

Изменение № 2 ГОСТ Р 50577—93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования

Принято и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 19.11.2001 № 465-ст

Дата введения 2002—03—01

Раздел 2 дополнить ссылками:

«ГОСТ Р 41.4—99 Единые предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака автотранспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ 7721—89 Источники света для измерения цвета. Типы. Технические требования. Маркировка».

Пункт 3.1. Второй, четвертый абзацы изложить в новой редакции:

«1 — транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам Российской Федерации, юридическим лицам и гражданам

иностранных государств, кроме отнесенных к группе 3, а также лицам без гражданства;

3 — транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям»;

дополнить абзацем:

«5 — транспортные средства, принадлежащие органам внутренних дел Российской Федерации».

Пункт 3.2.1. Второй абзац после слова «автобусов» дополнить словами: «(кроме отнесенных к типу 1Б)»;

дополнить абзацами (после второго):

«1А — для легковых автомобилей должностных лиц по перечню, определяемому Правительством Российской Федерации (особые регистрационные знаки);

1Б — для легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусов, грузовых автомобилей, оборудованных для перевозок более 8 человек (кроме случаев, если указанные перевозки осуществляются для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Пункт 3.2.3. Пятый — последний абзацы исключить.

Пункт 3.2.4 дополнить абзацем:

«19 — для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей, автобусов и прочих транспортных средств, окончательно выезжающих за пределы Российской Федерации, а также для иных случаев, определяемых Министерством внутренних дел Российской Федерации».

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.2.5:

«3.2.5 Транспортные средства 5-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

20 — для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов;

21 — для автомобильных прицепов (включая задние прицепы к мотоциклам и мотороллерам) и полуприцепов;

22 — для мотоциклов».

Пункт 3.3. Второй абзац изложить в новой редакции:

«тип 1 (однострочный) — М 000 ММ 55 или М 000 ММ 555»;

дополнить абзацами (после второго):

«тип 1А (однострочный) — М 000 ММ;

тип 1Б (однострочный) — ММ 000 55»;

двенадцатый — шестнадцатый абзацы исключить;

восемнадцатый абзац изложить в новой редакции:

«тип 17 (трехстрочный) — ММ 55

0000

«ТРАНЗИТ»;

дополнить абзацами (после девятнадцатого до слов «где О и М»):

«тип 19 (однострочный) — Т ММ 000 55;

тип 20 (однострочный) — М 0000 55;

тип 21 (однострочный) — 000 М 55;

тип 22 (двухстрочный) — 0000

М 55»;

дополнить абзацем и примечанием (после последнего абзаца):

«Т — первая буква слова «ТРАНЗИТ», обозначающая регистрационный знак транспортного средства, временно допущенного к участию в дорожном движении.

Примечание — Регистрационные знаки типа 1 с трехзначным кодом региона регистрации применяются в случаях, установленных Министерством внутренних дел Российской Федерации».

Пункт 3.4 изложить в новой редакции:

«3.4 На регистрационных знаках типов 1, 1Б, 2, 4—6, 8—10, 16—22 должна быть надпись «RUS». На регистрационных знаках типа 1А вместо

кода региона регистрации и надписи «RUS» должно быть помещено изображение Государственного флага Российской Федерации. На регистрационных знаках типов 16—18 должна быть надпись «ТРАНЗИТ». На регистрационных знаках типов 1, 1Б и 2 допускается дополнительно наличие изображения Государственного флага Российской Федерации.

П р и м е ч а н и е — Изображение Государственного флага Российской Федерации должно представлять собой прямоугольник с равновеликими горизонтальными полосами: верхняя полоса белого цвета, средняя — синего цвета и нижняя — красного цвета».

Пункт 3.5. Первый абзац. Заменить обозначения: А.18 на А.22, А.19 на А.23;

заменить слова: «типов 1 и 2» на «типов 1, 1Б и 2»;

примечание 1. Заменить обозначение: А.19 на А.23;

примечание 2 исключить.

