6,3 | 28 | 3,0 | 4,8 | 2,82 | 3,5 | 0,7 | 2,21 | 1,3 | | 2,5 | | | 14,6 | 0,290 | |
| 31 5922 7022 00 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | 14,8 | 0,294 | |
| 31 5922 7023 10 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 15,0 | 0,298 | |
| 31 5922 7024 09 | | 0,66 | | 16 | | | | | | | | | 2,3 | | | 14,9 | 0,233 | |
| 31 5922 7025 08 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 15,0 | 0,235 | |
| 31 5922 7026 07 | | | 8,0 | 24 | | | | | | | | | | | 200 | 135 | 15,4 | 0,241 |
| 31 5922 7027 06 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | 15,6 | 0,244 | |
| 31 5922 7028 05 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | 15,8 | 0,247 | |
| 31 5922 7029 04 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 16,0 | 0,250 | |
| 31 5922 8011 10 | | 0,91 | | 16 | | | | | | | | | | | | 16,9 | 0,271 | |
| 31 5922 8012 09 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 17,0 | 0,272 | |
| 31 5922 8013 08 | 12,5 | | 5,0 | 24 | 5,0 | 5,8 | 2,9 | 5,0 | 0,8 | 2,8 | 1,8 | | 4,0 | | 115 | 165 | 17,4 | 0,279 |
| 31 5922 8014 07 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | 17,6 | 0,282 | |
| 31 5922 8015 06 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | 17,8 | 0,285 | |
| 31 5922 8016 05 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 18,0 | 0,288 | |

Продолжение табл. 1

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между горизонтальными рельсами S , не более | B | C | B_1 | C_1 | B_2 | C_2 | Задний габарит L_3 | Расстояние от края до оси верхнего горизонтального рельса δ | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/т·м |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----------------------|--|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наименьший $R_{мин}$ | наибольший $R_{макс}$ | | | | | | | | | | | горизонтальное T | вертикальное Y | | |
| 31 5922 8017 04 | 12,5 | 0,91 | 6,3 | 16 | 5,0 | 5,8 | 2,9 | 5,0 | 0,8 | 2,8 | 1,8 | 0,32 | 4,0 | 150 | 170 | 17,9 | 0,228 |
| 31 5922 8018 03 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 18,0 | 0,229 |
| 31 5922 8019 02 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | 18,4 | 0,234 |
| 31 5922 8021 08 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | 18,6 | 0,237 |
| 31 5922 8022 07 | 16,0 | 0,91 | 5,0 | 32 | 5,0 | 5,8 | 2,9 | 5,0 | 0,8 | 2,8 | 1,8 | 0,32 | 4,0 | 150 | 220 | 18,8 | 0,239 |
| 31 5922 8023 06 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 19,0 | 0,242 |
| 31 5922 9011 06 | | | | 16 | | | | | | | | | | | | 23,9 | 0,299 |
| 31 5922 9012 05 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 24,0 | 0,300 |
| 31 5922 9013 04 | 16,0 | 5,0 | 5,0 | 24 | 5,0 | 5,8 | 2,9 | 5,0 | 0,8 | 2,8 | 1,8 | 0,32 | 4,0 | 150 | 220 | 24,4 | 0,305 |
| 31 5922 9014 03 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | 24,6 | 0,308 |
| 31 5922 9015 02 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | 24,8 | 0,310 |
| 31 5922 9016 01 | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 25,0 | 0,313 |



Черт. 2

Таблица 2

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между осями горизонтальных рельсов S | B | B_1 | B_2 | Задний габарит L_2 | Расстояние от края до оси вертикального рельса A | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/т·м | |
|-----------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---|-------|-------|-------|----------------------|--|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|----|
| | | наименьший R_{min} | наибольший R_{max} | | | | | | | | горизонтальное T | вертикальное Y | | | |
| 31 5922 2014 09 | 1,0 | 0,23 | 4,0 | 6,3 | 3,0 | 3,14 | 2,4 | 1,2 | 0,300 | 1,7 | 13 | 19 | 2,625 | 0,656 | |
| 31 5922 2015 08 | | 0,33 | | 12 | | | | | | | | | | | 18 |
| 31 5922 2016 07 | | 0,44 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2017 06 | | 0,23 | 5,0 | 6,3 | | | | | | | 19,5 | 2,710 | 0,542 | | |
| 31 5922 2018 05 | | 0,33 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2019 04 | | 0,44 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2021 10 | | 0,23 | 6,3 | 6,3 | | | | | | | 20,0 | 2,815 | 0,446 | | |
| 31 5922 2022 09 | | 0,33 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2023 08 | | 0,44 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2024 07 | | 0,23 | 8,0 | 6,3 | | | | | | | 21,5 | 2,865 | 0,454 | | |
| 31 5922 2025 06 | | 0,33 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2026 05 | | 0,44 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2027 04 | 0,23 | 10,0 | 6,3 | 22,5 | 3,170 | 0,396 | | | | | | | | | |
| 31 5922 2028 03 | 0,33 | | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 2029 02 | 0,44 | | 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 4021 02 | 2,0 | 0,28 | 4,0 | 6,3 | 3,0 | 3,14 | 2,4 | 1,2 | 0,300 | 2,0 | 22 | 24,5 | 2,720 | 0,34 | |
| 31 5922 4022 01 | | 0,38 | | 12 | | | | | | | | | | | 18 |
| 31 5922 4023 00 | | 0,48 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 4024 10 | | 0,28 | 5,0 | 6,3 | | | | | | | 25,5 | 2,985 | 0,298 | | |
| 31 5922 4025 09 | | 0,38 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 4026 08 | | 0,48 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 4027 07 | | 0,28 | 6,3 | 6,3 | | | | | | | 26,0 | 3,090 | 0,245 | | |
| 31 5922 4028 06 | | 0,38 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 4029 05 | | 0,48 | | 18 | | | | | | | | | | | |

