

ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЫЛ НАФТЕНОВЫХ КИСЛОТ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2005

ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ГОСТ

Метод определения мыл нафтеновых кислот

21103—75

Lets fuels.

Method of test for naphthene soaps

МКС 75.160.20
ОКСТУ 0209

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21 августа 1975 г. № 2209
дата введения установлена

01.01.77

Ограничение срока действия снято Постановлением Госстандарта СССР от 28.11.91 № 1834

Настоящий стандарт распространяется на топливо для реактивных двигателей и устанавливает метод определения мыл нафтеновых кислот.

Сущность метода заключается в фильтровании испытуемого топлива через мембранный фильтр, гидролизе мыл, содержащихся в полученном осадке, и фиксировании окраски водного раствора в присутствии фенолфталеина.

Стандарт соответствует полностью СТ СЭВ 757—77.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. АППАРАТУРА, РЕАКТИВЫ И МАТЕРИАЛЫ

1.1. Для определения мыл нафтеновых кислот применяют:

воронки для фильтрования с цилиндрической или конической верхней частью (черт. 1) из нержавеющей стали (внутренние поверхности всех деталей воронки — полированные), верхняя часть воронки соединяется с нижней частью накидной гайкой;

сетки латунные тканые с квадратными ячейками нормальной точности № 016—02 по ГОСТ 6613—86, вырезанные в виде кругов наружным диаметром 35 мм, под мембранные фильтры;

прокладки хлорвиниловые или фибровые толщиной 0,3—0,5 мм, вырезанные в виде кольца с наружным диаметром 35 мм и внутренним диаметром 30 мм;

стекла часовые диаметром 40—50 мм или стекла обычные того же диаметра;

колбы конические по ГОСТ 25336—82, вместимостью 500 см³;

стаканы по ГОСТ 25336—82, вместимостью 50 см³;

бюretку 1—1—0,01 или 2—1—0,01 или 3—1—0,01 по ГОСТ 29251—91, любого класса точности;

промывалку с резиновой грушей;

колпак стеклянный или чашку кристаллизационную цилиндрическую с наружным диаметром 150—200 мм по ГОСТ 25336—82;

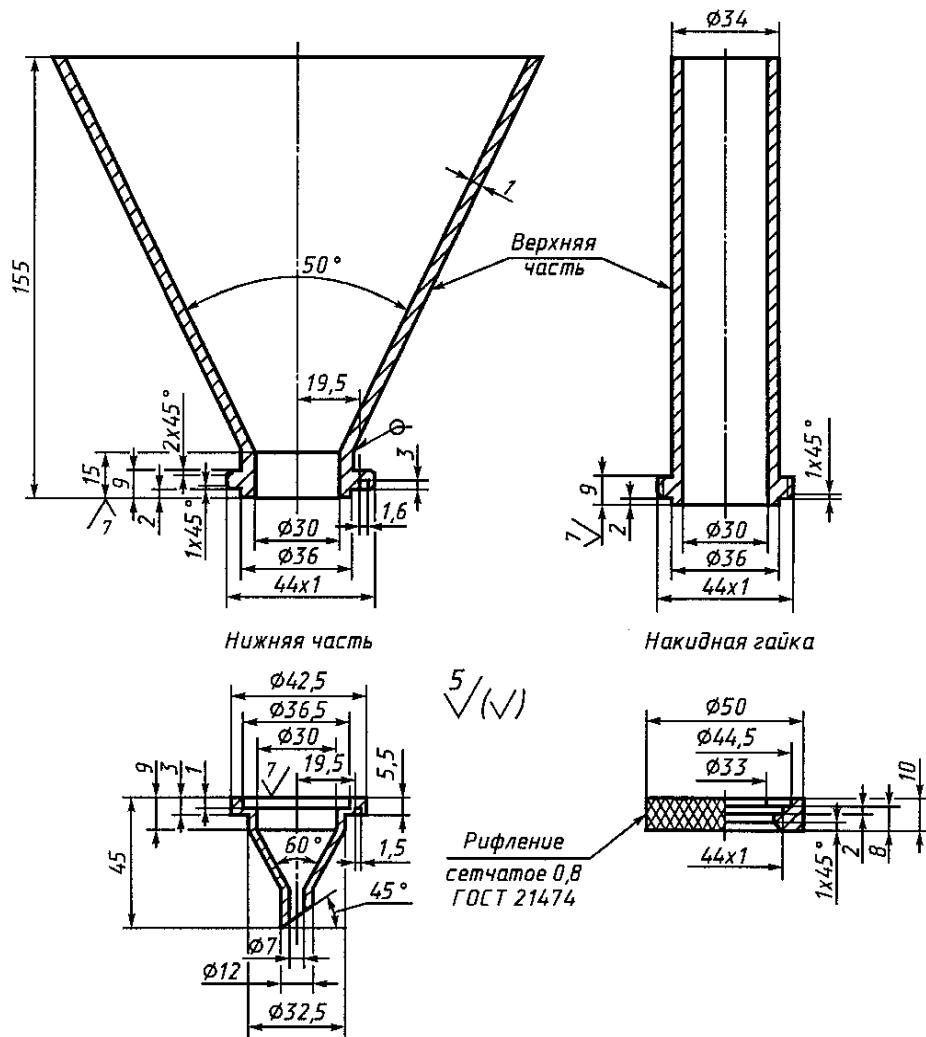
Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Издание (октябрь 2005 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в декабре 1978 г.,
апреле 1986 г. (ИУС 2—79, 7—86).