Пункт 3.6. Примечание 2 изложить в новой редакции:

«2 Требование не распространяется на регистрационные знаки типов 16—18»;

дополнить примечанием — 3:

«3 Требование не является обязательным для надписи «RUS».

Пункт 3.7. Заменить обозначения: 1—18 на 1—22.

Пункт 3.8. Первый абзац. Заменить слова: «(типов 1—15)» на «(типов 1—10, 19—22)»;

таблица 1. Заменить слова: «Не более 3,0» на $3,0 \pm 0,5$.

Пункт 3.10. Первый абзац. Заменить обозначения: 1—4, 9—15 на 1, 1Б—4, 9—10, 19—22;

исключить слова: «для обозначения транспортных средств аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций, иностранных банков и фирм, зарубежных органов печати, радио, телевидения за иностранными представительствами в отношении знаков»;

первый, второй абзацы. Заменить обозначения: 9—11 на 9, 10.

Пункты 4.3, 4.4 изложить в новой редакции:

«4.3 Регистрационные знаки типов 1—10, 19—22 изготавливаются из алюминиевых сплавов методом штампования с покрытием световозвращающими и лакокрасочными материалами. Для изготовления регистрационных знаков типов 3, 5—8 допускается применение черных металлов.

Регистрационные знаки типов 16—18 изготавливаются на бумаге типографским способом.

Примечания

1 Конкретные материалы, используемые для изготовления регистрационных знаков, способ их изготовления, а также методы испытаний (кроме типовых и периодических испытаний) устанавливаются в технических условиях на регистрационные знаки.

2 Кроме испытаний, проводимых предприятиями-изготовителями, испытания регистрационных знаков на соответствие требованиям настоящего стандарта должны проводиться не реже одного раза в три года для каждого предприятия-изготовителя регистрационных знаков в испытательных службах.

4.4 Толщина материала регистрационного знака без учета покрытия (кроме типов 16–18) должна быть $(1 \pm 0,1)$ мм. Толщина материала регистрационных знаков типов 16–18 устанавливается в технических условиях на эти знаки».

Пункт 4.6 дополнить словами: «Нормы цветов Государственного флага Российской Федерации, наносимого на регистрационные знаки, устанавливаются по эталону, цветометрические характеристики которого должны соответствовать приложению Г»;

примечание. Заменить слова: «типов 3 и 14» на «типа 3».

Пункт 4.8. Таблицу 2 изложить в новой редакции:

Таблица 2 — Цвета поля, окантовки и букв регистрационных знаков

Типы регистрационных знаков по 3.2	Наименование цвета	
	цвет поля	цвет окантовки, цифр и букв
1, 1А, 2–4, 19	Белый**	Черный*
1Б	Желтый**	Черный*
16–18	Белый*	Черный*
5–8	Черный*	Белый*
9–10	Красный**	Белый*
20–22	Синий**	Белый*

* По контрольному образцу, устанавливающему норму цвета.
** По приложению Г.

Пункты 4.10, 4.11 изложить в новой редакции:

«4.10 Регистрационные знаки со световозвращающим покрытием должны иметь элементы защиты от подделки, включенные в структуру покрытия.

П р и м е ч а н и е — Размеры, начертание, расположение и другие характеристики защитных элементов устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

4.11 На оборотной стороне каждого регистрационного знака (кроме знаков типов 16—18) должен быть нанесен товарный знак предприятия-изготовителя регистрационного знака способом, обеспечивающим его сохранность и различимость в течение не менее удвоенного гарантийного срока службы регистрационного знака. В случае изготовления регистрационных знаков на покупных изделиях (заготовках) на оборотной стороне знака должен быть нанесен также товарный знак предприятия-изготовителя заготовки. Изображение товарного знака при нанесении его ударным способом не должно проступать на лицевой стороне знака.

На оборотной стороне регистрационных знаков типов 16—18 под основной надписью указываются выходные сведения, содержащие наименование предприятия-изготовителя, тираж, товарный знак предприятия-изготовителя».

Пункты 4.12—4.16 исключить.