Продолжение табл. 2

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между осями горизонталь- ных рельсов S | B | B_1 | B_2 | Задний габарит L_2 | Расстояние от краев до оси переднего горизонталь- ного рельса L | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструк- тивная масса, т, не более | Удельная масса т/т·м |
|-----------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----|-------|-------|----------------------------|--|---|--------------------------|--|----------------------------|
| | | наимень- ший R_{min} | наиболь- ший R_{max} | | | | | | | | горизон- тальное r | верти- кальное y | | |
| 31 5922 4031 00 | 2,0 | 0,28 | 8,0 | 6,3 | | | | | | 2,0 | 50 | 30,5 | 3,905 | 0,244 |
| 31 5922 4032 10 | | 0,38 | | 12 | | | | | | | 3,940 | 0,246 | | |
| 31 5922 4033 09 | | 0,48 | | 18 | | | | | | | 3,975 | 0,248 | | |
| 31 5922 4034 08 | | 0,28 | | 6,3 | | | | | | | 4,095 | 0,204 | | |
| 31 5922 4035 07 | 3,2 | 0,38 | 10,0 | 12 | | | | | | 2,22 | 60 | 31,5 | 4,130 | 0,206 |
| 31 5922 4036 06 | | 0,48 | | 18 | | | | | | | 4,165 | 0,208 | | |
| 31 5922 3024 03 | | 0,36 | | 6,3 | | | | | | | 3,060 | 0,239 | | |
| 31 5922 3025 02 | | 0,47 | | 12 | | | | | | | 3,105 | 0,243 | | |
| 31 5922 3026 01 | 3,2 | 0,585 | 4,0 | 18 | | | | | | 2,22 | 35 | 32,5 | 3,150 | 0,246 |
| 31 5922 3027 00 | | 0,36 | | 6,3 | | | | | | | 3,685 | 0,230 | | |
| 31 5922 3028 10 | | 0,47 | | 12 | | | | | | | 3,730 | 0,233 | | |
| 31 5922 3029 09 | | 0,585 | | 18 | | | | | | | 3,775 | 0,236 | | |
| 31 5922 3031 04 | 3,2 | 0,36 | 6,3 | 6,3 | | | | | | 2,22 | 55 | 36,0 | 3,810 | 0,189 |
| 31 5922 3032 03 | | 0,47 | | 12 | | | | | | | 3,855 | 0,191 | | |
| 31 5922 3033 02 | | 0,585 | | 18 | | | | | | | 3,900 | 0,193 | | |
| 31 5922 3034 01 | | 0,36 | | 6,3 | | | | | | | 4,180 | 0,163 | | |
| 31 5922 3035 00 | 3,2 | 0,47 | 8,0 | 12 | | | | | | 2,22 | 72 | 38,0 | 4,225 | 0,165 |
| 31 5922 3036 10 | | 0,585 | | 18 | | | | | | | 4,270 | 0,167 | | |
| 31 5922 3037 09 | | 0,36 | | 6,3 | | | | | | | 4,350 | 0,136 | | |
| 31 5922 3038 08 | | 0,47 | | 10,0 | | | | | | | 4,395 | 0,137 | | |
| 31 5922 3039 07 | | 0,585 | | 18 | | | | | | | 88 | 43,5 | 4,440 | 0,139 |

