

Изменение № 1 ГОСТ Р 41.17—2001 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников

Принято и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 17.02.2003 № 53-ст

Дата введения 2003—07—01

Предисловие. Пункт 3 дополнить словами:

«— поправки серии 06, 07 (документ E/ECE/TRANS/505/Add.16/Rev.3/Amend.4 от 11.02.2000);

— исправление 1 к поправкам серии 07 (документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Add.16/Rev.3/Amend.3/Corr.1 от 09.11.2000)».

Раздел 1 изложить в новой редакции:

«1 Область применения

Настоящие Правила распространяются на транспортные средства категорий $M_1^{1)}$ и N в отношении прочности сидений, их креплений и

подголовников и в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников транспортных средств категорий M_2 и M_3 , которые не охватываются Правилами ЕЭК ООН № 80 с поправками серии 01.

Правила также применяются в отношении конструкций задних частей спинок сидений²⁾ и устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении транспортных средств категорий M_1 .

Правила не применяются в отношении откидных сидений, сидений, повернутых вбок или назад, и подголовников, которые могут быть установлены на этих сиденьях».

Пункт 5.1. Сноску¹⁾ изложить в новой редакции:

«¹⁾ Транспортные средства категории M_2 , соответствующие настоящим Правилам, в качестве альтернативы Правилам ЕЭК ООН № 80 (п. 1.2) также должны отвечать требованиям данного пункта».

Пункт 5.2 изложить в новой редакции:

«5.2 Общие спецификации для не рассматриваемых в Правилах ЕЭК ООН № 80 сидений, установленных:

- на транспортных средствах категории N_1, N_2, N_3 ;
- на транспортных средствах категории M_2 (класс A);
- на транспортных средствах категории M_3 (класс I)».

(ИУС № 5 2003 г.)