Раздел 4 дополнить пунктом — 4.18:

«4.18 Требования к местам установки регистрационных знаков на транспортных средствах приведены в приложении И».

Приложение А. Рисунок А.1. Подрисуючную подпись изложить в новой редакции:

«Рисунок А.1 — Регистрационный знак типа 1 с двухзначным кодом региона регистрации»;

заменить обозначения рисунков: А.2 на А.5, А.3 на А.6, А.4 на А.7, А.5 на А.8, А.6 на А.9, А.7 на А.10, А.8 на А.11, А.9 на А.12, А.10 на А.13;

на рисунке А.7 регистрационного знака типа 4 на вертикальном размере от нижнего края знака до центра крепежного отверстия заменить значение: 85 на 90;

дополнить рисунками: А.2—А.4;

рисунки А.11—А.15, А.20 исключить;

рисунок А.17 заменить новым;

заменить обозначение рисунка и слова: А.19 на А.23, «Лазоревый» на «Синий», «Алый» на «Красный».

дополнить рисунками — А.19—А.22 (после рисунка А.18).

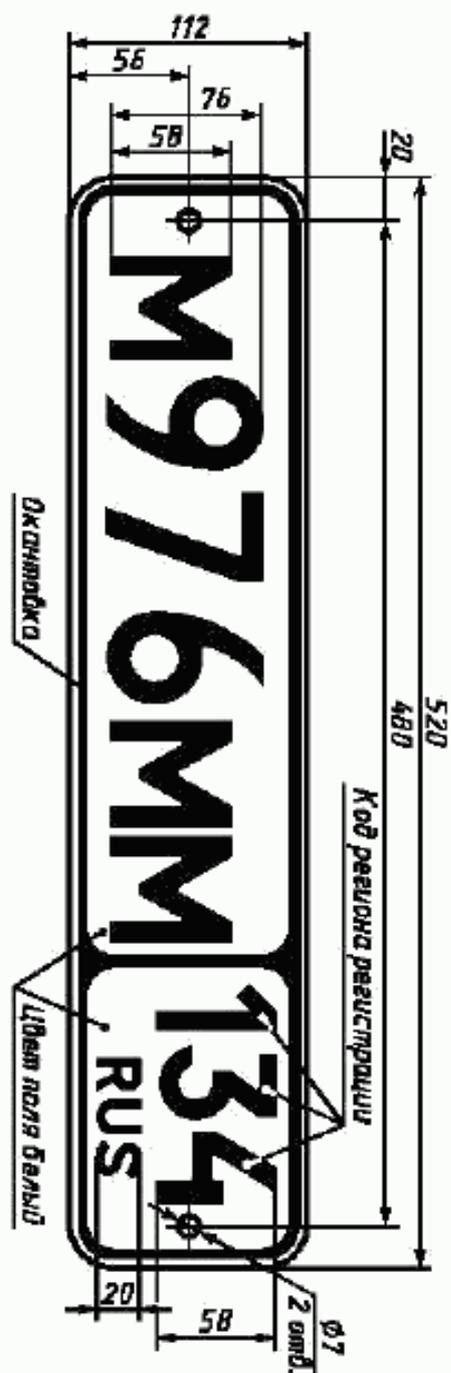


Рисунок А.2 — Регистрационный знак типа 1 с трехзначным кодом района регистрации

(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ Р 50577–93)