Продолжение табл. 2

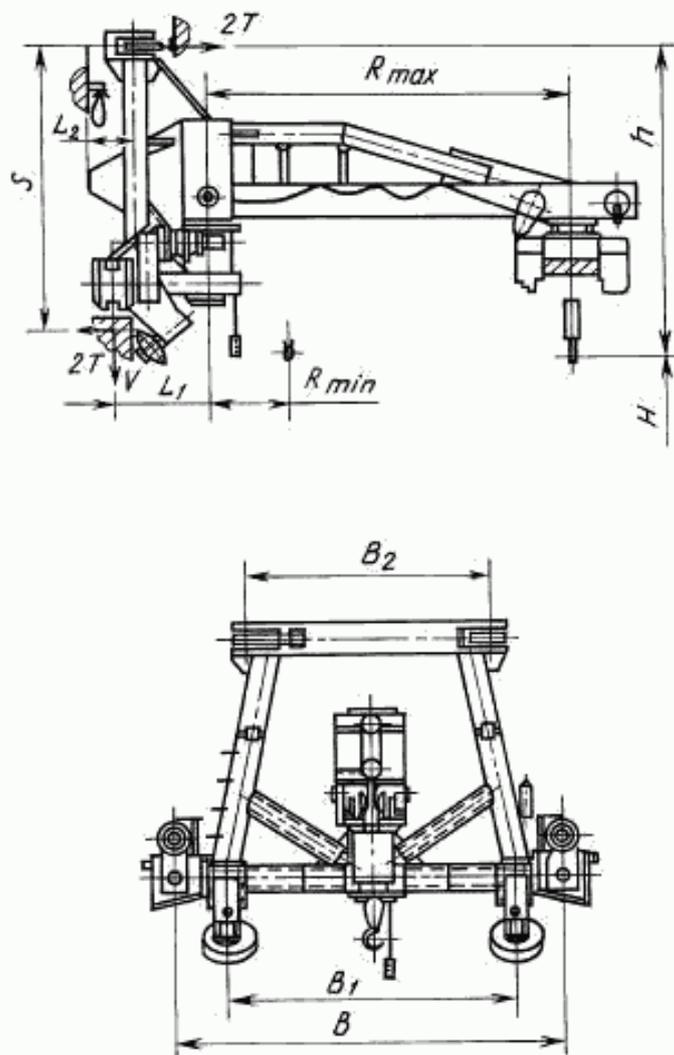
Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность $Q, т$ | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между осями горизонтальных рельсов S | B | B_1 | B_2 | Задний габарит L_2 | Расстояние от края до оси верхнего горизонтального рельса A | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Ужельная масса U_{Σ} , т |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---|-----|-------|-------|----------------------|---|--|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | наименьший R_{\min} | наибольший R_{\max} | | | | | | | | горизонтальное T | вертикальное Y | | |
| 31 5922 6057 04 | | 0,315 | | 6,3 | | | | | | | 45 | 45,0 | 3,795 | 0,190 |
| 31 5922 6058 03 | | 0,415 | 4,0 | 12 | | | | | | | | | 3,850 | 0,193 |
| 31 5922 6059 02 | | 0,52 | | 18 | | | | | | | | | 3,910 | 0,196 |
| 31 5922 6061 08 | | 0,315 | | 6,3 | | | | | | | 60 | 47,0 | 4,280 | 0,171 |
| 31 5922 6062 07 | | 0,415 | 5,0 | 12 | | | | | | | | | 4,335 | 0,173 |
| 31 5922 6063 06 | | 0,52 | | 18 | | | | | | | | | 4,395 | 0,176 |
| 31 5922 6064 05 | | 0,315 | | 6,3 | | | | | | | | | 4,450 | 0,141 |
| 31 5922 6065 04 | 5,0 | 0,415 | 6,3 | 12 | | | | | | | 80 | 48,0 | 4,505 | 0,143 |
| 31 5922 6066 03 | | 0,52 | | 18 | | | | | | | | | 4,565 | 0,145 |
| 31 5922 6067 02 | | 0,315 | | 6,3 | | | | | | | | | 4,940 | 0,124 |
| 31 5922 6068 01 | | 0,415 | 8,0 | 12 | 3,0 | 4,1 | 3,0 | 1,6 | 0,300 | 2,5 | 100 | 51,0 | 4,995 | 0,125 |
| 31 5922 6069 00 | | 0,52 | | 18 | | | | | | | | | 5,055 | 0,126 |
| 31 5922 6071 06 | | 0,315 | | 6,3 | | | | | | | | | 5,200 | 0,104 |
| 31 5922 6072 05 | | 0,415 | 10,0 | 12 | | | | | | | 120 | 67,0 | 5,255 | 0,105 |
| 31 5922 6073 04 | | 0,52 | | 18 | | | | | | | | | 5,315 | 0,106 |
| 31 5922 7031 10 | | 0,319 | | 6,3 | | | | | | | | | 4,930 | 0,154 |
| 31 5922 7032 09 | | 0,419 | 4,0 | 12 | | | | | | | 78 | 66,0 | 5,030 | 0,157 |
| 31 5922 7033 08 | 8,0 | 0,56 | | 18 | | | | | | | | | 5,135 | 0,160 |
| 31 5922 7034 07 | | 0,319 | | 6,3 | | | | | | | | | 5,230 | 0,130 |
| 31 5922 7035 06 | | 0,419 | 5,0 | 12 | | | | | | | 100 | 67,5 | 5,330 | 0,133 |
| 31 5922 7036 05 | | 0,56 | | 18 | | | | | | | | | 5,440 | 0,136 |

