

## 17 МЕТРОЛОГИЯ И ИЗМЕРЕНИЯ. ФИЗИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ

МКС 17.080

Группа П17

Изменение № 4 ГОСТ 1578—76 Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Общие технические условия

Принято Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 19 от 24.05.2001)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № 3778

За принятие изменения проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Республики Беларусь
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызская Республика	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикстандарт
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

На обложке и первой странице под обозначением стандарта исключить обозначение: **(СТ СЭВ 4865—84)**.

Вводную часть изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на спидометры с приводом от гибкого вала по ГОСТ 12391—77 или другого типа (далее — спидометры), устанавливаемые на автомобили и мотоциклы, а по согласованию с потребителем и на другие транспортные средства, и предназначенные для преобразования частоты вращения приводного вала спидометра в показание скорости движения и количества оборотов приводного вала спидометра в показание счетчика пройденного пути.

*(Продолжение см. с. 30)*

Обязательные требования к качеству продукции изложены в пп. 1.1, 1.5, 1.7—1.12, 1.18, 1.20, 1.23, 4.1, разд. 5 настоящего стандарта.

Пункт 1.1. Второй абзац. Заменить слова: «образцу-этalonу» на «контрольному образцу».

Пункт 1.2 дополнить словами: «и т. д. через 20 км/ч».

Пункт 1.3. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Спидометры изготавливают с итоговым счетчиком, указывающим пройденный путь, или без него»;

третий абзац. Заменить слова: «с завода» на «с предприятия-изготовителя».

Пункт 1.4. Заменить слова: «со счетчиком» на «с дополнительным счетчиком».

Пункты 1.5, 1.6 изложить в новой редакции (таблицу 1 исключить):

«1.5. Передаточное отношение механизма спидометра от приводного вала к счетному узлу должно соответствовать 624:1 или 1000:1, если другое не оговорено в нормативных и (или) технических документах на спидометры конкретного типа.

1.6. Элементы конструкции, обеспечивающие возможность опломбирования спидометра и степень его неразборности в эксплуатации, устанавливаются в нормативных и (или) технических документах на спидометры конкретного типа по согласованию с основным потребителем».

Пункт 1.7. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Основная погрешность спидометра должна быть положительной. Предел допускаемой основной погрешности спидометра при температуре окружающего воздуха  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$  указан в табл. 2»;

таблица 2. Заменить слова: «Основная погрешность» на «Предел допускаемой основной погрешности».

Пункт 1.8. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Предел допускаемой дополнительной погрешности спидометра на каждые  $10^\circ\text{C}$  изменения температуры окружающего воздуха от  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$  указан в табл. 2а»;

таблица 2а. Заменить слова: «Дополнительная погрешность» на «Предел допускаемой дополнительной погрешности».

Пункт 1.10 изложить в новой редакции:

«1.10. При постоянной частоте вращения приводного вала спидометра стрелка на отметках шкалы более 20 км/ч не должна иметь колебаний, превышающих  $\pm 1\%$  верхнего предела диапазона показаний».

Пункт 1.12. Исключить слово: «максимальным» (2 раза).

Пункт 1.15. Заменить слова: «быть по» на «соответствовать требованиям».

Пункт 1.16. Третий абзац изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 31)

«Критерием предельного состояния спидометра является выход основной погрешности спидометра и (или) погрешности счетчиков за пределы, указанные в табл. 3 и в п. 1.18 соответственно».

Пункты 1.16 (первый абзац), 2.5, 5.2 (первый абзац). Заменить слова: «в нормативно-технической документации» на «в нормативных и (или) технических документах».

Пункт 1.17 исключить.

Пункт 1.18. Заменить слова: «счетного механизма» на «счетчиков спидометра».

Пункт 1.20. Заменить слова: «числовые обозначения скорости» на «числовые отметки шкалы» (2 раза).

Пункт 1.22 дополнить словами: «если другое не оговорено в нормативных и (или) технических документах на спидометры конкретного типа».

Пункт 1.23. Заменить слова: «основной погрешности» на «предела допускаемой основной погрешности».

Пункт 2.1. Заменить слово: «государственным» на «государственным \*».

Пункт 2.2. Заменить слово: «государственных» на «государственных \*».

Пункты 2.1, 2.2 дополнить сноской:

\* На территории Российской Федерации — испытания для целей утверждения типа средств измерений и на соответствие утвержденному типу. Порядок проведения указанных испытаний — по ПР 50.2.009—94 [1].

Пункт 2.4. Первый абзац. Заменить слова: «государственных приемочных испытаниях» на «государственных приемочных испытаниях\*\*»; дополнить сноской:

\*\* На территории Российской Федерации — при испытаниях для целей утверждения типа средств измерений».