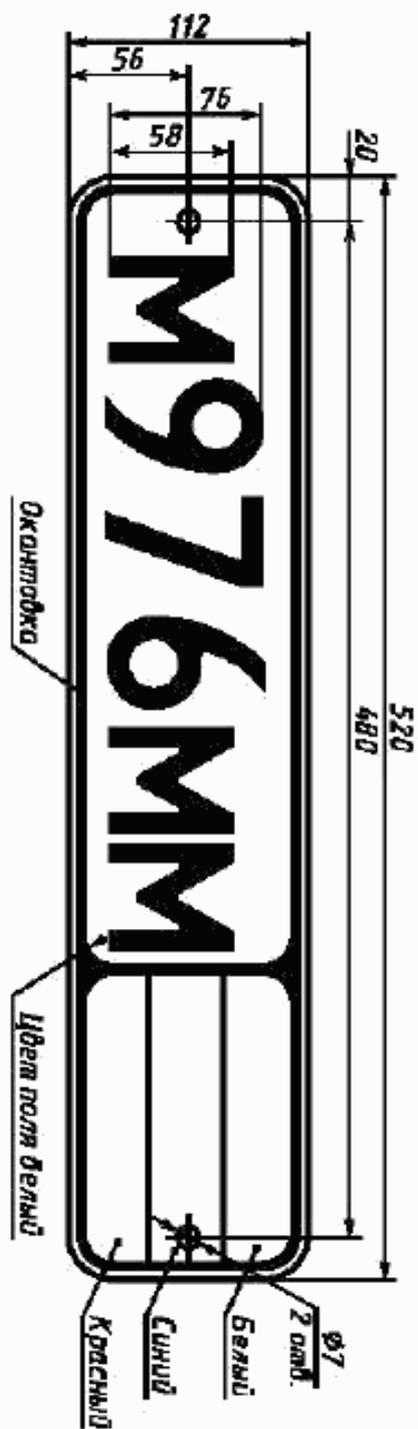


Рисунок А.3 — Регистрационный знак типа IA

(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ Р 50577—93)

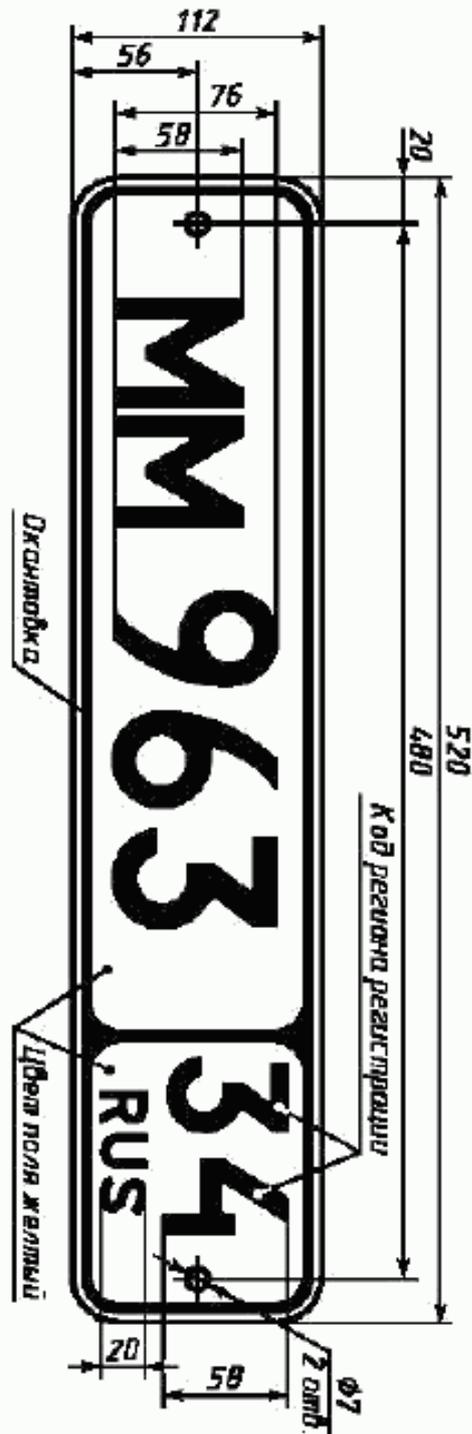


Рисунок А.4 — Регистрационный знак типа 1Б

(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ Р 50577—93)



