

**Изменение № 1 ГОСТ Р 52392—2005 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.04.2008 № 84-ст**

**Дата введения — 2008—10—01**

Раздел 2 дополнить ссылкой:

«ГОСТ 14637—89 (ИСО 4995—78) Прокат толстолистовой из углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия».

Пункт 3.1. Таблицу 1 для модели 503Б изложить в новой редакции; дополнить обозначением модели — 002 (после модели 188Б):

Модель	Ход поршня, мм	Диаметр цилиндра, мм	Габаритные размеры, мм, не более	Масса, кг, не более
503Б	150	330	398×384×432	75
002	240	356	780×420×405	69

Пункт 4.1.6. Таблицу 2 дополнить обозначением модели — 002 (после модели 188Б):

Модель	Давление при перемещении поршня от задней крышки, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		Давление при перемещении поршня от передней крышки, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
	0,015—0,030 (0,15—0,30)	0,030—0,040 (0,25—0,35)	0,025—0,035 (0,25—0,35)	0,010—0,020 (0,10—0,20)
002				

Пункт 4.2.1. Заменить слова: «по ГОСТ 1050» на «по ГОСТ 1050 или ГОСТ 14637».

Пункт 7.8 изложить в новой редакции:

«7.8 Герметичность каждого поршня цилиндра (4.1.4), изготовленного из серого чугуна по ГОСТ 1412, проверяют пневматическим давлением  $(0,60 \pm 0,02)$  МПа [ $(6,00 \pm 0,20)$  кгс/см<sup>2</sup>].».

Пункт 10.2 изложить в новой редакции:

«10.2 Гарантийный срок эксплуатации цилиндров — четыре года со дня ввода в эксплуатацию при соблюдении условий эксплуатации.

Гарантийный срок хранения — один год со дня изготовления».

(ИУС № 7 2008 г.)