

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Общие технические требования безопасности

Издание официальное

БЗ 10—2001/255

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК 97 «Шины пневматические для механических транспортных средств, их прицепов и авиационной техники», ГУП «НИИШП»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 24 мая 2002 г. № 201-ст

3 Показатели безопасности соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН № 30 и Правил ЕЭК ООН № 54

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2002

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

II

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Технические требования	1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Общие технические требования безопасности

Pneumatic tyres.
General technical safety requirements

Дата введения 2003—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на группу однородной продукции — пневматические шины для легковых, легких грузовых и грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов (в том числе особо малой вместимости) и троллейбусов (далее — шины) — и устанавливает показатели, характеризующие безопасность продукции и подлежащие обязательному включению в документацию всех видов, по которой изготавливают шины.

Стандарт не распространяется на шины с регулируемым давлением, для тракторов и сельскохозяйственных машин, большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, мото- и велотехники, а также шины, предназначенные для работы в шахтах, рудниках, карьерах и других особых условиях эксплуатации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 4754—97 Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия

ГОСТ 5513—97 Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия

ГОСТ 22374—77 (ИСО 3877-1—78, ИСО 3877-3—78, ИСО 4223-1—78) Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

ГОСТ 26000—83 Шины пневматические. Метод определения основных размеров

ГОСТ Р 41.30—99 (Правила ЕЭК ООН № 30) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и прицепов

ГОСТ Р 41.54—99 (Правила ЕЭК ООН № 54) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для транспортных средств неиндивидуального пользования

3 Определения

Термины и определения — по ГОСТ 4754, ГОСТ 5513, ГОСТ 22374, ГОСТ Р 41.30, ГОСТ Р 41.54.

4 Технические требования

4.1 Показатели качества, характеризующие безопасность шин, и их значения приведены в таблице 1. Нормы по показателям должны быть указаны в документации на шины конкретных типов в пределах значений, приведенных в настоящем стандарте.

Издание официальное

1

Таблица 1

Наименование показателя	Значение для шин		Метод испытания
	легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости	грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов	
1 Изменение размеров: - наружный диаметр, % от номинального, для шин: дорожных других - ширина профиля, % от номинальной, не более, для шин: радиальных диагональных при двоянных колесах и ширине профиля шин > 305 мм: радиальных диагональных	$\pm 1,0$ $\pm 1,5$ 3,0 — —	$\pm 1,5$ 4,0 5,0 2,0 4,0	По ГОСТ 26000
2 Безотказность в зависимости от нагрузки и скорости	Отсутствие отрыва элементов протектора, надрывов, трещин у основания элементов протектора, отслоений протектора, расслоений, разрывов слоев корда		По ГОСТ Р 41.30 и ГОСТ Р 41.54
3 Увеличение диаметра шины через 6 ч после испытаний на прочность, %, не более	3,5		По ГОСТ Р 41.30 и ГОСТ Р 41.54
4 Высота индикатора износа, мм	$1,6^{+0,6}_0$	$1,6^{+0,5}_0$	По ГОСТ 4754 и ГОСТ 5513
<p>Примечания</p> <p>1 Для продукции, ввозимой на территорию Российской Федерации, нормы и методы по показателю 1 — в соответствии с ГОСТ Р 41.30 и ГОСТ Р 41.54.</p> <p>2 Для шин, маркированных индексом категории скорости Y, по показателю 2 допускается частичное выкрашивание протектора.</p> <p>3 Для шин для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов, ввозимых на территорию Российской Федерации, высоту индикатора износа не определяют.</p> <p>4 Методы испытаний, указанные в таблице, являются арбитражными и подлежат обязательному включению в документацию на шины конкретного типа.</p>			

4.2 Маркировка

4.2.1 На покрышку должны быть нанесены следующие надписи:

- а) товарный знак и (или) наименование изготовителя;
- б) страна-изготовитель на английском языке «Made in . . . »;
- в) обозначение шины;
- г) торговая марка (модель шины);
- д) индексы несущей способности нагрузок для одинарных и двоянных колес;
- е) индекс категории скорости;
- ж) «Tubelles» для бескамерной шины;
- и) «Reinforced» для усиленной шины;
- к) «M + S» или «M . S» для зимних шин, «All seasons» — для всесезонных шин;
- л) дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых две первые указывают неделю, две вторые — год изготовления;
- м) «PSI», индекс давления для проведения испытания на прочность в зависимости от нагрузки и скорости (для шин с индексом «C» в обозначении и шин для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов);