Рисунок А.17 — Регистрационный знак типа 17

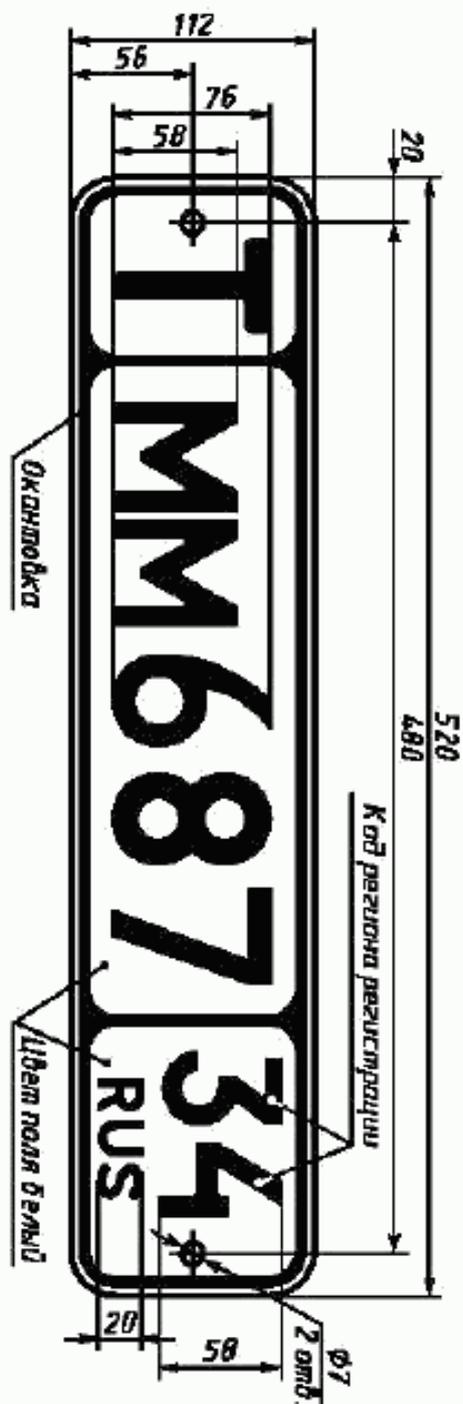


Рисунок А.19 — Регистрационный знак типа 19

(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ Р 50577–93)

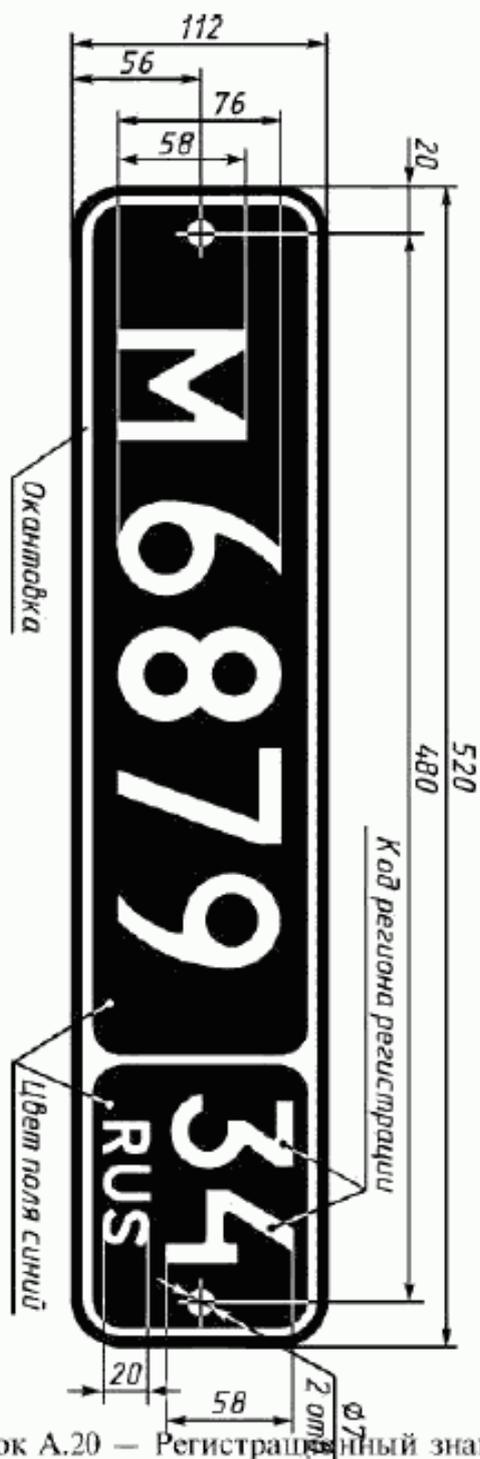


Рисунок А.20 — Регистрационный знак типа 20

(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ Р 50577—93)