© Издательство стандартов, 1975
© Стандартинформ, 2005

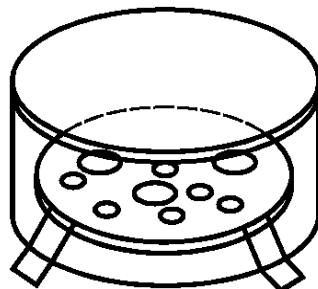
Воронка для фильтрования



Черт. 1

вставку для эксикатора 1-128 по ГОСТ 9147-80 или вставку для эксикатора 1-175 по ГОСТ 9147-80, являющуюся подставкой для стеклянного колпака или кристаллизационной чашки (черт. 2);

Кристаллизационная чашка со вставкой для эксикатора



Черт. 2

палочку стеклянную длиной 150—200 мм, диаметром 4—5 мм с наконечником из хлорвиниловой трубы длиной 15—20 мм;

фильтры мембранные (нитроцеллюлозные) № 4 и 5: фильтр № 4 — для фильтрования топлив с кинематической вязкостью при 20 °С до 20^{-6} м²/с (2 сСт) включительно, фильтр № 5 — для фильтрования топлив с кинематической вязкостью при 20 °С более 20^{-6} м²/с (2 сСт);

растворители — изооктан эталонный по ГОСТ 12433—83 или бензиновая фракция, выкипающая до 100 °С;

кислоту соляную по ГОСТ 3118—77, 0,01 моль/дм³ (0,01 н.) раствор;

фенолфталеин (индикатор) по нормативному документу, 1 %-ный спиртовой раствор;

воду дистиллированную по ГОСТ 6709—72.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2.1. Дистиллированную воду проверяют на нейтральность: 5 см³ дистиллированной воды и 2—3 капли фенолфталеина кипятят в стакане 2 мин. Воду подвергают вторичной перегонке, если остаток в стакане после упаривания окрашен в розовый цвет.

2.2. Растворитель фильтруют через мембранный фильтр того же номера, что и топливо при проведении испытания.

2.3. В колбу, вымытую, высушеннюю и закрывающуюся корковой пробкой, обернутой хлорвиниловой или пластмассовой пленкой, стойкой к воздействию топлив и неотделяющей механических примесей, берут 400 см³ испытуемого топлива из тщательно перемешанной в течение 3 мин пробы.

