

Изменение № 1 ГОСТ Р 51250—99 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения
Утверждено и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 09.03.2004 № 127-ст

Дата введения 2004—07—01

Наименование стандарта изложить в новой редакции:

«Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения

Internal combustion reciprocating engines. Visible pollutants. Limit values and test methods».

По всему тексту стандарта (кроме разд. 2) заменить слово: «дизель» на «двигатель».

Раздел 1 изложить в новой редакции:

«1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на судовые, тепловозные и промышленные двигатели внутреннего сгорания (далее — двигатели) и устанавливает нормы дымности отработавших газов (далее — ОГ), измеренной оптическим или фильтрационным методом, при проведении стендовых испытаний новых и капитально отремонтированных двигателей.

Допускается применение настоящего стандарта в условиях эксплуатации при проведении испытаний силовых установок и агрегатов на базе судовых, тепловозных и промышленных двигателей в соответствии с приложением А.

Стандарт не распространяется на автомобильные, тракторные и авиационные двигатели».

Раздел 2. Заменить ссылку: «ГОСТ 12.4.051—87 ССБТ. Средства индивидуальной защиты органов слуха. Общие технические требования и методы испытаний» на «ГОСТ Р 12.4.213—99 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органа слуха. Противошумы. Упрощенный метод измерения акустической эффективности противошумных наушников для оценки качества»;

дополнить ссылками:

«ГОСТ 30574—98 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Измерение выбросов вредных веществ с отработавшими газами. Циклы испытаний

ГОСТ Р ИСО 8178—7—99 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Часть 7. Определение семейства двигателей

ГОСТ Р ИСО 8178—8—99 Двигатели внутреннего сгорания поршне-

(Продолжение см. с. 38)

вые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Часть 8. Определение группы двигателей».

Пункт 4.1.2. Таблицу 1 дополнить примечанием:

«Примечание. Для звездообразных двигателей нормы дымности отработавших газов устанавливаются по согласованию с заказчиком».

Раздел 6. Второй абзац. Заменить слова: «дымности только для характерного представителя семейства или группы дизелей» на «дымности ОГ только для характерного представителя семейства двигателей по ГОСТ Р ИСО 8178—7 или группы двигателей по ГОСТ Р ИСО 8178—8»;

последний абзац исключить.

Пункт 6.1 изложить в новой редакции; таблицу 2 исключить:

«6.1 Структура режимов испытаний

Режимы испытаний в зависимости от назначения двигателя должны соответствовать ГОСТ 30574».

Пункт 7.2. Третий абзац изложить в новой редакции:

«Дымомер должен иметь, как минимум, шкалу измерения коэффициента N , имеющую не менее 100 делений, для определения непрозрачности ОГ с основной приведенной погрешностью $\pm 2\%$. Допускается применение цифровых индикаторов с точностью отсчета в третьем разряде одна единица».

Раздел 9 дополнить пунктами — 9.3—9.3.2:

«9.3 Оформление результатов испытаний

9.3.1 Результаты измерений дымности отработавших газов, выполненные с целью сертификации двигателей, оформляют в виде отчета о результатах испытаний, содержание которого должно соответствовать [1].

9.3.2 Результаты измерений дымности отработавших газов, не связанных с сертификацией двигателя, регистрируются в краткой форме, принятой в соответствии с системой качества изготовителя».

Пункт 10.4. Заменить ссылку: ГОСТ 12.4.051 на ГОСТ Р 12.4.123.

Приложение А. Пункт А.3. Экспликацию после слов «мощность двигателя» дополнить единицей физической величины: кВт.

Стандарт дополнить приложением — Б:

«ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

Библиография

- [1] ИСО 8178—6:1995 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выбросов вредных веществ. Часть 6. Отчет по результатам измерений и испытаний*.

* Оригинал международного стандарта находится во ВНИИКИ Госстандарта России.

(ИУС № 6 2004 г.)