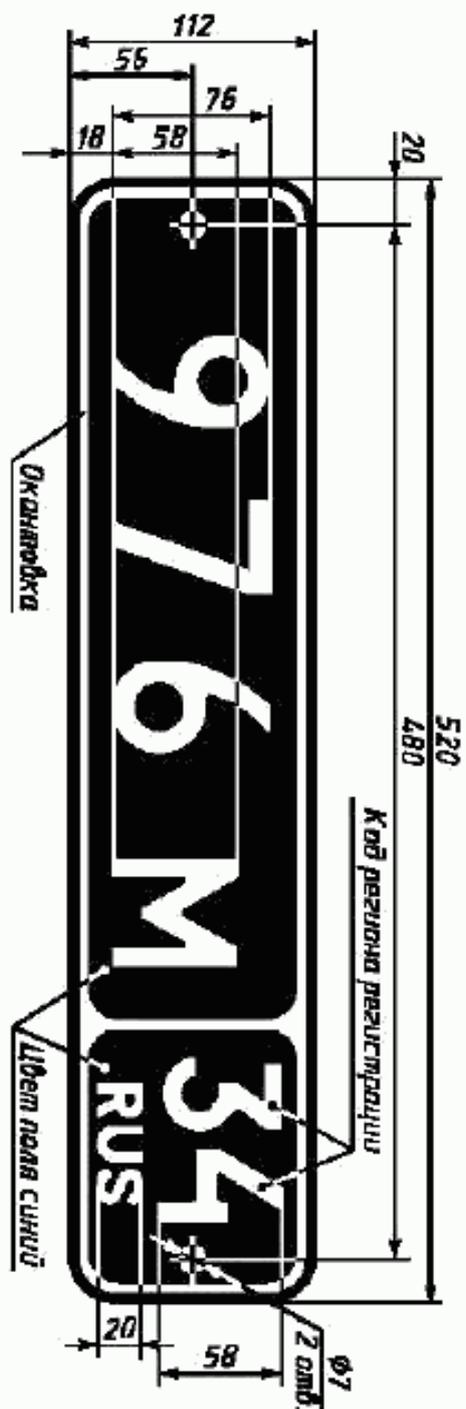


Рисунок А.21 — Регистрационный знак типа 21

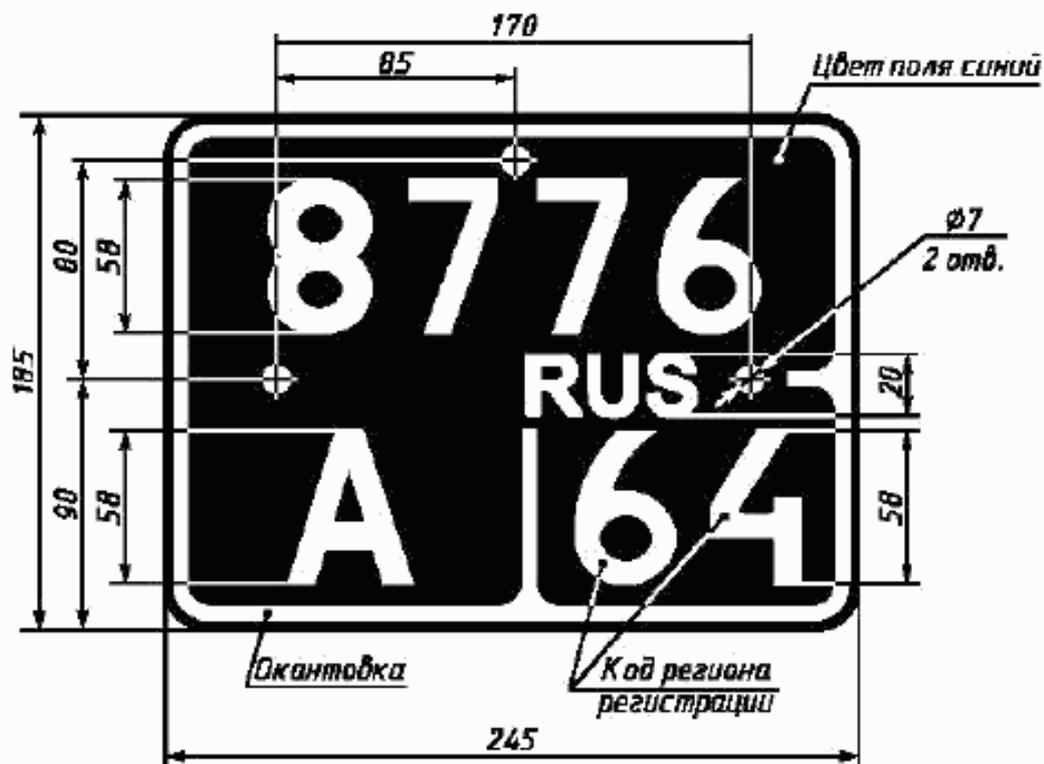


Рисунок А.22 — Регистрационный знак типа 22

Приложение Г. Таблицу Г.1 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а Г.1 — Фотометрические характеристики световозвращающего покрытия

Цвет покрытия	Угол наблюдения	Коэффициент световозвращения, кд/(м ² ·лк), не менее, при углах освещения			
		5°	30°	45°	max
Белый	0°12'	70	35	6	250
	0°20'	50	30	3	250
	1°30'	5	2	1	250
Желтый	0°12'	50	25	4	250
	0°20'	35	15	2	250
	1°30'	3	1	0,5	250

Продолжение табл. Г.1

Цвет покрытия	Угол наблюдения	Коэффициент световозвращения, кд/(м ² ·лк), не менее, при углах освещения			
		5°	30°	45°	max
Красный	0°12'	10	4	0,8	100
	0°20'	7	3	0,7	100
	1°30'	0,6	0,3	0,1	100
Синий	0°12'	4	1,7	1	25
	0°20'	3	1,1	0,7	25

примечания 1, 2 изложить в новой редакции:

«1 Измерения проводят при освещении стандартным источником света по ГОСТ 7721.

2 Угол скручивания образца должен быть не более 1°20'»;

таблицу Г.2 дополнить наименованием покрытия — «Синий»:

Цвет покрытия	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей				Коэффициент яркости
	Номера угловых точек цветовых областей				
	1	2	3	4	
Синий <i>x</i> <i>y</i>	0,144	0,244	0,190	0,066	≥0,01
	0,030	0,202	0,247	0,208	

Приложение Д. Памятка водителю. Исключить слова: «и тракторах». Стандарт дополнить приложением — И:

«ПРИЛОЖЕНИЕ И
(обязательное)

Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах

И.1 На каждом транспортном средстве должны быть предусмотрены места установки следующих регистрационных знаков (кроме знаков типов 16—18):

одного переднего и одного заднего — на легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилях и автобусах;

одного заднего — на прочих транспортных средствах.

И.2 Место для установки регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность и выбираться таким образом, чтобы исключалось загромождение знака элементами конструкции транспортного средства, загрязнение при эксплуатации транспортного средства и затруднение прочтения. При этом регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

И.3 Передний регистрационный знак должен устанавливаться, как правило, по оси симметрии транспортного средства. Допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства.

И.4 Место установки заднего регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий.

И.4.1 Регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения.

И.4.2 Регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства с отклонением не более 3° .

И.4.3 Регистрационный знак на транспортном средстве должен располагаться перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства с отклонением не более 5° .

П р и м е ч а н и е — Если конструкция транспортного средства не позволяет установить регистрационные знаки перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для регистрационных знаков, высота верхнего края которых не более 1200 мм, допускается этот угол увеличить до 30° , если поверхность, на которой установлен знак, обращена вверх, и до 15° , если поверхность обращена вниз.