2.4. Внутреннюю поверхность воронки для фильтрования, сетку под мембранный фильтр и прокладки для удаления с них механических примесей тщательно протирают чистой тряпкой, смоченной изооктаном или бензиновой фракцией, и сушат на воздухе.

2.5. Мембранный фильтр блестящей стороной вверх устанавливают в раструб нижней части воронки, на предварительно положенные латунную сетку и прокладку. Далее надевают верхнюю часть воронки и завинчивают накидную гайку так, чтобы не было течи топлива в местах соединений, и укрепляют воронку в штативе.

Причина. Допускается устанавливать мембранный фильтр в воронке без латунной сетки и прокладки. Топливо осторожно фильтруют во избежание прорыва фильтра стеклянной палочкой или сильной струей растворителя.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Хорошо перемешанное топливо фильтруют через мембранный фильтр в чистую сухую коническую колбу, наливая его в воронку по стеклянной палочке порциями или одновременно, в зависимости от объема воронки.

По окончании фильтрования тщательно промывают склянку, в которой было испытуемое топливо, частью фильтрата и снова фильтруют в ту же коническую колбу. Частицы механических примесей, прилипшие к стенкам воронки, снимают стеклянной палочкой с наконечником, с которой затем смывают их на мембранный фильтр растворителем из промывалки. Внутреннюю поверхность воронки и остатки топлива с мембранным фильтром промывают тем же растворителем.

3.2. Мембранный фильтр с осадком пинцетом вынимают из воронки, помещают на стекло и сушат 20 мин при комнатной температуре на фарфоровой вставке или металлической пластинке под стеклянным колпаком или кристаллизационной чашкой (см. черт. 2). Между колпаком или чашкой и вставкой для эксикатора должна быть щель для циркуляции воздуха.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3.3. Мембранный фильтр с осадком пинцетом переносят в стакан вместимостью 50 см³, добавляют 5 см³ дистиллированной воды, проверенной на нейтральность, 2—3 капли 1 %-ного спиртового раствора фенолфталеина и кипятят 2 мин, избегая разбрызгивания. По окончании кипячения фиксируют окраску водного раствора.

Причина. Допускается для определения содержания мыл нафтеновых кислот использовать фильтр с осадком после определения содержания механических примесей в испытуемом топливе по ГОСТ 10577—78.

3.4. При необходимости количественного определения мыл нафтеновых кислот в топливе для реактивных двигателей горячий водный раствор (сразу после кипячения) титруют 0,01 моль/дм³ (0,01 н.) раствором соляной кислоты до полного обесцвечивания.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

4.1. Топливо для реактивных двигателей считается не содержащим мыл нафтеновых кислот при отсутствии окрашивания водного раствора после 2 мин кипячения фильтра с осадком.

4.2. При количественном определении массовую долю мыл нафтеновых кислот (X) в процентах вычисляют по формуле

$$X = \frac{Vm}{400 \rho \cdot 1000},$$

где V — объем точно 0,01 моль/дм³ (0,01 н.) раствора соляной кислоты, израсходованный на титрование испытуемого топлива, см³;

400 — количество испытуемого топлива, см³;

ρ — плотность испытуемого топлива при температуре испытания, г/см³;

m — средняя молекулярная масса мыл нафтеновых кислот:

240 — для топлив плотностью 0,775—0,800 г/см³;

270 — для топлив плотностью более 0,800 г/см³.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

**Информационные данные о соответствии ГОСТ 21103—75
с изменением № 1 и СТ СЭВ 757—77**

Вводная часть ГОСТ 21103—75 соответствует разд. 1 СТ СЭВ 757—77;

разд. 1 соответствует разд. 2;

разд. 2 соответствует разд. 3;

разд. 3 соответствует разд. 4;

разд. 4 соответствует разд. 5.

(Введено дополнительно, Изм. № 1).

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Подписано в печать 27.10.2005. Формат 60 × 84¹/₈. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать офсетная. Усл. печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,50. Тираж 16 экз. Зак. 218. С 2073.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru
Набрано и отпечатано во ФГУП «Стандартинформ»