Продолжение табл. 2

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние между осями горизонтальных рельсов S | B | B_1 | B_2 | Задний габарит L_2 | Расстояние от края до оси первого горизонтального рельса A | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивный вид масса, т, не более | Удельная масса т/т·м | |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---|-----|-------|-------|----------------------|--|--|------------------|---------------------------------------|----------------------|----|
| | | наименьший $R_{мин}$ | наибольший $R_{макс}$ | | | | | | | | горизонтальное T | вертикальное $У$ | | | |
| 31 5922 7037 04 | 8,0 | 0,319 | 6,3 | 6,3 | 3,0 | 4,1 | 3,0 | 1,6 | 0,300 | 2,5 | 120 | 70,0 | 5,370 | 0,106 | |
| 31 5922 7038 03 | | 0,419 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 7039 02 | | 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 8024 05 | 12,5 | 0,56 | 4,0 | 6,3 | 3,0 | 4,1 | 3,0 | 1,6 | 0,300 | 2,5 | 110 | 92,0 | 5,600 | 0,112 | |
| 31 5922 8025 04 | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 31 5922 8026 03 | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 31 5922 8027 02 | 16,0 | 0,56 | 5,0 | 6,3 | 3,0 | 4,1 | 3,0 | 1,6 | 0,300 | 2,5 | 115 | 92,5 | 5,700 | 0,091 | |
| 31 5922 8028 01 | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 31 5922 8029 00 | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 31 5922 9017 00 | 16,0 | 4,0 | 6,3 | 6,3 | 3,0 | 4,1 | 3,0 | 1,6 | 0,300 | 2,5 | 135 | 107,5 | 5,200 | 0,081 | |
| 31 5922 9018 10 | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 31 5922 9019 09 | | | | | | | | | | | | | | | 18 |



Черт.3

Таблица 3

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние | | Задний габарит L_2 | Вертикальный ход h , не более | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/г·м |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|--|---|----------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наименьший $R_{\text{мин}}$ | наибольший $R_{\text{макс}}$ | | между осями горизонтальных рельсов S | от оси вращения до оси вертикального рельса L_1 | | | горизонтальное T | вертикальное V | | |
| 31 5922 2031 08 | | | | 6,3 | | | | | | 12,0 | 1,875 | 0,75 |
| 31 5922 2032 07 | | 2,5 | | 12 | | | | | | 15,0 | 1,900 | 0,76 |
| 31 5922 2033 06 | | | | 18 | | | | | | | 1,925 | 0,77 |
| 31 5922 2034 05 | | | | 6,3 | | | | | | 13,0 | 2,120 | 0,663 |
| 31 5922 2035 04 | | 3,2 | | 12 | | | | | | 15,0 | 2,145 | 0,670 |
| 31 5922 2036 03 | | | | 18 | | | | | | | 2,170 | 0,678 |
| 31 5922 2037 02 | | | | 6,3 | | | | | | | 2,490 | 0,623 |
| 31 5922 2038 01 | | 4,0 | | 12 | | | | | | 17,0 | 2,515 | 0,629 |
| 31 5922 2039 00 | | | | 18 | | | | | | 18,0 | 2,540 | 0,635 |
| 31 5922 2041 06 | | | | 6,3 | | | | | | | 2,575 | 0,515 |
| 31 5922 2042 05 | 1,0 | 0,7 | 5,0 | 12 | | | 1,0 | 3,1 | | 17,0 | 2,600 | 0,52 |
| 31 5922 2043 04 | | | | 18 | | | | | | 18,5 | 2,626 | 0,525 |
| 31 5922 2044 03 | | | | 6,3 | | | | | | | 2,655 | 0,421 |
| 31 5922 2045 02 | | 6,3 | | 12 | | | | | | 20,0 | 2,680 | 0,425 |
| 31 5922 2046 01 | | | | 18 | | | | | | | 2,705 | 0,429 |
| 31 5922 2047 00 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,325 | 0,416 |
| 31 5922 2048 10 | | 8,0 | | 12 | | | | | | 20,5 | 3,350 | 0,419 |
| 31 5922 2049 09 | | | | 18 | | | | | | | 3,375 | 0,422 |
| 31 5922 2051 04 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,475 | 0,348 |
| 31 5922 2053 03 | | 10,0 | | 12 | | | | | | 30,0 | 3,500 | 0,35 |
| 31 5922 2054 02 | | | | 18 | | | | | | | 3,525 | 0,353 |

