

**Изменение № 3\* ГОСТ 5727—88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия**  
**Принято и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 27.08.2001 № 353-ст**

**Дата введения 2002—01—01**

Заменить код: ОКП 59 2300 на ОКП 59 2320, 59 2330.

Вводную часть дополнить абзацем:

«Требования по безопасности, изложенные в пп. 2.2.1; 2.2.3—2.2.6; 2.2.7.3—2.2.7.10; 2.2.8.1; 2.2.8.2 и разд. 3 настоящего стандарта, являются обязательными для группы однородной продукции «стекло безопасное для наземного транспорта» и подлежат включению во все виды документации, по которой она изготавливается».

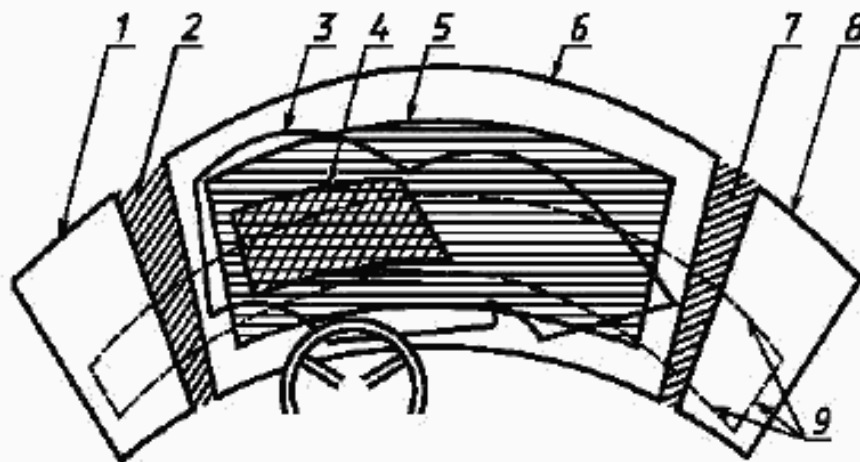
Пункт 2.2.4 изложить в новой редакции:

«2.2.4. Светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя, должно быть не менее:

75 % — для ветровых стекол;

70 % — для стекол, не являющихся ветровыми, входящих в нормативное поле обзора П, определяющее переднюю обзорность (см. черт. 1а).

**Расположение нормативных зон А и В переднего окна и нормативного поля обзора П**



1 — граница прозрачной части левого бокового окна; 2 — левая боковая стойка переднего окна; 3 — контур очистки переднего окна; 4 — граница нормативной зоны А; 5 — граница нормативной зоны В; 6 — граница прозрачной части переднего окна; 7 — правая боковая стойка переднего окна; 8 — граница прозрачной части правого бокового окна; 9 — следы от плоскостей, являющихся границами нормативного поля обзора П

Черт. 1а

(Продолжение см. с. 50)

\* Принято на территории Российской Федерации.

Светопропускание прочих неветровых стекол не нормируется.

Стекла со светопропусканием менее 70 % дополнительно маркируются знаком V.

Ветровые стекла, окрашенные в массу и тонированные, не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов».

Пункты 4.2, 4.6. Заменить ссылку: ГОСТ 7502—80 на ГОСТ 7502—98.

Пункт 4.9.1. Заменить ссылку: ГОСТ 7338—77 на ГОСТ 7338—90.

Приложение 2 дополнить терминами и пояснениями:

Наименование термина	Пояснения
Нормативные зоны А и В переднего окна	Условные зоны на наружной поверхности стекла автомобильного транспортного средства (АТС). Размеры нормативных зон А и В установлены настоящим стандартом. Нормативная зона А расположена внутри нормативной зоны В непосредственно перед водителем
Нормативное поле П	Условное поле передней обзора в 180-градусном секторе, расположенное между горизонтальной плоскостью, являющейся верхней границей поля и проходящей на уровне глаз водителя, и тремя другими плоскостями, составляющими в совокупности нижнюю границу поля
Передняя обзорность	Обзорность через переднее и боковые окна кабины, ограниченная полем зрения водителя, равным 180° в горизонтальной плоскости, при направлении линии взора с места водителя параллельно средней продольной плоскости АТС. Характеризуются размерами и расположением нормативных зон А и В переднего окна, степенью очистки нормативных зон А и В, нормативным полем обзора П, не просматриваемыми зонами в нормативном поле обзора П, а также не просматриваемыми зонами, создаваемыми стойками переднего окна

(ИУС № 11 2001 г.)