

**Изменение № 1 ГОСТ Р 51893—2002 Шины пневматические. Общие технические требования безопасности**

**Принято и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.07.2005 № 195-ст**

**Дата введения 2006—06—01**

Раздел 2. Третий абзац. Заменить слова: «прицепов в» на «прицепов к»; шестой абзац. Заменить слова: «и прицепов» на «и их прицепов»; седьмой абзац. Заменить слова: «для транспортных средств» на «для грузовых транспортных средств и их прицепов».

Пункт 4.1. Таблица 1. Графа «Наименование показателя». Пункт 1 после слова «диагональных» дополнить абзацем:

«цельнометаллокордных» (2 раза);

графу «Значение для шин грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов» для цельнометаллокордных шин дополнить значением: 3 (2 раза);

графа «Наименование показателя». Заменить слова: «при сдвоенных колесах и ширине профиля шин >305 мм» на «для шин, предназначенных для сдвоенных колес, с шириной профиля >305 мм»;

пункт 4. Заменить слово: «износа» на «износа протектора»;

графу «Значение для шин» для пункта 2 дополнить абзацем:

«Наружный диаметр шины, измеренный через 6 ч после испытания, не должен отличаться более чем на  $\pm 3,5$  % от наружного диаметра, измеренного до испытания»;

заменить значения:  $1,6^{+0,6}_{-0}$  на  $1,6^{+0,6}_{-0,0}$ ;  $1,6^{+0,5}_{-0}$  на  $1,6^{+0,5}_{-0,0}$ ;

пункт 3, соответствующее значение и метод испытания исключить;

графа «Метод испытания». Заменить слова: «По ГОСТ Р 41.30 и ГОСТ Р 41.54» на «По ГОСТ Р 41.30 (6.2) и ГОСТ Р 41.54 (6.2)».

Пункт 4.2.1. Перечисление д). Заменить слово: «способности» на «способности для максимально допустимых»;

перечисление ж). Заменить слово: «Tubelles» на «Tubeless»;

перечисления и), к) изложить в новой редакции:

«и) «Reinforced» или «Extra Load» для усиленной шины;

*(Продолжение см. с. 18)*

- к) «M + S»; или «M & S», или «M.S» для зимних шин;
  - перечисление л). Заменить слово: «вторые» на «последние»;
  - перечисление н). Исключить слово: «шин»;
  - перечисление с) изложить в новой редакции:  
«с) «TWI», или «Δ», либо иного символа в плечевой и других зонах протектора, указывающего расположение индикаторов износа протектора»;
  - перечисления т), ф) исключить.
- Пункт 4.2.2 изложить в новой редакции:
- «4.2.2 Допускается наносить на покрышку другие надписи и обозначения в дополнение к перечисленным в 4.2.1 по усмотрению изготовителя или по требованию потребителя, в том числе:
- «All steel» — для цельнометаллокордных шин;
  - «All seasons» — для всесезонных шин;
  - балансировочную метку — для легковых и легких грузовых шин.
- Место и способ нанесения маркировки — в соответствии с документацией на шину».
- Библиографические данные. Заменить код ОКП: 25 2100 на 25 2110, 25 2130.

(ИУС № 10 2005 г.)