Продолжение табл. 3

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние | | Задний табарит L_2 | Вертикальный подъем H_1 , не более | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/т·м |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|---|----------------------|--------------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наибольший R_{max} | наименьший R_{min} | | между осями горизонтальных рельсов S | от оси вращения до оси вертикального рельса L_1 | | | горизонтальное T | вертикальное V | | |
| 31 5922 4037 05 | | | | 6,3 | | | | | | | 2,370 | 0,474 |
| 31 5922 4038 04 | | | 2,5 | 12 | | | | | 18,0 | 23,0 | 2,405 | 0,481 |
| 31 5922 4039 03 | | | | 18 | | | | | | | 2,440 | 0,488 |
| 31 5922 4041 09 | | | | 6,3 | | | | | | | 2,540 | 0,397 |
| 31 5922 4042 08 | | | 3,2 | 12 | | | | | 21,0 | 23,5 | 2,575 | 0,402 |
| 31 5922 4043 07 | | | | 18 | | | | | | | 2,610 | 0,408 |
| 31 5922 4044 06 | | | | 6,3 | | | | | | | 2,580 | 0,323 |
| 31 5922 4045 05 | | | 4,0 | 12 | | | | | 24,0 | 24,0 | 2,615 | 0,327 |
| 31 5922 4046 04 | | | | 18 | | | | | | | 2,650 | 0,331 |
| 31 5922 4047 03 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,140 | 0,314 |
| 31 5922 4048 02 | 2,0 | 0,75 | 5,0 | 12 | | | 1,0 | 3,1 | 29,0 | 26,0 | 3,175 | 0,318 |
| 31 5922 4049 01 | | | | 18 | | | | | | | 3,210 | 0,321 |
| 31 5922 4051 07 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,270 | 0,260 |
| 31 5922 4052 06 | | | 6,3 | 12 | | | | | 34,5 | 27,0 | 3,305 | 0,262 |
| 31 5922 4053 05 | | | | 18 | | | | | | | 3,340 | 0,265 |
| 31 5922 4054 04 | | | | 6,3 | | | | | | | 4,090 | 0,256 |
| 31 5922 4055 03 | | | 8,0 | 12 | | | | | 43,0 | 31,0 | 4,125 | 0,258 |
| 31 5922 4056 02 | | | | 18 | | | | | | | 4,160 | 0,26 |
| 31 5922 4057 01 | | | | 6,3 | | | | | | | 4,320 | 0,216 |
| 31 5922 4058 00 | | | 10,0 | 12 | | | | | 51,0 | 32,5 | 4,355 | 0,218 |
| 31 5922 4059 10 | | | | 18 | | | | | | | 4,390 | 0,220 |

Продолжение табл. 3.

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние | | Задний тибарит L_2 | Вертикальный ход h , не более | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/г·м |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|---|--|----------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наибольший $R_{\text{плб}}$ | наименьший $R_{\text{плн}}$ | | от оси вращения до оси вертикального рельса L_1 | между осями горизонтальных рельсов S | | | горизонтальное T | вертикальное V | | |
| 31 5922 3041 02 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,05 | 0,381 |
| 31 5922 3042 01 | | 2,5 | | 12 | | | | | 27,0 | 32,0 | 3,095 | 0,387 |
| 31 5922 3043 00 | | | | 18 | | | | | | | 3,14 | 0,393 |
| 31 5922 3044 10 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,18 | 0,311 |
| 31 5922 3045 09 | | 3,2 | | 12 | | | | | 32,0 | 32,5 | 3,225 | 0,315 |
| 31 5922 3046 08 | | | | 18 | | | | | | | 3,27 | 0,319 |
| 31 5922 3047 07 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,25 | 0,254 |
| 31 5922 3048 06 | | 4,0 | | 12 | | | | | 36,5 | 33,0 | 3,295 | 0,257 |
| 31 5922 3049 05 | | | | 18 | | | | | | | 3,34 | 0,261 |
| 31 5922 3051 00 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,93 | 0,246 |
| 31 5922 3052 10 | 3,2 | 0,87 | 5,0 | 12 | | 3,0 | 1,0 | 3,1 | 44,5 | 36,5 | 3,975 | 0,248 |
| 31 5922 3053 09 | | | | 18 | | | | | | | 4,02 | 0,251 |
| 31 5922 3054 08 | | | | 6,3 | | | | | | | 4,085 | 0,203 |
| 31 5922 3055 07 | | 6,3 | | 12 | | | | | 53,0 | 37,0 | 4,13 | 0,205 |
| 31 5922 3056 06 | | | | 18 | | | | | | | 4,175 | 0,207 |
| 31 5922 3057 05 | | | | 6,3 | | | | | | | 5,35 | 0,209 |
| 31 5922 3058 04 | | 8,0 | | 12 | | | | | 66,0 | 43,5 | 5,395 | 0,211 |
| 31 5922 3059 03 | | | | 18 | | | | | | | 5,44 | 0,213 |
| 31 5922 3061 09 | | | | 6,3 | | | | | | | 5,6 | 0,175 |
| 31 5922 3062 08 | | 10,0 | | 12 | | | | | 79,0 | 45,0 | 5,645 | 0,176 |
| 31 5922 3063 07 | | | | 18 | | | | | | | 5,69 | 0,178 |