- и) «Regroovable» (наносит на каждую из боковин в случае возможности углубления рисунка протектора методом нарезки шин);
- п) знак официального утверждения E с указанием номера официального утверждения и страны, оформлявшей одобрение типа пневматической шины Правилам ЕЭК ООН № 30 или № 54;
- р) национальный знак соответствия при сертификации шины на соответствие требованиям настоящего стандарта (допускается указывать только в сопроводительной технической документации);
- с) «TWI», указывающее расположение индикаторов износа в плечевой зоне протектора;
- т) балансировочная метка (для легковых и легкогрузовых шин);
- у) знак направленного вращения (при направленном рисунке протектора);
- ф) «All steel» для цельнометаллокордной шины.

4.2.2 По согласованию с потребителем допускается наносить другие надписи и обозначения в дополнение к надписям, перечисленным в 4.2.1.

Ключевые слова: шины пневматические, технические требования

Редактор *Р.С. Федорова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Мешкова*
Компьютерная верстка *Н.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 17.06.2002. Подписано в печать 09.07.2002. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,40.
Тираж 318 экз. С 6343. Зак. 578.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.

<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru

Набрано в Издательстве на ПЭВМ

Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 103062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

Изменение № 1 ГОСТ Р 51893—2002 Шины пневматические. Общие технические требования безопасности

Принято и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.07.2005 № 195-ст

Дата введения 2006—06—01

Раздел 2. Третий абзац. Заменить слова: «прицепов в» на «прицепов к»; шестой абзац. Заменить слова: «и прицепов» на «и их прицепов»; седьмой абзац. Заменить слова: «для транспортных средств» на «для грузовых транспортных средств и их прицепов».

Пункт 4.1. Таблица 1. Графа «Наименование показателя». Пункт 1 после слова «диагональных» дополнить абзацем:

«цельнометаллокордных» (2 раза);

графу «Значение для шин грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов» для цельнометаллокордных шин дополнить значением: 3 (2 раза);

графа «Наименование показателя». Заменить слова: «при сдвоенных колесах и ширине профиля шин >305 мм» на «для шин, предназначенных для сдвоенных колес, с шириной профиля >305 мм»;

пункт 4. Заменить слово: «износа» на «износа протектора»;

графу «Значение для шин» для пункта 2 дополнить абзацем:

«Наружный диаметр шины, измеренный через 6 ч после испытания, не должен отличаться более чем на $\pm 3,5$ % от наружного диаметра, измеренного до испытания»;

заменить значения: $1,6_{-0}^{+0,6}$ на $1,6_{-0,0}^{+0,6}$; $1,6_{-0}^{+0,5}$ на $1,6_{-0,0}^{+0,5}$;

пункт 3, соответствующее значение и метод испытания исключить;

графа «Метод испытания». Заменить слова: «По ГОСТ Р 41.30 и ГОСТ Р 41.54» на «По ГОСТ Р 41.30 (6.2) и ГОСТ Р 41.54 (6.2)».

Пункт 4.2.1. Перечисление д). Заменить слово: «способности» на «способности для максимально допустимых»;

перечисление ж). Заменить слово: «Tubelles» на «Tubeless»;

перечисления и), к) изложить в новой редакции:

«и) «Reinforced» или «Extra Load» для усиленной шины;

(Продолжение см. с. 18)

(Продолжение изменения № 1 к ГОСТ Р 51893—2002)

- к) «M + S»; или «M & S», или «M.S» для зимних шин;
 - перечисление л). Заменить слово: «вторые» на «последние»;
 - перечисление н). Исключить слово: «шин»;
 - перечисление с) изложить в новой редакции:
 - «с) «TWI», или «Δ», либо иного символа в плечевой и других зонах протектора, указывающего расположение индикаторов износа протектора»;
 - перечисления т), ф) исключить.
- Пункт 4.2.2 изложить в новой редакции:
- «4.2.2 Допускается наносить на покрышку другие надписи и обозначения в дополнение к перечисленным в 4.2.1 по усмотрению изготовителя или по требованию потребителя, в том числе:
- «All steel» — для цельнометаллокордных шин;
 - «All seasons» — для всесезонных шин;
 - балансировочную метку — для легковых и легких грузовых шин.
- Место и способ нанесения маркировки — в соответствии с документацией на шину».
- Библиографические данные. Заменить код ОКП: 25 2100 на 25 2110, 25 2130.

(ИУС № 10 2005 г.)