Пункт 3.1. Четвертый абзац. Исключить слова: «и массу (п. 1.17)».

Пункт 3.2. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Погрешность контрольных установок должна быть не менее чем в 4 раза ниже предела допускаемой основной погрешности проверяемых спидометров»;

дополнить абзацами (после третьего):

«Проверка основной погрешности должна проводиться одним из способов:

Первый способ. Заданное действительное значение скорости устанавливается по контрольному прибору установки или воспроизводится установкой, при этом осевая линия стрелки спидометра должна находиться в зоне допускаемых погрешностей, ограниченной контрольными отметками на шкале.

(Продолжение см. с. 32)

Второй способ. Стрелка спидометра устанавливается на выбранную отметку шкалы, при этом осевая линия стрелки совмещается с серединой отметки, и действительное значение скорости отсчитывается по контрольному прибору установки.

Основную погрешность спидометра  $\Delta V$ , км/ч, определяют по формуле

$$\Delta V = V_0 - V,$$

где  $V_0$  — показания спидометра, км/ч;

$V$  — действительное значение измеряемой величины, км/ч.

Основную погрешность спидометра с двумя шкалами «миль/ч» и «км/ч» определяют по шкале «км/ч»;

четвертый абзац. Исключить слова: «указателя скорости»;

шестой абзац исключить;

седьмой абзац дополнить словами: «если другое не оговорено в нормативных и (или) технических документах на спидометры конкретного типа».

Пункт 3.4. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Проверку на сохранение работоспособности спидометров в диапазоне температур (п. 1.9) следует проводить после выдержки их в неработающем состоянии в течение 3 ч при температуре минус  $(50 \pm 3)^\circ\text{C}$  и при температуре плюс  $(60 \pm 3)^\circ\text{C}$ , после чего при нахождении спидометров в камере холода (тепла) или в течение 5 мин после извлечения из камер спидометры следует проверять на одной из отметок в средней части шкалы. При этом приборы должны выполнять свои функции без измерения нормированных параметров».

Пункт 3.5. Заменить слова: «указателя скорости» на «спидометра».

Пункт 3.6. Заменить слова: «с погрешностью измерения крутящего момента  $\pm 5 \text{ г} \cdot \text{см}$ » на «с погрешностью измерения крутящего момента в пределах  $\pm 5 \text{ г} \cdot \text{см}$ ».

Пункт 3.7. Четвертый абзац. Заменить слова: «указателя скорости» на «стрелки спидометра»;

пятый абзац. Заменить слова: «с погрешностью» на «с допускаемым отклонением в пределах» (2 раза).

Пункт 3.10. Третий абзац. Заменить слова: «угловой скорости» на «частоты вращения» (2 раза);

таблица 3. Заменить слова: «основной погрешности» на «предела допускаемой основной погрешности».

Пункт 3.12. Заменить слова: «счетного механизма» на «счетчиков спидометра».

Пункт 4.1 изложить в новой редакции:

«4.1. На каждом спидометре должны быть нанесены:

наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;

(Продолжение см. с. 33)

условное сокращенное обозначение спидометра;  
год и месяц выпуска (допускаются условные обозначения);  
обозначение настоящего стандарта или технических условий на данный спидометр;

надпись «Сделано в» с указанием страны-изготовителя;

знак Государственного реестра по ГОСТ 8.383—80\* (если спидометры внесены в Государственный реестр средств измерений).

По согласованию изготовителя с потребителем, а также для спидометров бескорпусного исполнения допускается маркировка, отличная от указанной.

Место, размеры и способ нанесения маркировки должны быть указаны на рабочих чертежах и должны обеспечивать ее сохранность в течение срока службы спидометра;

дополнить сноской:

\* На территории Российской Федерации — знак утверждения типа средств измерений по ПР 50.2.009—94 [1].

Пункт 4.2. Второй абзац. Заменить слова: «по отраслевой нормативно-технической документации» на «по отраслевым нормативным документам».

Стандарт дополнить приложением — А:

#### **«ПРИЛОЖЕНИЕ А** **Информационное**

##### **Библиография**

[1] ПР 50.2.009—94 Правила по метрологии. Государственная система обеспечения единства измерений. Порядок проведения испытаний и утверждения типа средств измерений. Приняты Госстандартом России».

Информационные данные. Пункт 6. Заменить ссылки: ГОСТ 8828—75 на ГОСТ 8828—89, ГОСТ 14192—77 на ГОСТ 14192—96, ГОСТ 14254—80 на ГОСТ 14254—96, ГОСТ 16536—81 на ГОСТ 16536—90.

(ИУС № 1 2002 г.)