Продолжение табл. 3

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность $Q, т$ | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние | | Задний габарит L_2 | Вертикальный ход L_1 , не более | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/м | |
|-----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--|---|----------------------|-----------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|
| | | наименьший R_{min} | наибольший R_{max} | | между осями горизонтальных рельсов S | от оси вращения до оси вертикального рельса L_1 | | | горизонтальное T | вертикальное V | | | |
| 31 5922 6074 03 | | | | 6,3 | | | | | | | 3,810 | 0,305 | |
| 31 5922 6075 02 | | | 2,5 | 12 | | | | | | 40,0 | 45,0 | 3,865 | 0,309 |
| 31 5922 6076 01 | | | | 18 | | | | | | | | 3,925 | 0,314 |
| 31 5922 6077 00 | | | 3,2 | 6,3 | | | | | | | | 3,975 | 0,248 |
| 31 5922 6078 10 | | | | 12 | | | | | | 47,0 | 46,0 | 4,030 | 0,252 |
| 31 5922 6079 09 | | | | 18 | | | | | | | | 4,090 | 0,256 |
| 31 5922 6081 04 | | | | 6,3 | | | | | | | | 4,060 | 0,203 |
| 31 5922 6082 03 | | | 4,0 | 12 | | | | | | 56,0 | 46,5 | 4,115 | 0,206 |
| 31 5922 6083 02 | | | | 18 | | | | | | | | 4,175 | 0,209 |
| 31 5922 6084 01 | | | | 6,3 | | | | | | | | 5,220 | 0,209 |
| 31 5922 6085 00 | 5,0 | 1,045 | 5,0 | 12 | | 3,0 | 1,0 | 3,1 | | 67,0 | 52,0 | 5,275 | 0,211 |
| 31 5922 6086 10 | | | | 18 | | | | | | | | 5,335 | 0,213 |
| 31 5922 6087 09 | | | | 6,3 | | | | | | | | 5,380 | 0,171 |
| 31 5922 6088 08 | | | 6,3 | 12 | | | | | | 80,0 | 53,0 | 5,435 | 0,173 |
| 31 5922 6089 09 | | | | 18 | | | | | | | | 5,495 | 0,174 |
| 31 5922 6091 02 | | | 8,0 | 6,3 | | | | | | | | 5,830 | 0,146 |
| 31 5922 6092 01 | | | | 12 | | | | | | 97,5 | 55,5 | 5,885 | 0,147 |
| 31 5922 6093 00 | | | | 18 | | | | | | | | 5,995 | 0,137 |
| 31 5922 6094 10 | | | | 6,3 | | | | | | | | 6,180 | 0,124 |
| 31 5922 6095 09 | | | 10,0 | 12 | | | | | | 118,0 | 57,0 | 6,235 | 0,125 |
| 31 5922 6096 08 | | | | 18 | | | | | | | | 6,295 | 0,126 |

Продолжение табл. 3

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние | | Задний пьедестал L_2 | Вертикальный ход h_v , не более | Силочная нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/т·м |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|--|---|------------------------|-----------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наименьший $R_{\text{мин}}$ | наибольший $R_{\text{макс}}$ | | между осями горизонтальных рельсов S | от оси вращения до оси вертикального рельса L_1 | | | горизонтальное T | вертикальное V | | |
| 31 5922 7041 08 | | | | 6,3 | | | | | | | 5,800 | 0,29 |
| 31 5922 7042 07 | | | 2,5 | 12 | | | | | 64,0 | 71,5 | 6,000 | 0,3 |
| 31 5922 7043 06 | | | | 18 | | | | | | | 6,200 | 0,31 |
| 31 5922 7044 05 | | | | 6,3 | | | | | | | 6,100 | 0,238 |
| 31 5922 7045 04 | | | 3,2 | 12 | | | | | 75,5 | 73,0 | 6,300 | 0,246 |
| 31 5922 7046 03 | | | | 18 | | | | | | | 6,500 | 0,254 |
| 31 5922 7047 02 | | | | 6,3 | | | | | | | 6,400 | 0,2 |
| 31 5922 7048 01 | 8,0 | | 4,0 | 12 | | | | | 89,0 | 74,5 | 6,600 | 0,206 |
| 31 5922 7049 00 | | | | 18 | | | | | | | 6,810 | 0,213 |
| 31 5922 7051 06 | | | | 6,3 | | | | | | | 6,700 | 0,167 |
| 31 5922 7052 05 | | 1,06 | 5,0 | 12 | | 3,0 | 1,0 | 3,1 | 105,1 | 76,0 | 6,900 | 0,216 |
| 31 5922 7053 04 | | | | 18 | | | | | | | 7,115 | 0,222 |
| 31 5922 7054 03 | | | | 6,3 | | | | | | | 6,840 | 0,136 |
| 31 5922 7055 02 | | | 6,3 | 12 | | | | | 126,5 | 77,0 | 7,040 | 0,140 |
| 31 5922 7056 01 | | | | 18 | | | | | | | 7,255 | 0,144 |
| 31 5922 8031 06 | | | | 6,3 | | | | | | | 6,900 | 0,221 |
| 31 5922 8032 05 | | | 2,5 | 12 | | | | | 92,0 | 99,0 | 7,100 | 0,227 |
| 31 5922 8033 04 | 12,5 | | | 18 | | | | | | | 7,200 | 0,230 |
| 31 5922 8034 03 | | | | 6,3 | | | | | | | 7,000 | 0,175 |
| 31 5922 8035 02 | | | 3,2 | 12 | | | | | 109,0 | 100,0 | 7,200 | 0,18 |
| 31 5922 8036 01 | | | | 18 | | | | | | | 7,400 | 0,185 |