И.4.4 Высота нижнего края заднего регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должна быть не менее 300 мм, высота верхнего края знака должна быть не более 1200 мм.

П р и м е ч а н и я

1 В случае если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить высоту расположения верхнего края регистрационного знака на высоте не более 1200 мм, допускается увеличение размера до 2000 мм.

2 Измерение высоты размещения регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должно проводиться на транспортном средстве снаряженной массы.

И.4.5 Регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном следующими четырьмя плоскостями: двумя вертикальными-

ми и двумя горизонтальными, касающимися краев знака в пределах углов видимости, указанных на рисунке И.1.

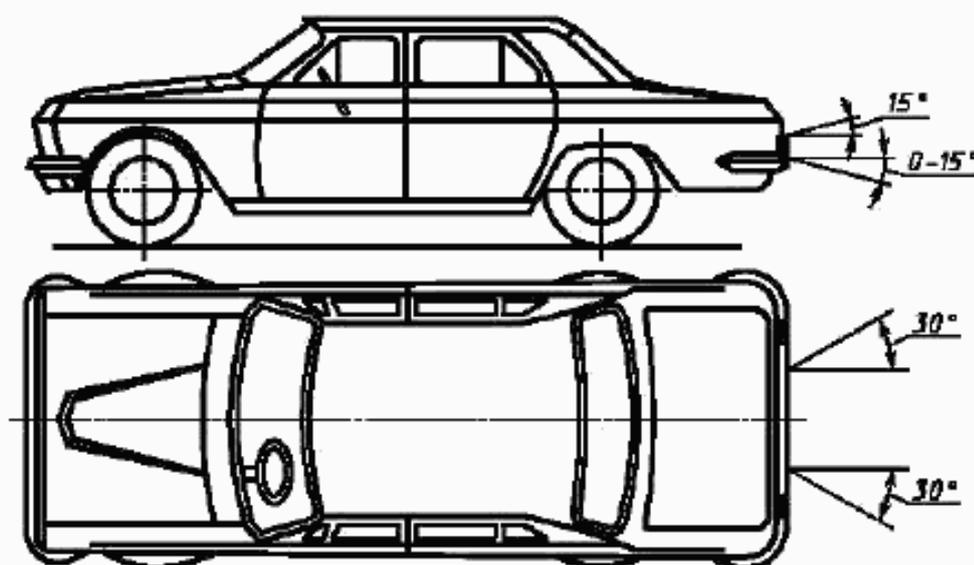


Рисунок И.1

И.4.6 Относительное расположение регистрационного знака и фонаря (фонарей) освещения регистрационного знака на транспортном средстве должно соответствовать ГОСТ Р 41.4.

И.4.7 Регистрационный знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 м при освещении штатным фонарем (фонарями) освещения знака транспортного средства.

Примечание — Требование не распространяется на надписи «RUS» и «ТРАНЗИТ», а также на изображение Государственного флага Российской Федерации.

И.5 Для крепления регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.

Допускается крепление знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загромождать или искажать имеющиеся на регистрационном знаке надпись «RUS», изображение Государственного флага Российской Федерации, буквы, цифры или окантовку.

Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.

Запрещается сверление на регистрационном знаке дополнительных отверстий для крепления знака на транспортном средстве или в иных целях.

В случае несовпадения координат посадочных отверстий регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства крепление знаков должно осуществляться через переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований И.2—И.4.

И.6 Регистрационные знаки типов 16—18 должны устанавливаться:

на легковых автомобилях и автобусах — один на переднем и один на заднем ветровых стеклах внутри салона (кабины) справа от продольной плоскости симметрии по направлению движения транспортного средства;

на грузовых автомобилях и тракторах — один знак на переднем ветровом стекле внутри кабины справа от продольной плоскости симметрии по направлению движения транспортного средства.

Регистрационные знаки, выданные на мотоциклы и прицепы, должны находиться у водителей».

(ИУС № 2 2002 г.)