Продолжение табл. 3

Размеры, м

| Код ОКП | Грузоподъемность Q , т | Вылет | | Высота подъема H | Расстояние | | Задний табарит L_2 | Вертикальный ход H_1 , не более | Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более | | Конструктивная масса, т, не более | Удельная масса, т/т·м |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--|---|----------------------|-----------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | наименьший $R_{мин}$ | наибольший $R_{макс}$ | | между осями горизонтальных рельсов S | от оси вращения до оси вертикального рельса L_1 | | | горизонтальное T | вертикальное V | | |
| 31 5922 8037 00 | 12,5 | 4,0 | | 6,3 | | | | | 127,5 | 100,5 | 7,100 | 0,142 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 8039 09 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 113,0 | 118,0 | 7,100 | 0,139 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 9021 04 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 133,5 | 118,5 | 7,500 | 0,146 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 9022 03 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 133,5 | 118,5 | 7,500 | 0,146 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 9023 02 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 133,5 | 118,5 | 7,500 | 0,146 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 9024 01 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 133,5 | 118,5 | 7,500 | 0,146 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 9025 00 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 133,5 | 118,5 | 7,500 | 0,146 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 31 5922 9026 10 | 16,0 | 2,5 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 0,3 | 3,1 | 133,5 | 118,5 | 7,500 | 0,146 |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |

Допускается отклонение линейных размеров на $\pm 5\%$.

3. Скорости механизмов крана типа 1:

0,32 м/с — механизма подъема;

0,63 м/с — механизма передвижения грузовой тележки;

1,6 м/с — механизма передвижения крана.

Скорости механизмов кранов типов 2 и 3:

0,14 м/с (8 м/мин) — механизма подъема кранов грузоподъемностью 1—8 т;

0,071 м/с (4 м/мин) — механизма подъема кранов грузоподъемностью 12,5 и 16 т;

0,5 м/с (32 м/мин) — механизма передвижения грузовой тележки;

0,8 м/с (50 м/мин) — механизма передвижения крана;

0,008 с⁻¹ (0,5 об/мин) — частота вращения консоли с вылетом крюка 8 и 10 м для крана типа 3;

0,016 с⁻¹ (1 об/мин) — частота вращения консоли с вылетом крюка 5 и 6,3 м для кранов типа 3;

0,032 с⁻¹ (2 об/мин) — частота вращения консоли с вылетом крюка 2,5; 3,2; 4 м для кранов типа 3.

Допускается отклонение скоростей на $\pm 15\%$.

4. Условное обозначение должно состоять из аббревиатуры ККП (кран консольный передвижной), обозначения типа, значений грузоподъемности, наибольшего вылета крюка и высоты подъема.

Пример условного обозначения крана типа 2 грузоподъемностью 2 т, с наибольшим вылетом крюка 10 м и высотой подъема 12 м:

ККП2—2—10—12 ГОСТ 28448—90

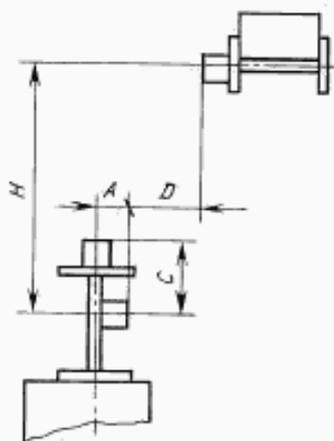
5. Установленная мощность электродвигателей и удельный расход электроэнергии не должны превышать значений, указанных в табл. 4.

Таблица 4

| Грузоподъемность, т | Установленная мощность электродвигателей N, кВт, не более | | Удельный расход электроэнергии, Втч/т цикл, не более | |
|---------------------|--|------------|---|------------|
| | Тип 1 | Типы 2 и 3 | Тип 1 | Типы 2 и 3 |
| 1,0 | — | 3,4 | — | 28,5 |
| 2,0 | — | 5,0 | — | 25,5 |
| 3,2 | — | 10,0 | — | 23,8 |
| 5,0 | 25,6 | 13,1 | 45,0 | 22,6 |
| 8,0 | 36,5 | 22,3 | 41,0 | 22,0 |
| 12,5 | 48,5 | 21,0 | 39,0 | 20,0 |
| 16,0 | 72,5 | 37,1 | 39,0 | 20,0 |

6. Диапазон подъема крюка для кранов типов 2 и 3 — в соответствии с технической характеристикой электрической тали.

7. Установочные размеры кранов на подкрановые пути с указанием предельных отклонений размеров на укладку подкрановых рельсов приведены на черт. 4 и в табл. 5.



Черт. 4

Таблица 5

| Установочные размеры кранов на подкрановые пути | Размеры, мм | | Номинальные значения отклонений, мм | |
|--|-------------|------------|-------------------------------------|----------------------|
| | Тип 1 | Типы 2 и 3 | при монтаже | при эксплуатации |
| <i>A</i> | 65 (100) | 250 | +6 -7 | +8 -10 |
| <i>C</i> | 265 (320) | 265 | +8 -5 | +10 -7 |
| <i>D</i> | 500 (800) | 315 | 0 (0) -8 (-10) | +3 (+5) -10 (-12) |
| <i>H</i> | 3000 (5000) | 3000 | ± 6 (± 8) | ± 8 (± 10) |
| Разность отметок опорных рельсов на соседних колоннах при пролетах между ними до 6 м | | | 6 | 9 |
| Разность отметок опорных рельсов на соседних колоннах при пролетах между ними больше 6 м | | | 12 | 18 |
| Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов | | | 2 | 3 |
| Отклонение рельсов от прямой линии на участке длиной 30 м | | | 15 | 20 |
| Зазоры в стыках рельсов при температуре 0 °С и длине рельса 12,5 м | | | 4 | |

Примечание. Размеры в скобках даны для кранов типа 1 грузоподъемностью 12,5 и 16 т.

8. Рекомендуемые коэффициенты жесткости и динамичности для выбора подкрановых путей кранов при расстоянии между опорными колоннами 6,0 м даны в табл. 6.

Таблица 6

Коэффициенты жесткости и динамичности подкрановых путей

| Тип крана | Грузоподъемность Q , т | Вылет крюка L , м | Расстояние между осями | Коэффициент жесткости | | | Коэффициент динамичности | |
|-----------|--------------------------|---------------------|------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| | | | | Вертикальный рельс $\times 10^7$, Н/м | Горизонтальный рельс | | Вертикальный рельс | Горизонтальный верхний и нижний рельсы |
| | | | | | нижний $\times 10^7$, Н/м | верхний $\times 10^7$, Н/м | | |
| 1 | 5,0 | 5; 6,3; 8 | 3,0 | 4,47 | 4,23 | 2,55 | 1,118 | 1,223 |
| | | 10 | | 5,40 | 5,12 | 3,10 | 1,113 | 1,224 |
| | 8,0 | 5,0; 6,3 | 3,0 | 5,40 | 5,12 | 3,10 | 1,113 | 1,224 |
| | | 8,0 | | 6,61 | 6,27 | 3,82 | 1,110 | 1,226 |
| | 12,5 | 5,0 | 5,0 | 4,24 | 4,02 | 2,42 | 1,106 | 1,226 |
| | | 6,3 | | 5,19 | 4,91 | 2,98 | 1,097 | 1,228 |
| 16,0 | 5,0 | 5,0 | 5,19 | 4,91 | 2,98 | 1,097 | 1,228 | |
| 2; 3 | 1,0 | 4; 5; 6,3 | 3,0 | 2,69 | 2,38 | 0,96 | 1,111 | 1,166 |
| | | 8; 10 | | 3,00 | 2,73 | 1,06 | 1,114 | 1,170 |
| | 2,0 | 4,0 | | 2,84 | 2,55 | 1,00 | 1,113 | 1,168 |
| | | 5,0; 6,3 | | 3,26 | 3,00 | 1,14 | 1,116 | 1,173 |
| | 3,2 | 8; 10 | | 3,92 | 3,69 | 1,34 | 1,120 | 1,18 |
| | | 4,0 | | 3,26 | 3,00 | 1,14 | 1,116 | 1,173 |
| | 5,0; 6,3 | 3,92 | | 3,69 | 1,34 | 1,120 | 1,180 | |
| | | 8,0; 10,0 | | 4,97 | 4,8 | 1,66 | 1,127 | 1,192 |

| Тип крана | Грузоподъемность Q , т | Вылет крюка L , м | Расстояние между осями | Коэффициент жесткости | | | Коэффициент динамичности | |
|-----------|-----------------------------|------------------------|------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|
| | | | | Вертикальный рельс $\times 10^7$, Н/м | Горизонтальный рельс | | Вертикальный рельс | Горизонтальный верхний и нижний рельсы |
| | | | | | нижний $\times 10^7$, Н/м | верхний $\times 10^7$, Н/м | | |
| 2; 3 | 5,0 | 4,0 | 3,0 | 3,92 | 3,69 | 1,34 | 1,120 | 1,180 |
| | | 5,0; 6,3 | | 4,97 | 4,8 | 1,66 | 1,127 | 1,192 |
| | | 8,0; 10,0 | | 6,59 | 6,51 | 2,17 | 1,138 | 1,210 |
| | 8,0 | 4,0 | | 4,97 | 4,8 | 1,66 | 1,127 | 1,192 |
| | | 5,0; 6,3 | | 6,59 | 6,51 | 2,17 | 1,138 | 1,210 |
| | | 12,5 | | 7,8 | 7,78 | 2,54 | 1,146 | 1,223 |
| | 16,0 | 4,0 | | 7,8 | 7,78 | 2,54 | 1,146 | 1,223 |

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого машиностроения СССР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 22.02.90 № 264
3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ
4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|---|---------------|
| ГОСТ 15150—69 | Вводная часть |
| ГОСТ 22584—96 | * |
| ГОСТ 25546—82 | * |

5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 5—94 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 11-12—94)
6. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2005 г.

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *Р.А. Мейтова*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 27.10.2005. Подписано в печать 16.12.2005. Формат 60x84¹/₈. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд.л. 1,90. Тираж 70 экз. Зак. 948. С 2237.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранитный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6